





































ROADBOOK



Cualquier modificación significativa del tráfico que pueda surgirposterior a la impresión del Road Book se notificará en el Boletín.

En caso de que una Prueba Especial quede incapacitada o no disponible para su uso, una Ruta Alternativa para el Tramo Cronometrado consecutivo sera establecida por el director de carrera.

De no haber indicaciones, dirigirse directamente al camino principal.



RALLY SIGNS / RALLY SIGNOS



TIME CONTROL
CONTROLHORARIO



SPECIAL STAGE START

LARGADA PRUEBA ESPECIAL



RADIO COMUNICATION POINT
PUNTO RADIO



TYRE MARKING

MARCAGE DE NEUMATICOS



SPECIAL STAGE FINISH

FINAL PRUEBA ESPECIAL



SPECIAL STAGE STOP CONTROL
PRUEBA ESPECIAL STOP CHEQUE



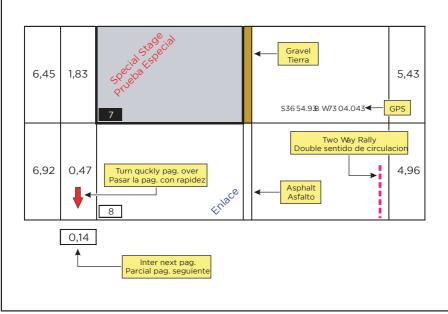
AMBULANCE

AMBULANCIA



REFUEL ZONE

REPOSTAGE



INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL

En el caso de un accidente en que se requiera atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el símbolo SOS rojo debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentado brindar asistencia.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir al los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le haya mostrado el símbolo SOS rojo, o que vea a un auto que haya sufrido un accidente donde ambos miembros de su tripulación se vean dentro del auto pero que no estén mostrando el simbolo rojo SOS, debe, inmediatamente y sin excepción, detenerse a prestar asistencia. Todos los autos que le sigan también deben detenerse. El segundo auto en llegar a la escena debe proceder a informar al próximo punto de radio. Los autos posteriores deben dejar una vía libre a los vehículos de emergencia.

En el caso de un accidente donde no se requiera intervención médica immediata, o en el de un auto que se detenga por cualquier otro motivo, en o a un lado de una prueba especial, ya sea permanente o temporalmente, se aplica lo siguiente:

- La visualización OK en el dispositivo de seguimiento de la Seguridad de la FIA debeser activada dentro de un minuto.
- El simbolo OK azul debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicópteroque esté intentando brindar asistencia. Si la tribulación baja del auto,el simbolo OK debe ser mostrado para que sea claramente visible a todo les demás competidores.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del caminoen que esté el auto, por un miembro de la tripulacón, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir a los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

Cualquier tripulación que esté capacitada pero falle en cumplir cualquiera de las reglas que aparacen arriba será reportada por el Director de Carrera a los Comisarios de Carrera.

El Road Book debe contener una página que proporcione el procedimiento para los accidentes.

INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL QUE INVOLUCRE A UNA PERSONAQUE NO SEA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN

Si una tripulación se involucra en un accidente en que un miembro del público sufra daños físicos, el auto debe detenerse immediatamente y debe de seguirse el procedimiento tal como se establece en el Art. 40.3.1

SYMBOLS - SIGNOS

| ♣ | Podium |
|------------|--|
| ! | Take Care Atencion |
| ~ | Direction Direccion |
| ~~ ~~ | Bridge Puente |
| A | Tunnel Tunel |
| A | Underbridge Paso inferior |
| A | Railway Ferrocarril |
| | Trellis - Street lamp Enrejado - Farola |
| * | Tree Arbol |
| \cap | Bump Bache |
| ↓ ↑ | Climb - Descent Ascenso - Descenzo |
| | Petrol station Gasolinera |

| (P-32-Q) | National , Provincial Road Carretera National , Regional |
|---------------|---|
| 4 | Power Box Cabina electrica |
| P P ↑ | Road Signs Señales de trafico |
| ↑ == | Reverse Signs Senales inverso |
| P | Traffic-lights Semaforo |
| \$ | Gate Puerta |
| ≪ LOTA | Follow the Direction Direccion a seguir |
| ≪ LØTA | Do not Follow the Direction Direccion a no seguir |
| LOTA | Locality Pannel Indicator de ciudad |
| (LOTA) | Locality Ciudad |
| i t | House , Church Casa, iglesia |
| †† †† | Cemetery Cementerio |



















Creating's Currier Proba Coper Sally Valuation (CV). Nuble - Quillier. Compression Human d Resident

| CHIRAL SECTION | ACCORDING TO SECURITY | | | | Table 1 | | |
|--|-----------------------|-----|--------------------------|--------|--------------------|---|-------------------|
| MY INC. | | 100 | CONTRACTOR CONTRACTOR | TO LES | delan. Sedan | - | Sections Visit |
| Face Bank Park of a more language, respect | pites, title | | 100 | 33 | Bad - Balanches | | 擦 |
| Tree Breek (part) | | | 160 | 166 | 100.00 | | 36 |
| OS CONTRACTO | | 100 | 200 | 100 | | | |
| ###################################### | | 100 | - 11 | 100 | | | _ |











Owening's Cuerte Probe Coper Bully Volut 1904. Nable - Quiller. Compression Human & Rade Mr.

| NATIONAL PROPERTY. | Account of the last of the las | | | | Contract Contract | THE R |
|--|--|---------|--------------------|-------------------|-------------------|---------|
| A11.10 | | 100 | Service Service | Policy Section | T-1 | Table 1 |
| Part Control in control | Title specificant | College | 200 | Tests. | | |
| The State of the S | and relate | 3.0 | 100 | 400 | 54696 | 568 |
| terroren mark | | | ** | 35 | | |
| aran aran | | | 1.70 | 10.00 | | |











Carallação Cuarta Proba Capar Bally Valid 1904 Nuble - Quillès Caragnarido Human d Autorit

| | | | PROPERTY. | _ | State of | | 20.000 |
|--|---|-------|-----------|------------|--------------|--------|-------------|
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 1.0 | The same | ALC: N | State . | 199 | 7 446 |
| To Provide the Secretary in Contract | | | | _ | | | |
| A PROPERTY OF STREET | Titles (applied) Type perfect | | | | | | - 150 |
| | Contract of the contract of the Contract of | 4400 | 1960 | 19460 | | | |
| Commercial and an artist of the | | | | | | _ | _ |
| T. America | | 100 | 100 | - | 100 | 100 | 100 |
| | | - 200 | 100 | 1996 | 100 | 1000 | 100 |
| C040595405000 | | 10000 | | 1000 | | | 1000 |
| A CAMPANIA III | | 1000 | 100 | 400 | 200 | 100 | 100 |
| E. Advert | | 1.00 | | - | 100 | | 700 |
| Section Charles in programmers | | | 200 | 400 | 100 | 144 | 1966 |
| a. The large lives then been | | | | | 450 | | - 300 |
| PROPERTY OF THE PARTY OF | | | | 400 | 100 | | - 10 |
| - ZPA | | 100 | 200 | 10.00 | 1000 | | |
| A. Barrier in Control & Control Street | and the second second second | | | | | | 14.00 |
| A. Direct on Section & Standard Street On Assessment | 100000000000000000000000000000000000000 | | | 100 | 100 | | -55 |
| CONTRACTOR OF STREET | | | | | | | 716 |
| | The second by the section | | | | | | |
| Value of the second second | and the second second second | 1989 | 19000 | 76.00 | | | |
| Now Today | | | 200 | | 77. | 777 | |
| To Comment | | 3400 | | | 100 | | 11.0 |
| F. To effect of | | 1000 | 100 | 1000 | 1900 | 190 | 1000 |
| THE COURTS IN | | 796 | | | - | | 146 |
| S. Philips | | 0.000 | 100 | 400 | 100 | 400 | 1000 |
| Tr. Colored | | 100 | _ | | | | 27.5 |
| And the second second | | | 1000 | 600 | 4.6 | 44.6 | 1.66 |
| a transfer to the formation | Contraction in the bearing was | | 100 | - | | | 100 |
| A PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN | | | | 100 | 100 | | |
| CONTRACT OF THE PARTY OF THE PA | | 100 | 70.0 | 2010 | 100 | | |
| Communication of Parish Street | Catalogue Catalogue Catalogue | | | | | | 24.0 |
| No Company of the Company | | | | 100 | 100 | | -0.00 |
| A. PROPERTY OFFICE AND ADDRESS. | | | | | | | 223 |
| The state of the s | 100 to make the ball por tax | | | | | | |
| The second production and the | | 2756 | 4000 | 25.00 | | | |
| TO A SHOW SHOW THE REAL PROPERTY. | | | 24.6 | 100 | | 100 | 44 |
| THE WHITE PERSON NAMED IN | | 712 | | | | | 68 |
| E. Machael Street | | - 77 | 200 | 66.5 | 100 | 164 | 100 |
| | | | | - Marie 18 | - Allerton - | 100000 | - CORP. (C) |

| CLOS - AND THE CO. | THE COUNTY OF THE |
|--------------------|-------------------|
| ATTENDED IN | THE PASS WAY. |

| | | | | | 10000 | Section 1 | 1000 | |
|-----------|-----|------------------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|---|
| 100 | 200 | - | - | 10000 | 1000 | A 100 C | 1 minute. | |
| 120000 | 100 | 10000 | 1000 | 100 | 13.00 | 49.99 | [10.49] | |
| PROPERTY. | | THE REAL PROPERTY. | 17890 | 348 | 25.00 | CHICA | 1000 | İ |
| V200 | 100 | 10.00 | 1000 | 1986 | 2000 | | | |











