

COPEC | RallyMobil™

# QUILLÓN

# — ÑUBLE —

29 - 31 DE JULIO 2022



# ROADBOOK



# ROADBOOK

COPEC® | RallyMobil™

# QUILLÓN

# — ÑUBLE —

29 - 31 DE JULIO 2022

Cualquier modificación significativa del tráfico que pueda surgir posterior a la impresión del Road Book se notificará en el Boletín.

En caso de que una Prueba Especial quede incapacitada o no disponible para su uso, una Ruta Alternativa para el Tramo Cronometrado consecutivo sera establecida por el director de carrera.

**De no haber indicaciones, dirigirse directamente al camino principal.**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

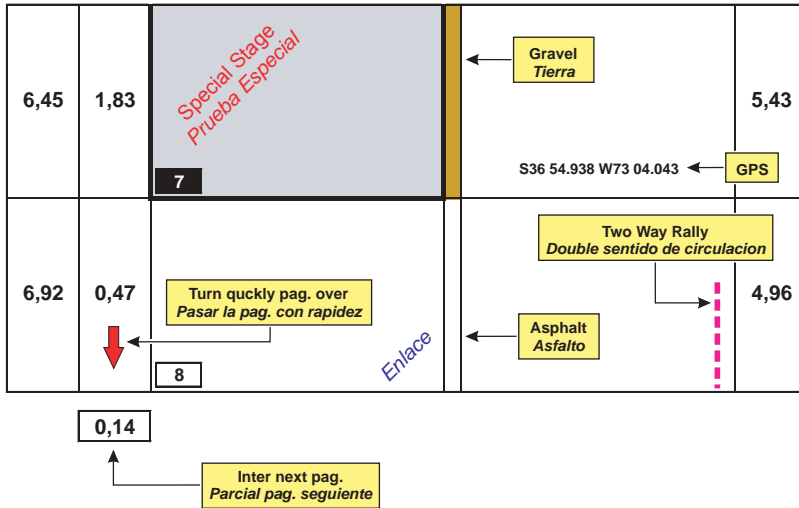
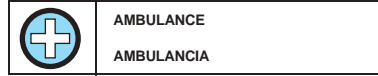
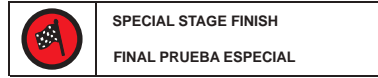
-----

-----

-----

-----

## RALLY SIGNS / RALLY SIGNOS



## **INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL**

En el caso de un accidente en que se requiera atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el símbolo SOS rojo debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentado brindar asistencia.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir al los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le haya mostrado el símbolo SOS rojo, o que vea a un auto que haya sufrido un accidente donde ambos miembros de su tripulación se vean dentro del auto pero que no estén mostrando el símbolo rojo SOS, debe, inmediatamente y sin excepción, detenerse a prestar asistencia. Todos los autos que le sigan también deben detenerse. El segundo auto en llegar a la escena debe proceder a informar al próximo punto de radio. Los autos posteriores deben dejar una vía libre a los vehículos de emergencia.

En el caso de un accidente donde no se requiera intervención médica inmediata, o en el de un auto que se detenga por cualquier otro motivo, en o a un lado de una prueba especial, ya sea permanente o temporalmente, se aplica lo siguiente:

- La visualización OK en el dispositivo de seguimiento de la Seguridad de la FIA deber ser activada dentro de un minuto.
- El símbolo OK azul debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentado brindar asistencia. Si la tribulación baja del auto, el símbolo OK debe ser mostrado para que sea claramente visible a todo los demás competidores.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir a los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.
















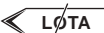








Cualquier tripulación que esté capacitada pero falle en cumplir cualquiera de las reglas que aparecen arriba será reportada por el Director de Carrera a los Comisarios de Carrera.

El Road Book debe contener una página que proporcione el procedimiento para los accidentes.