PARQUE DE ASISTENCIA A QUILLÓN

SÁBADO 10 DE AGOSTO



| CHA | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 0 |
|-----|----------------------|-----------|---------|---|
| СНВ | QUILLÓN | 16,25 KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| Total I | NCIA Parcial | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|---------|-----------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|
| Total I | , aroiar | | | |
| 0,0 | 0,0 | 1 | CONTROL HORARIO | 16,25 |
| 0,04 | 0,04 | 2 | RN REVISIÓN DE NEUMÁTICO | 16,21 OS |
| 0,09 | 0,05 | 3 | REFUELING | 16,16 |
| 0,12 | 0,03 | 4 | ARCO SALIDA N-48-O | 16,13 |
| 1,09 | 0,97 | 5 | A: GABRIELA MISTRAL | 15,16 |
| | 0,67 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | ENLACE |

| CHA | A PARQUE DE ASISTENCIA Distan | | Día | 0 |
|-----|-------------------------------|----------|---------|---|
| СНВ | QUILLÓN | 16,25 KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| DISTANCIA Dirección A Información | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------------------|-----|-----------------------------------|-----|------------------------|
| Total | ANCIA Parcial | | A | Información | | Distancia Regrasiva |
| 1,76 | 0,67 | 6 | | A: JUAN PAULIN FLORES | 0 | 14,49 |
| 3,00 | 1,24 | 7 | | | | 13,25 |
| 9,79 | 6,79 | 8 | | | | 6,46 |
| 11,12 | 1,33 | 9 | | ↑ CABRERO N-860 HUACAMALA 7 | , | 5,13 |
| 14,47 | 3,35 | 10 | | ESCUELA EL CASINO | | 1,78 |
| | 1,73 | Copec RallyMobil™ Ñuble |) - | Quillón 2024 | ENL | ACE |

| CHA | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día 0 | 0 |
|-----|----------------------|-----------|-----------|---|
| СНВ | QUILLÓN | 16,25 KM | Sección 0 |) |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| | ANCIA | Dirección | Α | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------|-----------|---|---------------------|------------------------|
| Total | Parcial | | G | | r.ograorra |
| 16,20 | 1,73 | 11 11 | | CAMINO HUACAMALÁ | 0,05 |
| 16,25 | 0,05 | 12 | | 50MTS L.P.E | 0,0 |
| | • | | | ENL | ACE |



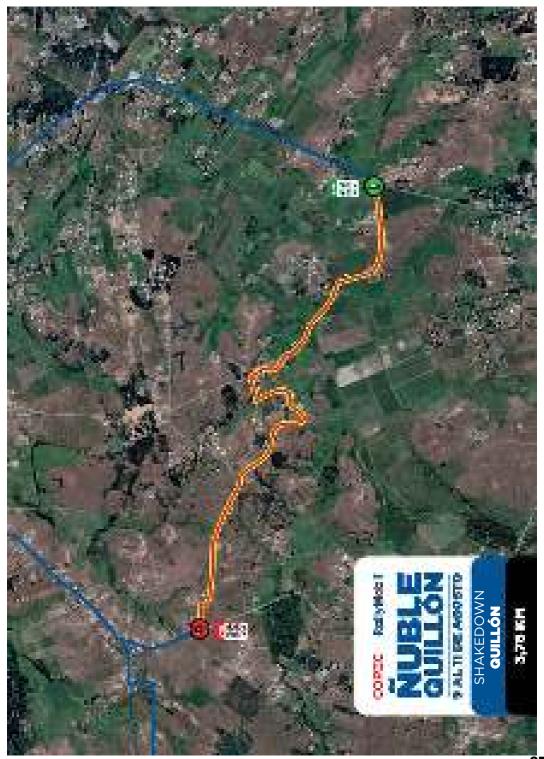


SHAKEDOWN

QUILLÓN

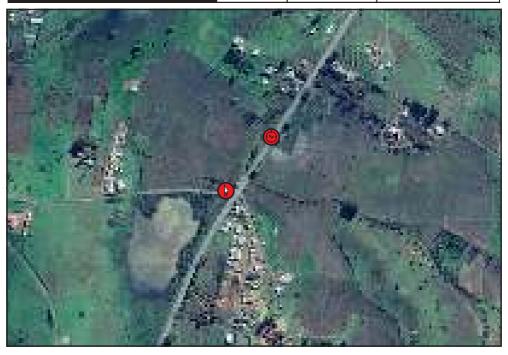
SÁBADO 10 DE AGOSTO





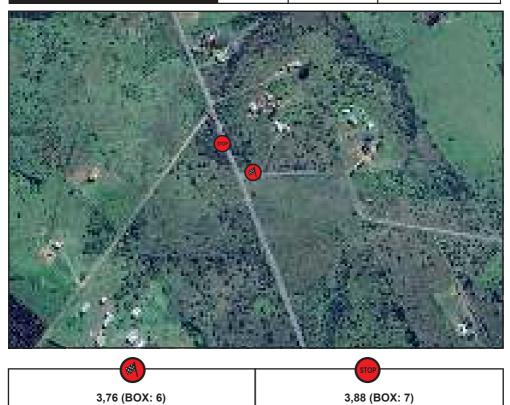


| CHA QUILLÓN | | Distancia | Día | 0 |
|----------------------|---------|---------------|-------------|---|
| CHB PARQUE CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN QUILLÓN | 3,76 KM | Promedio - | Tiempo - | |



16,25 DE ENLACE (BOX: 12) 0,00 (BOX: 1)

| CHA QUILLÓN | | Distancia | Día | 0 |
|----------------------|---------|---------------|-------------|---|
| CHB PARQUE CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN QUILLÓN | 3,76 KM | Promedio - | Tiempo - | |



| CHA QUILLÓN | Distancia | Día | 0 | |
|----------------------|-----------|---------------|-------------|---|
| CHB PARQUE CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN QUILLÓN | 3,76 KM | Promedio - | Tiempo - | |

| SHAKI QUILL | EDOWN ÓN | | 3,76 KM | Promedio - | Tiemp | 0 | |
|----------------|------------------|--------------|----------------|--------------------|-------------|------------------------|----|
| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Inform | ación | Distancia Regrasiva | Ī |
| 0,0 | 0,0 | | | SD S36 50.776 V | W772 26 464 | 19,17 | |
| 0,72 | 0,72 | 2 | | 330 30.776 V | | 18,45 | |
| 1,04 | 0,32 | 3 | | | | 18,13 | 07 |
| 1,79 | 0,75 | 4 | | 00 S36 50.240 V | | 17,38 | |
| 3,72 | 1,93 | 5 | | | | 15,45 | |
| | 0,04 | Copec RallyM | lobil™ Ñuble · | - Quillón 2024 | SHAK | EDOWN | |

| CHA QUILLÓN | | Distancia | Día | 0 |
|----------------------|---------|---------------|-------------|---|
| CHB PARQUE CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN QUILLÓN | 3,76 KM | Promedio - | Tiempo - | |

| | QUILL | ÓN | | 3,76 KM | - | - | |
|----|----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 3,76 | 0,04 | 6 | | SI | | 15,41 |
| | 3,88 | 0,12 | 7 | > | ST | | 15,29 |
| 07 | 4,48 | 0,60 | A A | | | | 14,69 |
| | 7,40 | 2,92 | 9 | | PUENT REPARA | | 11,77 |
| | 8,13 | 0,73 | 10 | | ← QUILI CABR | LÓN ERO → | 11,04 |
| | | 1,34 | Copec RallyN | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | SHA | KEDOWN |

| CHA | QUILLÓN | Distancia | Día 0 |) |
|-----|----------------|-----------|-----------|---|
| СНВ | PARQUE CERRADO | 19,17 KM | Sección 0 |) |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | Informac | ión Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|
| 9,47 | 1,34 | 21 | PARQUE ACU ANTÚ | JATICO 9,70 |
| 14,90 | 5,43 | | ZONA COLI | EGIO 4,27 |
| 16,25 | 1,35 | 23 | A: JUAN FL | ORES 2,92 |
| 17,49 | 1,24 | 24 | A: GABRIELA N | MISTRAL 1,68 |
| 18,14 | 0,65 | 25 | RUTA 5 | 1,03 |
| | 0,91 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | ENLACE |

| CHA | QUILLÓN | Distancia | Día 0 | |
|-----|----------------|-----------|--------------|--|
| СНВ | PARQUE CERRADO | 19,17 KM | Sección 0 | |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| | ANCIA | Dirección A | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------|--|-------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | <i>Bil eccion</i> | miormacion | Regrasiva |
| 19,05 | 0,91 | 4 ⁶ / _γ 0 | | 0,12 |
| 19,13 | 0,08 | 27 | LAVAMAX | 0,04 |
| 19,17 | 0,04 | 28 | ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | 0,04 | 29 | PARQUE DE ASISTENCIA | ACE |



ZONA TÉCNICA 10MIN





PARQUE CERRADO









PARQUE DE ASISTENCIA A PUENTE PAREDONES



| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 1 |
|-----|----------------------|-------------------|------------------------|---|
| CH1 | PUENTE PAREDONES | 14,19 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 28,4 Kph | Tiempo 30min | |

| | ANCIA | Dirección | Α | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------|-------------------------|----------|---------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | Bireceion | G | monnacion | Regrasiva |
| 0,0 | 0,0 | 1 | | CONTROL HORARIO | 14,19 |
| 0,04 | 0,04 | 2 | | RN REVISIÓN DE NEUMÁTICOS | 14,15 |
| 0,09 | 0,05 | 3 | | REFUELING | 14,10 |
| 0,12 | 0,03 | 4 | | ARCO SALIDA N-48-O | 14,07 |
| 1,09 | 0,97 | 5 | | | 13,10 |
| | 0,63 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - | Quillón 2024 | ACE |

| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 1 |
|-----|----------------------|-------------------|------------------------|---|
| CH1 | PUENTE PAREDONES | 14,19 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 28,4 Kph | Tiempo 30min | |

| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Información | E F | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------|------------------------|
| 1,72 | 0,63 | 6 | | A:FRANCISCO UNZUETA | | 12,47 |
| 1,80 | 0,08 | 7 | | A: ABELARDO MARDONES | | 12,39 |
| 2,30 | 0,50 | 8 | | A: RENGO | | 11,89 |
| 2,42 | 0,12 | 9 | CONCEPCIÓN → FLORIDA → M-48-O | | 11,77 | |
| 2,54 | 0,12 | | PUENTE QUILLÓN | | 11,65 | |
| , | 8,33 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Qu | ıillón 2024 | ENLAC | CE |

| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 1 |
|-----|----------------------|-------------------|------------------------|---|
| CH1 | PUENTE PAREDONES | 14,19 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 28,4 Kph | Tiempo 30min | |

| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Información | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|---|--|------------------------|
| 10,87 | 8,33 | 11 | | FLORIDA N-48-0 VEGAS DEL SAUZAL N-802 | 3,32 |
| 12,72 | 1,85 | 2 T1 | | ② PEAJE QUILME CONCEPCIÓN FLORIDA PEÑABLANCA 7 | 1,47 |
| 13,24 | 0,52 | 13 | | ↑ PTE PAREDONES PEÑABLANCA 7 | 0,95 |
| 14,14 | 0,90 | ~~ ~~ 0 | | PUENTE PAREDONES | 0,05 |
| 14,19 | 0,05 | 15 | | 50mt LPE | 0,0 |
| | | Conec RallyMobil™ Ñuble | | Covillée cood | ACE |

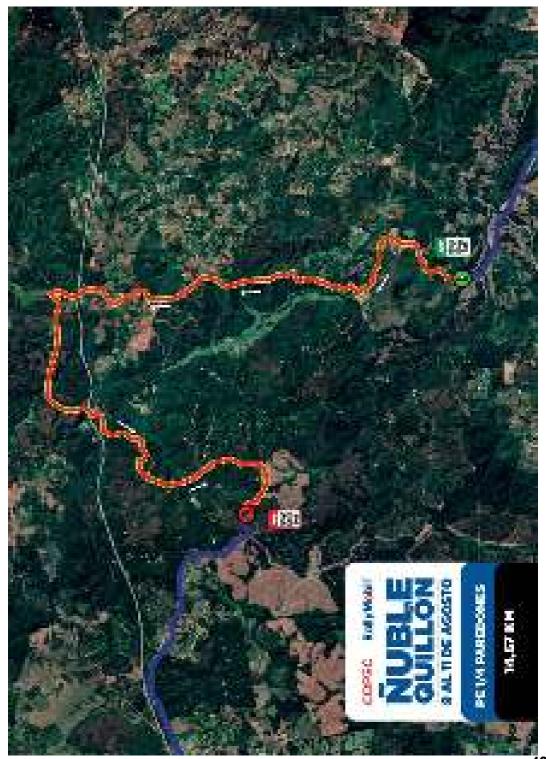




PRUEBA ESPECIAL 1

PUENTE PAREDONES 1





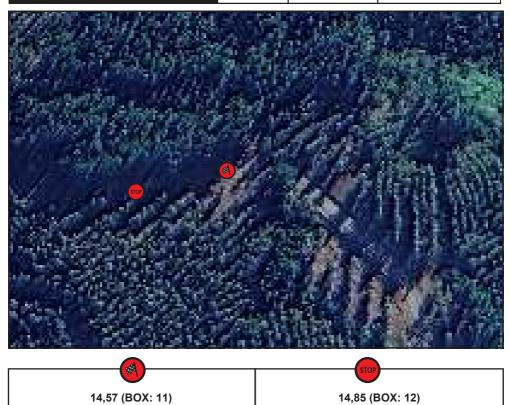


| CH1 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH2 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 1 |
| PE 1 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |



| 14,19 DE ENLACE (BOX: 15) | 0,00 (BOX: 1) |
|---------------------------|---------------|

| CH1 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH2 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 1 |
| PE 1 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |



| CH1 | PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH2 | CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 1 |
| PE 1 PUENTE PAREDONES 1 | | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |

| PUENTI | E PARE | DONES 1 | 14,57 KW | 36,9 Kph 25min | | in | |
|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------------------|------------|------------------------|---|
| DISTA: Total | NCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 0,0 | 0,0 | | | PE1 | | 15,39 | |
| | | | | S36 44.812 V | v/∠ 35.815 | | |
| 2,78 | 2,78 | ~~ ~ | | PUENTE N | IITRIHUE | 12,61 | |
| | | 2 | , | S36 43.857 V | V72 35.988 | | |
| 5,04 | 2,26 | 3 | | | | 10,35 | 0 |
| 6,72 | 1,68 | | | ZONA DE E | ESCUELA | 8,67 | |
| 7,50 | 0,78 | 5 | | PASO RA SOB RUTA I | RE | 7,89 | |
| | 0,49 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEB/ | A ESPECIAL 1 | |

| CH1 | PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------|------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH2 | CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 1 |
| PE 1 PUENTI | E PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |

| | PUENTE PAREDONES 1 14,57 KW | | 36,9 Kph | 25mir | 1 | | |
|----|-----------------------------|------------------|---|----------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 7,99 | 0,49 | 6 | 7 | | RANERILLO RANOVIL ANAGNACIO | 7,40 |
| | 9,65 | 1,66 | 7 | | ← EL MIL | AGRO | 5,74 |
| 01 | 10,28 | 0,63 | ₹ 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 | | PASO INI RUTA I | | 5,11 |
| | 10,52 | 0,24 | 9 | | S/N | I | 4,87 |
| | 13,70 | 3,18 | 10 | | 002 S36 43.095 V | V72 37.683 | 1,69 |
| | | 0,87 | Copec RallyN | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA E | SPECIAL 1 |

| CH1 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH2 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 1 |
| PE 1 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |

| DIST | ANCIA | | i i | Distancia |
|-------|---------|-------------|--|-----------|
| Total | Parcial | Dirección A | Información | Regrasiva |
| 14,57 | 0,87 | | PE1 | 0,82 |
| 14,85 | 0,28 | 12 | ↑ FLORIDA Q-328 PE1 → GRANERILLO ROA | 0,54 |
| 15,39 | 0,54 | 13 | 50MTS L.P.E S36 42.831 W72 38.528 | 0,0 |

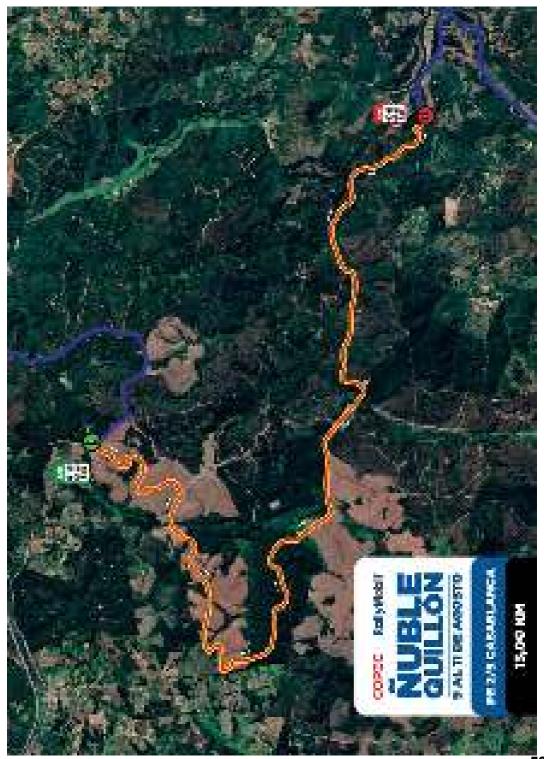




PRUEBA ESPECIAL 2

CASABLANCA 1





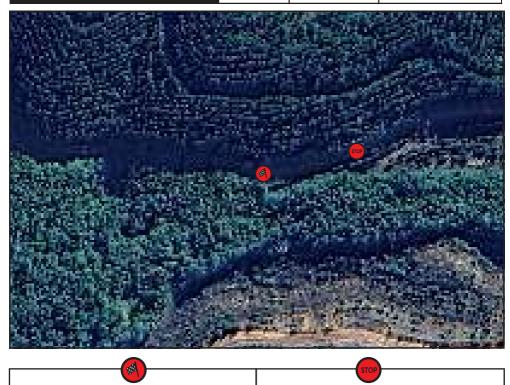


| CH2 CASABLANCA | Distancia | Día | 1 | |
|----------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 1 |
| PE 2 CASABLANCA 1 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |



| 15,39 DE ENLACE (BOX: 13) | 0,00 (BOX: 1) |
|---------------------------|---------------|

| CH2 CASABLANCA | Distancia | Día | 1 | |
|----------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 1 |
| PE 2 CASABLANCA 1 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |



13,32 (BOX: 13)