## **INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL QUE INVOLUCRE A UNA PERSONA QUE NO SEA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN**

Si una tripulación se involucra en un accidente en que un miembro del público sufra daños físicos, el auto debe detenerse inmediatamente y debe seguirse el procedimiento tal como se establece en el Art. 40.3.1

## SYMBOLS - SIGNOS

	Podium		National , Provincial Road Carretera Nacional , Regional
	Take Care Atencion		Power Box Cabina electrica
	Direction Direccion		Road Signs Señales de trafico
	Bridge Puente		Reverse Signs Senales inverso
	Tunnel Tunel		Traffic-lights Semaforo
	Underbridge Paso inferior		Gate Puerta
	Railway Ferrocarril		Follow the Direction Direccion a seguir
	Trellis - Street lamp Enrejado - Farola		Do not Follow the Direction Direccion a no seguir
	Tree Arbol		Locality Pannel Indicador de ciudad
	Bump Bache		Locality Ciudad
	Climb - Descent Ascenso - Descenzo		House , Church Casa, iglesia
	Petrol station Gasolinera		Cemetery Cementerio

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

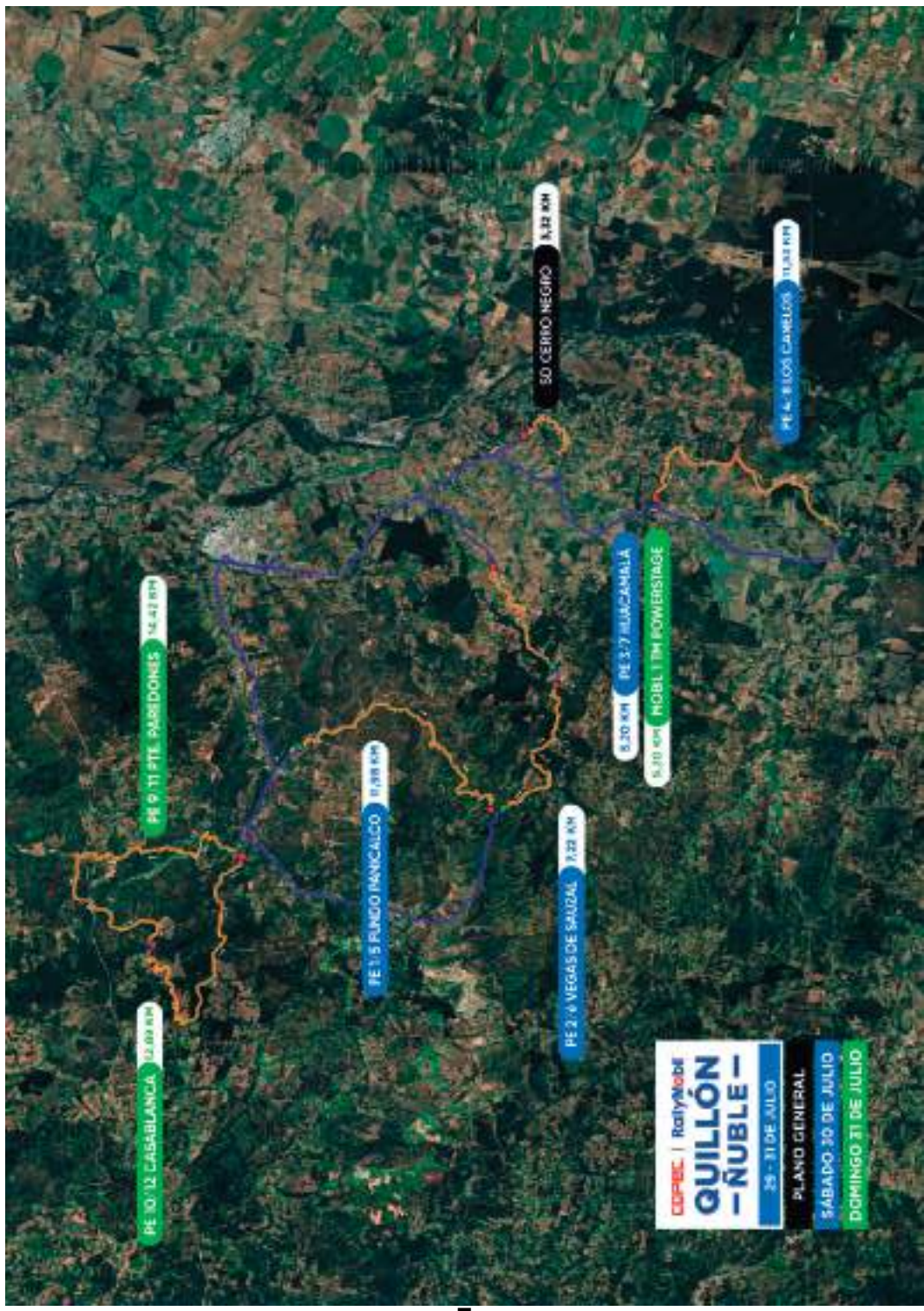
-----

-----

-----

-----