13,00 (BOX: 12)

| CH2 CASABLANCA | Distancia | Día | 1 | |
|----------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 1 |
| PE 2 CASABLANCA 1 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| CASA | BLANCA | 1 | 13,00 KM | 38,3 Kph | 30m | in | |
|---------------|------------------|--------------|-----------------|---------------------------------|------------|------------------------|----|
| DIST Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 0,0 | 0,0 | | | PE2 | V72 38.565 | 19,14 | |
| 1,82 | 1,82 | → | | | | 17,32 | |
| 2,26 | 0,43 | 3 | | | | 16,89 | 0: |
| 4,48 | 2,23 | 4 | | 00 ZONA DE I S36 43.637 V | PÚBLICO | 14,66 | |
| 4,58 | 0,10 | 5 | | | | 14,56 | |
| | 0,38 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 2 | |

| CH2 CASABLANCA | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 1 |
| PE 2 CASABLANCA 1 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| | CASABLANCA 1 | | 13,00 KM 38,3 Kph | | 30mir | 30min | |
|----|----------------|------------------|-------------------|----------------|--------------|----------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 4,96 | 0,38 | 6 | , | | | 14,18 |
| | 5,45 | 0,49 | 7 | | | | 13,69 |
| 02 | 5,84 | 0,39 | 8 | | | | 13,30 |
| | 6,17 | 0,33 | 9 | | | | 12,97 |
| | 7,46 | 1,29 | 10 | | | | 11,68 |
| | | 2,98 | Copec RallyN | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA E | SPECIAL 2 |

| CH2 CASABLANCA | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 1 |
| PE 2 CASABLANCA 1 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| PE 2 CASA | BLANCA | 1 | 13,00 KM | 38,3 Kph | 30mi | | |
|----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|------------|------------------------|----|
| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Inform | ación | Distancia Regrasiva |] |
| 10,44 | 2,98 | | | 00 | 12 | 8,70 | |
| | | 11 0 | | S36 44.399 V | V72 37.212 | | - |
| 13,00 | 2,56 | | | Pi | <u> </u> | 6,14 | |
| | | 12 O | | S36 44.860 V | V72 36.040 | | |
| 13,32 | 0,32 | 13 | PAREDONES | PE \$36 44.824 V | 2 | 5,82 | 02 |
| 14,28 | 0,96 | 14 | | | | 4,86 | |
| 14,79 | 0,51 | 15 | - | ← QUILL FLOPH | ón da → | 4,35 | |
| | 1,92 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 2 | |

| CH2 | CASABLANCA | Distancia | Día | 1 |
|-----|------------|-------------------|------------------------|---|
| CH3 | PANICALCO | 19,14 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | Información | Distancia |
|-----------|---------|---------------|--|-----------|
| Total | Parcial | Birection | momacion | Regrasiva |
| 16,71 | 1,92 | 16 | ↑ QUILLÓN <u>^√48-0</u> VEGAS DE SAUZAL - N-800 | 2,43 |
| 18,67 | 1,96 | 4 € 17 | (8) Tob | 0,47 |
| 19,14 | 0,47 | 18 | 60mts L.P.E S36 46.496 W72 32.87 | 0,0 |
| | | | | ENLACE |



PRUEBA ESPECIAL 3

PANICALCO 1







| CH3 PANICALCO | | Distancia | Día | 1 |
|--------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | | 40,10 KM | Sección | 1 |
| PE 3 PANICALCO 1 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |



0,00 (BOX: 1)

19,14 DE ENLACE (BOX: 18)

| CH3 PANICALCO | PANICALCO | | Día | 1 |
|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH3a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | | 40,10 KM | Sección | 1 |
| PE 3 PANICALCO 1 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |



18,83 (BOX: 14) 19,09 (BOX: 15)

| CH3 PANICALCO | PANICALCO | | Día | 1 |
|--------------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | | 40,10 KM | Sección | 1 |
| PE 3 PANICALCO 1 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| PANIC | ALCO 1 | | 18,83 KM | 44,6 Kph 54min | | in | |
|---------------|------------------|---------------------------------------|----------------|---|------------|------------------------|----|
| DIST Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Información | | Distancia Regrasiva | |
| 0,0 | 0,0 | | | PE3 KM 2.5 | V72 32.869 | 40,10 | |
| 1,28 | 1,28 | 2 | 'o. | ZONA DE PÚBLICO \$36 47.144 W72 32.730 | | 38,82 | |
| 2,43 | 1,15 | -> >-> >-> >-> >-> >-> >-> >-> | | 00 LLOLL | AHUE | 37,67 | 03 |
| 3,65 | 1,22 | 4 | | [KM] | | 36,45 | |
| 4,91 | 1,26 | 5 | | S36 48.635 V | J72 32.648 | 35,19 | |
| | 0,70 | Copec RallyN | Mobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 3 | |

| CH3 PANICALCO | PANICALCO | | Día | 1 |
|--------------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | | 40,10 KM | Sección | 1 |
| PE 3 PANICALCO 1 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| | PE 3 PANIC | ALCO 1 | | 18,83 KM | 44,6 Kph | 54mir | |
|----|----------------|------------------|--|----------------|------------------------------|----------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 5,61 | 0,70 | 6 | | 00 S36 48.771 V | | 34,49 |
| | 7,75 | 2,14 | 7 | | KS 10 | | 32,35 |
| 03 | 10,54 | 2,79 | ************************************** | > | | | 29,56 |
| | 11,18 | 0,64 | 9 | - | ← LLOLLA S36 50.007 W7 | | 28,92 |
| | 13,14 | 1,96 | 10 | | 个 PASO HO REUNI 个 RELE | | 26,96 |
| | | 2,49 | Copec RallyM | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA E | SPECIAL 3 |

| CH3 PANICALCO | PANICALCO | | Día | 1 |
|--------------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | | 40,10 KM | Sección | 1 |
| PE 3 PANICALCO 1 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| PANIC | ALCO 1 | | 18,83 KM | 44,6 Kph | 54mir | n | |
|----------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|----|
| DISTA Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 15,63 | 2,49 | | | PUEN DALQU | | 24,47 | |
| 16,28 | 0,65 | 12 | | | | 23,82 | |
| 17,31 | 1,03 | 13 | | | | 22,79 | 03 |
| 18,83 | 1,52 | 14 | ↑ | PI S36 51.220 V | <u>≡</u> 3 √72 31.686 | 21,27 | |
| 19,09 | 0,26 | 15 | | PE | | 21,01 | |
| | 3,26 | Copec RallyN | ∕lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA E | ESPECIAL 2 | |

| CH3 | PANICALCO | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a | ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | 40,10 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| DISTA | ANCIA | Dirección | Información | Distancia |
|-------|---------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Total | Parcial | Direction | Información | Regrasiva |
| 22,35 | 3,26 | 16 ♣ | | 17,75 |
| 25,13 | 2,78 | 17 | ← DALQUILGO LAS ÑIPAS O-824 | 14,97 |
| 25,43 | 0,30 | 18 A | ← QUILLÓN EL CRUCERO → | 14,67 |
| 28,35 | 2,92 | <u>₹</u> | PUENTE EN REPARACIÓN | 11,75 |
| 29,06 | 0,71 | 20 | ← QUILLÓN CABRERO → | 11,04 |
| | 1,34 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | ENLACE |

| CH3 | PANICALCO | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a | ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | 40,10 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| DISTANCIA Diversión A Información | | | | |
|-----------------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
| 30,40 | 1,34 | 21 | PARQUE ACUATICO ANTÚ | 9,70 |
| 35,83 | 5,43 | | ZONA COLEGIO | 4,27 |
| 37,18 | 1,35 | 23 | A: JUAN FLORES | 2,92 |
| 38,42 | 1,24 | 24 | A: GABRIELA MISTRAL | 1,68 |
| 39,07 | 0,65 | 25 | RUTA 5 → | 1,03 |
| | 0,91 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | ACE |

| CH3 | PANICALCO | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH3a | ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | 40,10 KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| | ANCIA | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------|--------------------|-------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | <i>Bill eccion</i> | miormación | Regrasiva |
| 39,98 | 0,91 | 26 26 | | 0,12 |
| 40,06 | 0,08 | 27 | LAVAMAX | 0,04 |
| 40,10 | 0,04 | 28 | ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 29 | PARQUE DE ASISTENCIA | LACE |



ZONA TÉCNICA 10MIN





PARQUE CERRADO DE ASISTENCIA FLEXIBLE MÁXIMO 15MIN





PARQUE DE ASISTENCIA 30MIN





PARQUE DE REAGRUPAMIENTO VARIABLE MÁXIMO 30MIN





PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A PUENTE PAREDONES

DOMINGO 11 DE AGOSTO



| CH3e | PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH4 PUENTE PAREDONES | | 14,19 KM | Sección | 2 |
| | | Promedio 28,4 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | Α | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---|-----------|---|---------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | Bireceion | G | monnacion | Regrasiva |
| 0,0 | 0,0 | 1 | | CONTROL HORARIO | 14,19 |
| 0,04 | 0,04 | 2 | | RN REVISIÓN DE NEUMÁTICOS | 14,15 |
| 0,09 | 0,05 | 3 | | REFUELING | 14,10 |
| 0,12 | 0,03 | 4 | | ARCO SALIDA N-48-O | 14,07 |
| 1,09 | 0,97 | 5 | | | 13,10 |
| | 0,63 Copec RallyMobil™ Ñuble - Quillón 2024 | | | | ACE |

| CH3e | PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---|
| CH4 PUENTE PAREDONES | | 14,19 KM | Sección | 2 |
| | | Promedio 28,4 Kph | Tiempo 30min | |

| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Información | | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------------------|-----|------------------------|
| 1,72 | 0,63 | 6 | | A:FRANCISCO UNZUETA | | 12,47 |
| 1,80 | 0,08 | 7 | | A: ABELARDO MARDONES | | 12,39 |
| 2,30 | 0,50 | 8 | | A: RENGO | | 11,89 |
| 2,42 | 0,12 | 9 | | CONCEPCIÓN → FLORIDA → M-48-O | | 11,77 |
| 2,54 | 0,12 | | | PUENTE QUILLÓN | | 11,65 |
| | 8,33 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quilló | n 2024 | ENL | ACE |

| СН3е | PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia | Día | 1 |
|------|--------------------------|-------------------|------------------------|---|
| CH4 | CH4 PUENTE PAREDONES | | Sección | 2 |
| | | Promedio 28,4 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA Total Parcial | | Dirección | A | Información | Distancia Regrasiva |
|-------------------------|------|--|---|--|------------------------|
| 10,87 | 8,33 | 11 | | ↑ FLORIDA N-48-0 VEGAS DEL SAUZAL N-802 | 3,32 |
| 12,72 | 1,85 | 2 T1 | | ② PEAJE QUILME CONCEPCIÓN FLORIDA PEÑABLANCA | 1,47 |
| 13,24 | 0,52 | 13 | | ↑ PTE PAREDONES PEÑABLANCA 7 | 0,95 |
| 14,14 | 0,90 | ~ ~ ~ ~~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ | | PUENTE PAREDONES | 0,05 |
| 14,19 | 0,05 | 15 | | 50mt LPE | 0,0 |



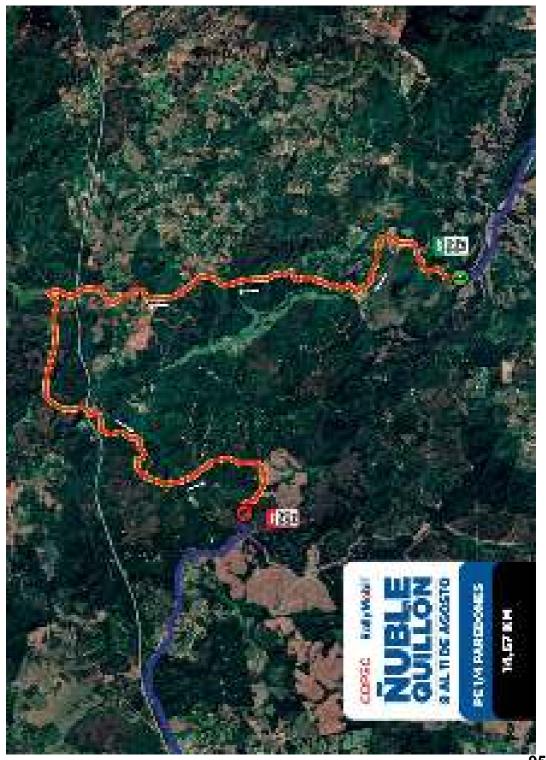


PRUEBA ESPECIAL 4

PUENTE PAREDONES 2

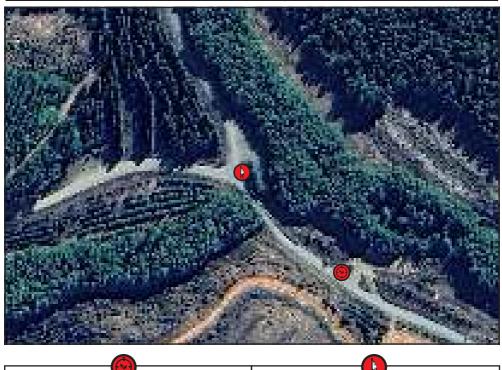
DOMINGO 11 DE AGOSTO





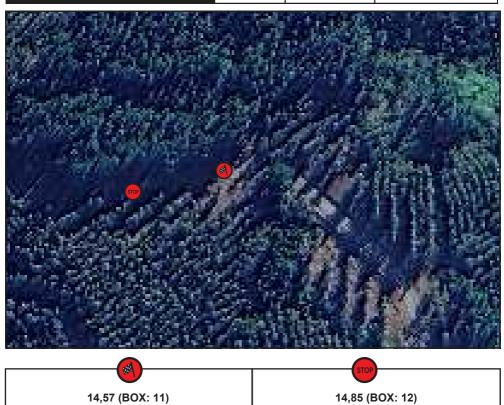


| CH4 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH5 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 2 |
| PE 4 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |



| 14,19 DE ENLACE (BOX: 15) | 0,00 (BOX: 1) |
|---------------------------|---------------|

| CH4 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH5 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 2 |
| PE 4 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |



| CH4 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH5 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 2 |
| PE 4 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |

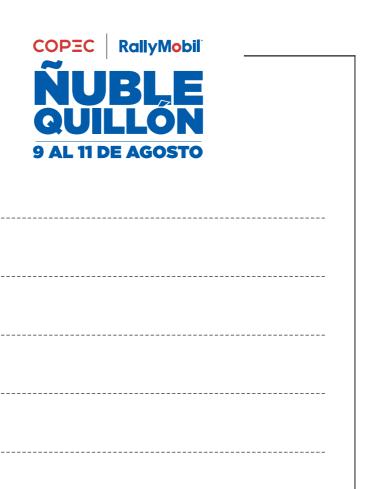
| PUEN' | TE PARE | DONES 1 | 14,57 KW | 36,9 Kph | 25mi | n | |
|----------------|------------------|--------------|----------------|--------------------------|----------|------------------------|----|
| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 0,0 | 0,0 | | | PE4 S36 44.812 V | Q Q | 15,39 | |
| 2,78 | 2,78 | | | PUENTE N 836 43.857 V | IITRIHUE | 12,61 | |
| 5,04 | 2,26 | 3 | | | | 10,35 | 04 |
| 6,72 | 1,68 | 4 | | ZONA DE E | ESCUELA | 8,67 | |
| 7,50 | 0,78 | 5 | | PASO RA SOB RUTA I | RE | 7,89 | |
| | 0,49 | Copec RallyN | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 4 | |

| CH4 | PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH5 | CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 2 |
| PE 4 PUENTE PAREDONES 1 | | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |

| | PUENT | E PARE | DONES 1 | 14,57 KW | 36,9 Kph | 25mir | 1 |
|----|----------------|------------------|---|-----------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|
| | DISTA Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 7,99 | 0,49 | 6 | _ | | RANERILLO RANCEIL ANTÉNACIO | 7,40 |
| | 9,65 | 1,66 | 7 | | ← EL MIL. | AGRO | 5,74 |
| 04 | 10,28 | 0,63 | ₹ 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 | | PASO INI RUTA I | | 5,11 |
| | 10,52 | 0,24 | 9 | | S/N | I | 4,87 |
| | 13,70 | 3,18 | 10 | | 002 S36 43.095 W | V72 37.683 | 1,69 |
| | | 0,87 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA E | SPECIAL 4 |

| CH4 PUENTE PAREDONES | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|---|
| CH5 CASABLANCA | | 15,39 KM | Sección | 2 |
| PE 4 PUENTE PAREDONES 1 | 14,57 KM | Promedio 36,9 Kph | Tiempo 25min | |

| DIST | ANCIA | | Ī | Distancia |
|-------|---------|-------------|--|-----------|
| Total | Parcial | Dirección A | Información | Regrasiva |
| 14,57 | 0,87 | 11 | PE4 | 0,82 |
| 14,85 | 0,28 | 12 | ↑ FLORIDA Q-328 PE4 → GRANERILLO ROA | 0,54 |
| 15,39 | 0,54 | 13 | 50MTS L.P.E S36 42.831 W72 38.528 | 0,0 |

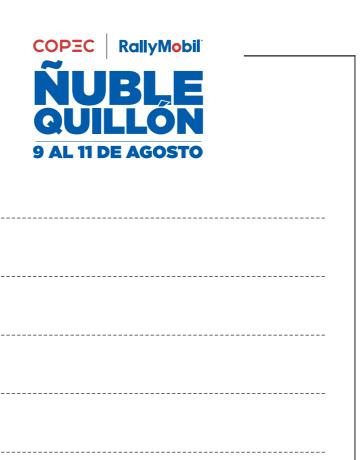


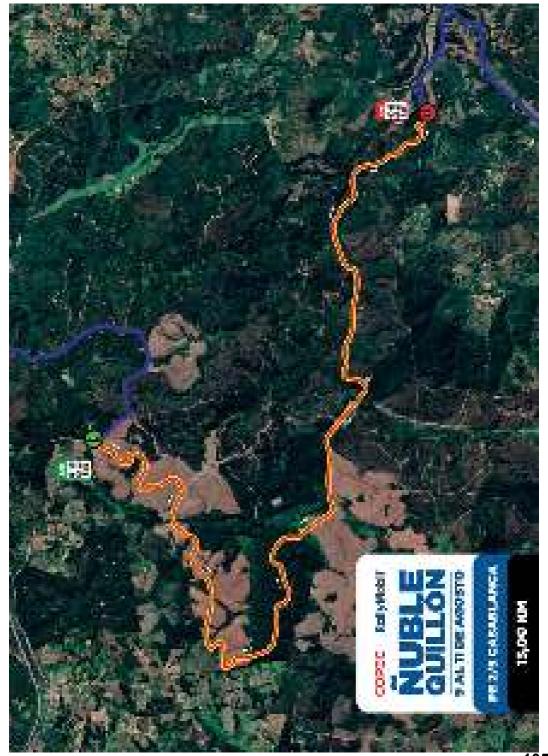


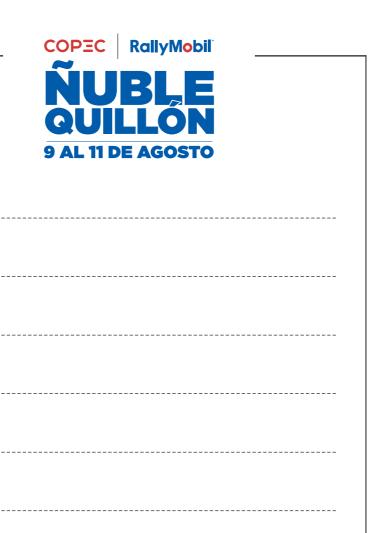
PRUEBA ESPECIAL 5

CASABLANCA 2

DOMINGO 11 DE AGOSTO





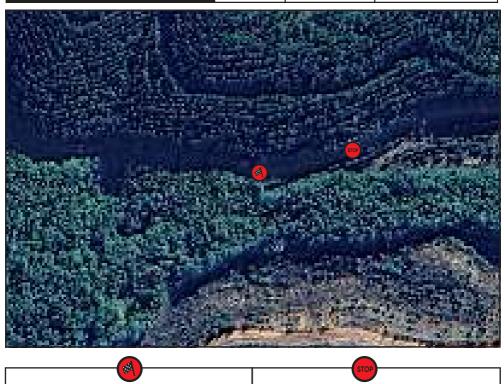


| CH5 CASABLANCA | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH6 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 2 |
| PE 5 CASABLANCA 2 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |



| 15,39 DE ENLACE (BOX: 13) | 0,00 (BOX: 1) |
|---------------------------|---------------|

| CH5 CASABLANCA | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH6 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 2 |
| PE 5 CASABLANCA 2 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |



13,32 (BOX: 13)

13,00 (BOX: 12)

| CH5 CASABLANCA | Distancia | Día | 1 | |
|----------------------|-----------|----------------------|------------------------|---|
| CH6 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 2 |
| PE 5 CASABLANCA 2 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| CASA | CASABLANCA 2 | | 13,00 1 | 36,3 Kpn | 30mii | 1 |
|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------------------|------------|------------------------|
| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| 0,0 | 0,0 | 1 | | PE5 S36 42.389 V | V72 38.565 | 19,14 |
| 1,82 | 1,82 | 2 | - | | | 17,32 |
| 2,26 | 0,43 | 3 | | | | 16,89 |
| 4,48 | 2,23 | 4 | | ZONA DE I S36 43.637 V | PÚBLICO | 14,66 |
| 4,58 | 0,10 | 5 | | | | 14,56 |
| | 0,38 | Copec RallyN | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA I | ESPECIAL 5 |

| CH5 CASABLANCA | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH6 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 2 |
| PE 5 CASABLANCA 2 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| | CASA | BLANCA | 2 | | 15,00 1 | 30 | 3 Kpn | 30mii | n |
|----|----------------|------------------|----|--------------|---------------|----------|---------|--------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | | Dirección | 1 | A | Informa | ación | Distancia Regrasiva |
| | 4,96 | 0,38 | 6 | | • | | | | 14,18 |
| | 5,45 | 0,49 | 7 | ₩, | | | | | 13,69 |
| 05 | 5,84 | 0,39 | 8 | ₩, | | | | | 13,30 |
| | 6,17 | 0,33 | 9 | ▼ √. | | | | | 12,97 |
| | 7,46 | 1,29 | 10 | | | | | | 11,68 |
| | | 2,98 | (| Copec RallyN | /lobil™ Ñuble | - Quilló | n 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 5 |

| CH5 CASABLANCA | | Distancia | Día | 1 |
|----------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH6 PANICALCO | | 19,14 KM | Sección | 2 |
| PE 5 CASABLANCA 2 | 13,00 KM | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| CASABLANCA 2 | | 13,00 KM | 38,3 Kph | 30min | | | |
|--------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------|----------------|------------------------|----|
| DIST. | ANCIA Parcial | Dirección | A | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 10,44 | 2,98 | 11 | | 00 S36 44.399 V | | 8,70 | |
| 13,00 | 2,56 | 12 | | PI S36 44.860 V | ≥ ≣5 | 6,14 | |
| 13,32 | 0,32 | 13 | PAREDONES | PE S36 44.824 V | 5 | 5,82 | 05 |
| 14,28 | 0,96 | 14 | | | | 4,86 | |
| 14,79 | 0,51 | 15 | - | ← QUILL FLOPH | | 4,35 | |
| | 1,92 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA ES | SPECIAL 5 | |

| CH5 | CASABLANCA | Distancia | Día | 1 |
|-----|------------|-------------------|------------------------|---|
| CH6 | PANICALCO | 19,14 KM | Sección | 2 |
| | | Promedio 38,3 Kph | Tiempo 30min | |

| | ANCIA | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------|---------------|--|------------------------|
| Total | Parcial | 211 0001011 | mormaoion | Regrasiva |
| 16,71 | 1,92 | 16 | ↑ QUILLEM <u>√√48-0</u> VEGAS DE SAUZAL → N-800 | 2,43 |
| 18,67 | 1,96 | 4 € 17 | 18 TON | 0,47 |
| 19,14 | 0,47 | 18 | 60mts L.P.E S36 46.496 W72 32.877 | 0,0 |
| | | | ENL | ACE |



PRUEBA ESPECIAL 6

PANICALCO 2

DOMINGO 11 DE AGOSTO







| CH6 PANICALCO | | Distancia | Día | 1 |
|--------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|---|
| CH6a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | | 40,10 KM | Sección | 2 |
| PE 6 PANICALCO 2 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |



19,14 DE ENLACE (BOX: 18) 0,00 (BOX: 1)

| CH6 PANICALCO | Distancia | Día | 1 | |
|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|--|
| CH6a ZONA TÉCNICA - P. DE ASIST | 40,10 KM | Sección | 2 | |
| PE 6 PANICALCO 2 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |



18,83 (BOX: 14) 19,09 (BOX: 15)

| CH6 PANICALCO | Distancia | Día | 1 | |
|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|--|
| CH6a ZONA TÉCNICA - P. DE ASIST | 40,10 KM | Sección | 2 | |
| PE 6 PANICALCO 2 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| PANICA | LCO 2 | | 18,83 KW | 44,6 Kph | 54mi | n | |
|-----------------|-----------------|--------------|----------------|---|------------|------------------------|----|
| DISTAI Total | NCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 0,0 | 0,0 | | | PE6 KM 2.5 1 | V72 32.869 | 40,10 | |
| 1,28 | 1,28 | 2 | · · | ZONA DE PÚBLICO \$36 47.144 W72 32.730 | | 38,82 | |
| 2,43 | 1,15 | 3 | | 00 LLOLL | AHUE | 37,67 | 06 |
| 3,65 | 1,22 | | | [KM] | | 36,45 | |
| 4,91 | 1,26 | 5 | | S36 48.635 V | V72 32.648 | 35,19 | |
| | 0,70 | Copec RallyN | lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 6 | |

| CH6 PANICALCO | Distancia | Día | 1 | |
|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|--|
| CH6a ZONA TÉCNICA - P. DE ASIST | 40,10 KM | Sección | 2 | |
| PE 6 PANICALCO 2 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| | PANICALCO 2 | | | 18,83 KM | 44,6 Kph | 54mir | 1 |
|----|----------------|------------------|--|-----------------|------------------------------|----------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 5,61 | 0,70 | | | 00 S36 48.771 V | | 34,49 |
| | 7,75 | 2,14 | 7 | | Kd 1 | 3 | 32,35 |
| 06 | 10,54 | 2,79 | <u>*************************************</u> | ⊳ | | | 29,56 |
| | 11,18 | 0,64 | 9 | - | ← LLOLLA \$36 50.007 W7 | | 28,92 |
| | 13,14 | 1,96 | 10 | | 个 PASO HO REUNI 个 RELE | | 26,96 |
| | | 2,49 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA E | ESPECIAL 6 |

| CH6 PANICALCO | Distancia | Día | 1 | |
|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------|--|
| CH6a ZONA TÉCNICA - P. DE ASIST | 40,10 KM | Sección | 2 | |
| PE 6 PANICALCO 2 | 18,83 KM | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| PANIC | ALCO 2 | | 18,83 KM 44,6 Kph 54min | | n | | |
|-------------|------------------|--------------|-------------------------|--------------------|------------------|------------------------|----|
| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 15,63 | 2,49 | | | PUE! DALQU | | 24,47 | |
| 16,28 | 0,65 | 12 | | | | 23,82 | |
| 17,31 | 1,03 | 13 | | | | 22,79 | 06 |
| 18,83 | 1,52 | 14 | ↑ | Pi S36 51.220 V | E6 W72 31.686 | 21,27 | |
| 19,09 | 0,26 | 15 | | PE | | 21,01 | |
| | 3,26 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 6 | |

| CH6 | PANICALCO | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH6a | ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | 40,10 KM | Sección | 2 |
| | | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| | | | | 丄 | ,• | | · |
|----|-------------------------|------|-------------------------|--------|-------------------------------|----------|------------------------|
| | DISTANCIA Total Parcial | | Dirección | A G | Informa | ación | Distancia Regrasiva |
| | Total Parcial | | | 5 | | | Trogramma |
| | 22,35 | 3,26 | 16 | | | | 17,75 |
| | 25,13 | 2,78 | 17 | | ← DALQUI LAS ÑIF O-82 | PAS _ | 14,97 |
|)6 | 25,43 | 0,30 | 18 A | | ← QUILL EL_CR U | | 14,67 |
| | 28,35 | 2,92 | 19 | | PUENT REPAR <i>I</i> | | 11,75 |
| | 29,06 | 0,71 | 20 | | Ç ∂B RI | ón → | 11,04 |
| | | 1,34 | Copec RallyMobil™ Ñuble | 1 | Quillón 2024 | PRUEBA E | SPECIAL 6 |
| | | | | | | | |