**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



**Cronología Cuarta Fecha Rally Mobil 2022**  
**QUILLÓN**  
**Campeonato Nacional Fادهح**

**Shake Down** *Amanecer > 07:50 - Atardecer 18:03* **Viernes 29 de Julio de 2022**

CH/PE	LUGAR	DISTANCIA EN KM,			Horarios	Hora Paso
		PE	ENLACE	TOTAL		
Parque de Asistencia (Salida)						
RZ	Refueling		0.10 Km	después de P.Asistencia		
A	Km hasta el proximo reabastecimiento	(9.96)	(31.85)	(41.81)		
	Cerro Negro		13.95	13.95		
SD	<b>Shake Down Cerro Negro</b>	3.32		RC4	14:00	a 14:50
	<b>Clasificatorio Cerro Negro</b>	3.32		RC4	15:00	
SD	<b>Shake Down Cerro Negro</b>	3.32		RC2	15:50	a 16:20
	<b>Clasificatorio Cerro Negro</b>	3.32		RC2	16:30	
	Parque de Asistencia (Ingreso)		11.90	15.22		
<b>TOTAL Shake Down</b>		<b>(9.96)</b>	<b>(31.85)</b>	<b>(41.81)</b>		

Shake Down

**Largada Protocolar** *Amanecer > 07:50 - Atardecer 18:03* **Viernes 29 de Julio de 2022**

CH/PE	LUGAR	DISTANCIA EN KM,			Horarios	Hora Paso
		PE	ENLACE	TOTAL		
	Parque Cerrado detrás del Escenario en Parque de Asistencia		0.20	0.20	18:00	a 18:45
					Hora Limite	18:45
PROT	<b>Rampa de Largada Protocolar</b>					19:00
	Parque Cerrado (Ingreso)		0.20	0.20	Hora Limite	22:00
<b>TOTAL Largada Protocolar</b>		<b>(0.00)</b>	<b>(0.40)</b>	<b>(0.40)</b>		

Protocolar

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## Cronología Cuarta Fecha Rally Mobil 2022 QUILLÓN Campeonato Nacional Fادهع