| CH6 | PANICALCO | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH6a | ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | 40,10 KM | Sección | 2 |
| | | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | |

| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|
| 30,40 | 1,34 | 21 | | PARQUE ACUATICO ANTÚ | 9,70 |
| 35,83 | 5,43 | | | ZONA COLEGIO | 4,27 |
| 37,18 | 1,35 | 23 | | A: JUAN FLORES | 2,92 |
| 38,42 | 1,24 | 24 | | A: GABRIELA MISTRAL | 1,68 |
| 39,07 | 0,65 | 25 | | RUTA 5 → | 1,03 |
| | 0,91 | Copec RallyMobil™ Ñuble | | Quillón 2024 | LACE |

| CH6 | PANICALCO | Distancia | Día | 1 | |
|------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| CH6a | ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA | STENCIA 40,10 KM Sección | | | |
| | | Promedio 44,6 Kph | Tiempo 54min | | |

| | ANCIA | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------|------------------|-------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | <i>Birection</i> | momacion | Regrasiva |
| 39,98 | 0,91 | 26 26 | | 0,12 |
| 40,06 | 0,08 | 27 | LAVAMAX | 0,04 |
| 40,10 | 0,04 | 28 | ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 29 | PARQUE DE ASISTENCIA | LACE |



ZONA TÉCNICA 10MIN



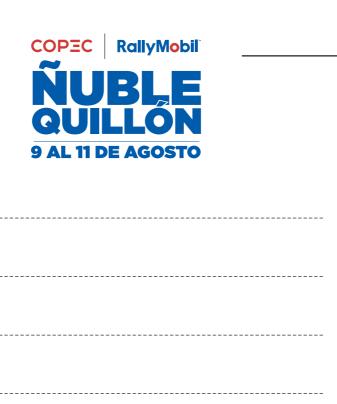


PARQUE CERRADO DE ASISTENCIA FLEXIBLE MÁXIMO 15MIN





PARQUE DE ASISTENCIA 30MIN





PARQUE DE REAGRUPAMIENTO VARIABLE





PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A QUILLÓN MOBIL 1TM POWERSTAGE

DOMINGO 11 DE AGOSTO



| |
|------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| CH6e | PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia | Día | 1 |
|------|--------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH7 | QUILLÓN | 16,25 KM | Sección | 3 |
| | | Promedio 32,5 Kph | Tiempo 30min | |

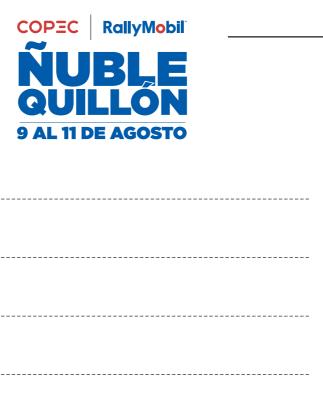
| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Información | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|-----|---------------------------|------------------------|
| 0,0 | 0,0 | 1 | | CONTROL HORARIO | 16,25 |
| 0,04 | 0,04 | | | RN REVISIÓN DE NEUMÁTICOS | 16,21 |
| 0,09 | 0,05 | A O | | REFUELING | 16,16 |
| 0,12 | 0,03 | 4 | | ARCO SALIDA N-48-O | 16,13 |
| 1,09 | 0,97 | 5 | | A: GABRIELA MISTRAL | 15,16 |
| , | 0,67 | Copec RallyMobil™ Ñuble | · - | Quillón 2024 | ACE |

| CH6e | PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Distancia | | Día | 1 |
|------|------------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH7 | QUILLÓN | 16,25 KM | Sección | 3 |
| | | Promedio 32,5 Kph | Tiempo 30min | |

| | | | ᆜ | | |
|----------------|------------------|-------------------------|----------------------|---|------------------------|
| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A | Información | Distancia Regrasiva |
| 1,76 | 0,67 | 6 | | A: JUAN PAULINO FLORES | 14,49 |
| 3,00 | 1,24 | 7 | | | 13,25 |
| 9,79 | 6,79 | 8 | | | 6,46 |
| 11,12 | 1,33 | 9 | | ↑ CABRERO N-860 HUACAMALA -M-820 | 5,13 |
| 14,47 | 3,35 | 10 | ESCUELA EL CASINO | | 1,78 |
| | 1,73 | Copec RallyMobil™ Ñuble | | Quillón 2024 | ACE |
| | 1,73 | Copec Kanymobil Nubic | <i>,</i> - | Quillon 2024 | |

| CH6e | PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Distancia | | Día | 1 |
|------|------------------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH7 | QUILLÓN | 16,25 KM | Sección | 3 |
| | | Promedio 32,5 Kph | Tiempo 30min | |

| 16,20 1,73 CAMINO HUACAMALÁ 0,05 16,25 0,05 SOMTS L.P.E 0,0 | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|--|----------------|------------------|-----------|-------------|------------------------|
| 50MTS L.P.E | 16,20 | 1,73 | 6 | | |
| | 16,25 | 0,05 | | | 0,0 |

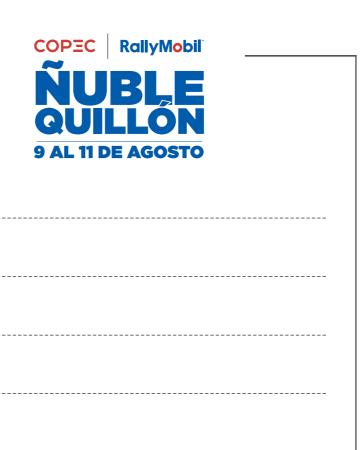


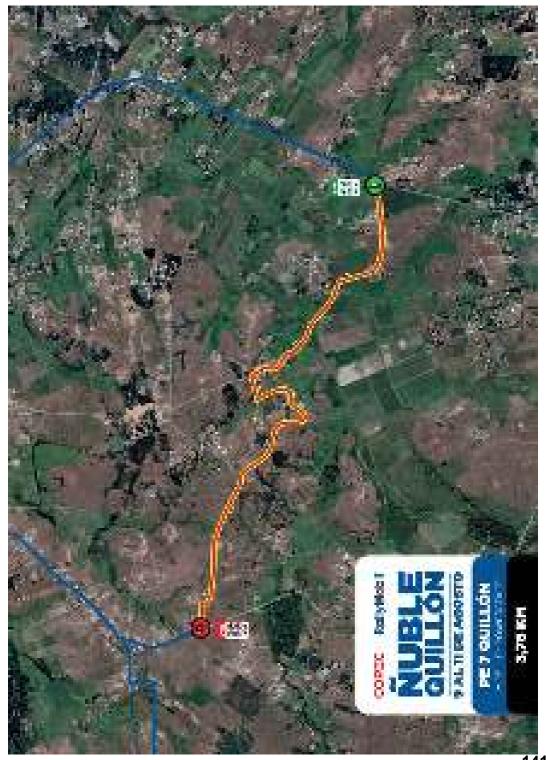


PRUEBA ESPECIAL 7

QUILLÓNMOBIL 1TM POWERSTAGE

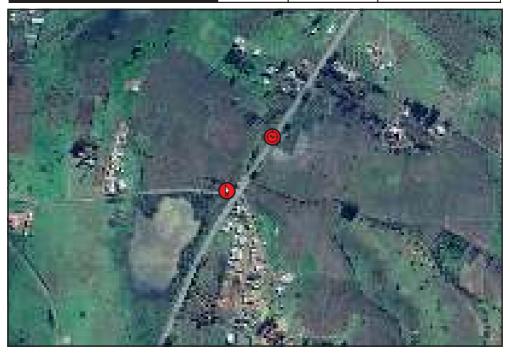
DOMINGO 11 DE AGOSTO







| CH7 QUILLÓN | | Distancia | Día | 1 |
|---------------------------------------|---------|----------------------|------------------------|---|
| CH7a ZONA TÉCNICA - P. CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 3 |
| PE 7 QUILLÓN - MOBIL 1™ POWERSTAGE | 3,76 KM | Promedio 35,9 Kph | Tiempo 32min | |



| 16,25 DE ENLACE (BOX: 12) | 0,00 (BOX: 1) |
|---------------------------|---------------|

| CH7 QUILLÓN | CH7 QUILLÓN | | Día | 1 |
|---------------------------------------|-------------|----------------------|------------------------|---|
| CH7a ZONA TÉCNICA - P. CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 3 |
| PE 7 QUILLÓN - MOBIL 1™ POWERSTAGE | 3,76 KM | Promedio 35,9 Kph | Tiempo 32min | |



3,88 (BOX: 7)