Secciones 1 y 2 Amanecer > 07:49 - Atardecer 18:03 Sabado 30 de Julio de 2022

CH/PE	LUGAR	DISTANCIA EN KM.			Tiempo		Hora Paso 1° Auto
		PE	ENLACE	TOTAL	Otorgado	VEL	
0	Parque de Asistencia (Largada)						9:00
RZ	Refueling	0.10 Km después de P.Asistencia					
1	Km hasta el proximo reabastecimiento	(30.73)	(32.76)	(63.49)			
1	Panicalco		12.65	12.65	0:25	30.4	9:25
PE 1	<b>Fundo Panicalco 1</b>	11.98			0:03		<b>9:28</b>
2	Vegas de Sauzal		0.58	12.56	0:21	35.9	9:49
PE 2	<b>Vegas de Sauzal 1</b>	7.22			0:03		<b>9:52</b>
3	Huacamalá		0.76	7.98	0:15	31.9	10:07
PE 3	<b>Huacamalá 1</b>	5.20			0:03		<b>10:10</b>
4	Los Canelos		23.90	29.10	0:38	45.9	10:48
PE 4	<b>Los Canelos 1</b>	11.53			0:03		<b>10:51</b>
4a	Area Técnica (Ingreso)		18.77	30.30	0:41	44.3	11:32
4b	Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		11:42
4c	Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso)			Max	0:15		
<b>ASISTENCIA (A)</b>		<b>(35.93)</b>	<b>(56.66)</b>	<b>(92.59)</b>	<b>0:30</b>		
4d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						12:12
	Reagrupamiento			Max	0:30		
4e	Parque de Reagrupamiento (Salida)						12:42
RZ	Refueling	0.10 Km después de P.Reagrupamiento					
2	Km hasta el proximo reabastecimiento	(35.93)	(56.50)	(92.43)			
5	Panicalco		12.65	12.65	0:25	30.4	13:07
PE 5	<b>Fundo Panicalco 2</b>	11.98			0:03		<b>13:10</b>
6	Vegas de Sauzal		0.58	12.56	0:21	35.9	13:31
PE 6	<b>Vegas de Sauzal 2</b>	7.22			0:03		<b>13:34</b>
7	Huacamalá		0.76	7.98	0:15	31.9	13:49
PE 7	<b>Huacamalá 2</b>	5.20			0:03		<b>13:52</b>
8	Los Canelos		23.90	29.10	0:38	45.9	14:30
PE 8	<b>Los Canelos 2</b>	11.53			0:03		<b>14:33</b>
8a	Area Técnica (Ingreso)		18.77	30.30	0:41	44.3	15:14
8b	Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		15:24
8c	Parque de Asistencia (Ingreso)			Max	1:00		
<b>ASISTENCIA (B)</b>		<b>(35.93)</b>	<b>(56.66)</b>	<b>(92.59)</b>	<b>0:45</b>		
8d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso)						16:09
<b>TOTAL DIA 1 SABADO 30 de Julio de 2022</b>		<b>(71.86)</b>	<b>(113.32)</b>	<b>(185.18)</b>			
<b>TOTAL GENERAL de ETAPA</b>		<b>(71.86)</b>	<b>(113.32)</b>	<b>(185.18)</b>			

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



## Cronología Cuarta Fecha Rally Mobil 2022

### QUILLÓN

### Campeonato Nacional Fادهع

Secciones 3, 4 y 5

Amanecer > 07:48 - Atardecer 18:04

Domingo 31 de Julio de 2021

CH/PE	LUGAR	DISTANCIA EN KM.			Tiempo		Hora Paso 1° Auto	Sección
		PE	ENLACE	TOTAL	Otorgado	VEL		
8e	Parque Cerrado (Salida) - Parque de Asistencia (Ingreso)						7:50	Sección 3
<b>ASISTENCIA (C)</b>		<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>0:20</b>			
8f	Parque de Asistencia (Salida)						8:10	
<b>RZ 3</b>	Refueling 0.10 Km después de P. Asistencia Km hasta el proximo reabastecimiento	(27.31)	(29.58)	(56.89)				
9	Puente Paredones		14.43	14.43	0:29	29.9	8:39	
<b>PE 9</b>	<b>Puente Paredones 1</b>	<b>14.42</b>			0:03		<b>8:42</b>	
10	Casablanca		0.86	15.28	0:23	39.9	9:05	
<b>PE 10</b>	<b>Casablanca 1</b>	<b>12.89</b>			0:03		<b>9:08</b>	
10a	