3,76 (BOX: 6)

| CH7 QUILLÓN | | Distancia | Día | 1 |
|---------------------------------------|---------|----------------------|------------------------|---|
| CH7a ZONA TÉCNICA - P. CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 3 |
| PE 7 QUILLÓN - MOBIL 1™ POWERSTAGE | 3,76 KM | Promedio 35,9 Kph | Tiempo 32min | |

| QUILL | QUILLÓN - MOBIL 1™ POWERSTAGE | | T™ POWERSTAGE 3,76 KM 35,9 Kph 32min | | n | | |
|-------------|-------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------|------------|------------------------|----|
| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva | |
| 0,0 | 0,0 | | | PE7 S36 50.776 W | V72 26.461 | 19,17 | |
| 0,72 | 0,72 | 2 | | | | 18,45 | |
| 1,04 | 0,32 | 3 | | | | 18,13 | 07 |
| 1,79 | 0,75 | 4 | | 00 S36 50.240 V | | 17,38 | |
| 3,72 | 1,93 | 5 | | | | 15,45 | |
| | 0,04 | Copec RallyN | /lobil™ Ñuble - | - Quillón 2024 | PRUEBA | ESPECIAL 7 | |

| CH7 QUILLÓN | CH7 QUILLÓN | | Distancia | Día | 1 |
|--------------------------------|-------------|----------------------|------------------------|-----|---|
| CH7a ZONA TÉCNICA - P. CERRADO | | 19,17 KM | Sección | 3 | |
| PE 7 QUILLÓN - MOBIL 1™ PO | 3,76 KM | Promedio 35,9 Kph | Tiempo 32min | | |

| | QUILL | ÓN - MOI | BIL 1™ POWERSTAGE | 3,76 KIVI | 35,9 Kph | 32mir | ו |
|----|----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------|
| | DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Inform | ación | Distancia Regrasiva |
| | 3,76 | 0,04 | 6 | | PE | 7 | 15,41 |
| | 3,88 | 0,12 | 7 | > | PE | | 15,29 |
| 07 | 4,48 | 0,60 | A A | | | | 14,69 |
| | 7,40 | 2,92 | 9 | | PUENT REPARA | | 11,77 |
| | 8,13 | 0,73 | 10 | | Ç ∀B K | .ón ERO → | 11,04 |
| | | 1,34 | Copec RallyM | obil™ Ñuble - (| Quillón 2024 | PRUEBA E | ESPECIAL 7 |

| CH7 | QUILLÓN | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH7a | ZONA TÉCNICA - P. CERRADO | 19,17 KM | Sección | 3 |
| | | Promedio 35,9 Kph | Tiempo 32min | |

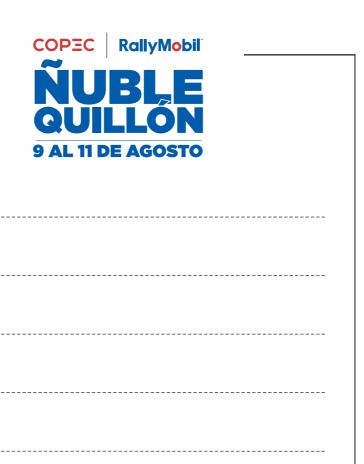
| DIST/ Total | ANCIA Parcial | Dirección | Informa | nción Di | istancia egrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|----------------|--------------|----------------------|
| 9,47 | 1,34 | 21 | PARQUE AC | CUATICO Ú | 9,70 |
| 14,90 | 5,43 | | ZONA COLEGIO | | 4,27 |
| 16,25 | 1,35 | 23 | A: JUAN FLORES | | 2,92 |
| 17,49 | 1,24 | 24 | A: GABRIELA | MISTRAL | 1,68 |
| 18,14 | 0,65 | 25 | RUTA 5 | → | 1,03 |
| | 0,91 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | ENLAC | E |

| CH7 | QUILLÓN | Distancia | Día | 1 |
|------|---------------------------|----------------------|------------------------|---|
| CH7a | ZONA TÉCNICA - P. CERRADO | 19,17 KM | Sección | 3 |
| | | Promedio 35,9 Kph | Tiempo 32min | |

| | ANCIA | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|-------|---------------|-----------|----------------|------------------------|
| 19,05 | Parcial 0,91 | 26 26 | | 0,12 |
| 19,13 | 0,08 | 27 | LAVAMAX | 0,04 |
| 19,17 | 0,04 | 28 | ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | 0,04 | 29 | PARQUE CERRADO | ACE |



ZONA TÉCNICA 10MIN





PARQUE CERRADO





CAMINOS ALTERNATIVOS

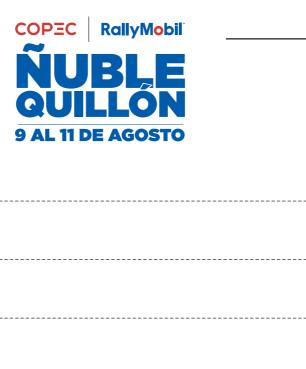




CAMINOS ALTERNATIVO 1

CASABLANCA A PANICALCO

CAMINO ALTERNATIVO 1



| CHA | CASABLANCA | Distancia | Día | 0 |
|-----|------------|-----------|---------|---|
| CHB | PANICALCO | 29,27 KM | Sección | 0 |

CAMINO ALTERNATIVO 1

CASABLANCA A PANICALCO

| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección A | Información | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 0,0 | 0,0 | | O-328 S36 42.825 W72 38.448 | 29,27 |
| 1,87 | 1,87 | 2 | | 27,40 |
| 3,88 | 2,01 | 3 | GRANERILLOS FLORIDA 0-330 | 25,39 |
| 6,03 | 2,15 | 4 | PTE. PAREDONES R | 23,24 |
| 9,14 | 3,11 | 5 | | 20,13 |
| - | 4,55 | Copec RallyMobil™ Ñuble | - Quillón 2024 | ACE |

| CHA | CASABLANCA | Distancia | Día | 0 |
|-----|------------|-----------|---------|---|
| CHB | PANICALCO | 29,27 KM | Sección | 0 |

CAMINO ALTERNATIVO 1

CASABLANCA A PANICALCO

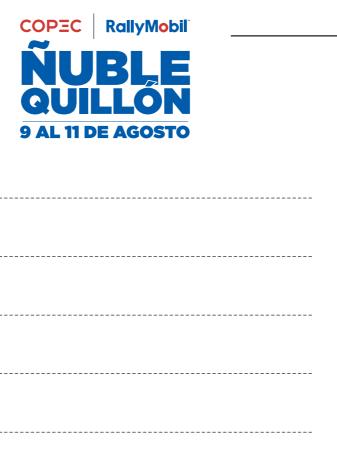
| 0 , | | ALTERIOR TO T | | | IIOALOO |
|----------------|------------------|-----------------|------------|----------------------------|------------------------|
| DISTA Total | ANCIA Parcial | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
| 13,69 | 4,55 | 6 | | | 15,58 |
| 17,37 | 3,68 | 7 N-48-0 | | | 11,90 |
| 24,63 | 7,26 | | | PEAJE QUEIME \$1.100 | 4,64 |
| 24,92 | 0,29 | 9 | | ARTURO PRAT | 4,35 |
| 26,84 | 1,92 | 10 | | ↑ QUILLÓN | 2,43 |
| , | 1,96 | Copec RallyMobi | l™ Ñuble - | Quillón 2024 | ENLACE |

| CHA | CASABLANCA | Distancia | Día | 0 |
|-----|------------|-----------|---------|---|
| CHB | PANICALCO | 29,27 KM | Sección | 0 |

CAMINO ALTERNATIVO 1

CASABLANCA A PANICALCO

| DIST. Total | ANCIA Parcial | Dirección | Información | Distancia Regrasiva |
|----------------|------------------|-----------|--|------------------------|
| 28,80 | 1,96 | 4 | (8) 1 | 0,47 |
| 29,27 | 0,47 | 12 | 60mts L.P.E \$36 46.496 W72 32.8 | 0,0 |



| Señor Director de la prueba: |
|--|
| El que suscribe, Sr |
| MOTIVO DE LA RECLAMACIÓN |
| |
| |
| |
| Acompaño la suma de en concepto de caución obligatoria indicada en los reglamentos por la reclamación. |
| Firma y aclaración |
| En Quillón de agosto del 2024 a las horas. |



DECLARACIÓN DE NEUMATICOS

| | Aut | uto N° | | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|
| Piloto | | | | | | |
| informo a Ud. Sr. acuerdo a reglam | Yo,, Rut, Concurrente o Piloto del coche arriba individualizado informo a Ud. Sr. Director de la identificación de los únicos neumáticos que de acuerdo a reglamento me comprometo a usar en esta fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil™ 2024, Ñuble - Quiullón | | | | | |
| NEUMÁTICO | Numero de Serie | Observación | | | | |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| Firma concurrente | | | | | | |
| Quillón, d | e agosto del 2024 | | | | | |
| Hora | | | | | | |

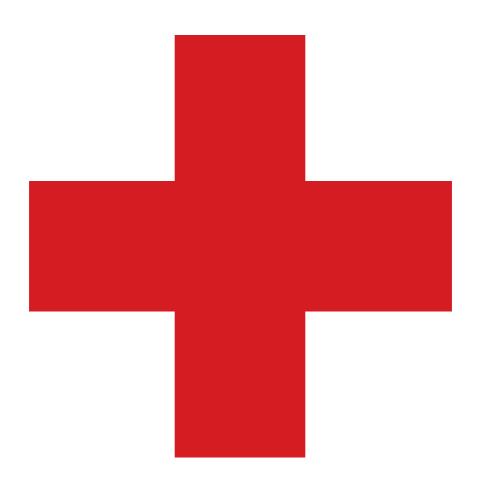




MUESTRE ESTE SIGNO A LAS TRES PRÓXIMAS TRIPULACIONES SI NO ES NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE BOMBEROS.

DISPLAY THIS SIGN TO THE NEXT THREE CREWS IF MEDICAL OR FIRE ASSISTENCE IS NOT REQUIRED.





MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS PRÓXIMAS TRIPULACIONES SI ES NECESARIA LA ATENCIÓN MÉDICA O DE BOMBEROS.

DISPLAY THIS SIGN TO THE NEXT TWO CREWS IF MEDICAL OR FIRE ASSISTENCE IS REQUIRED.

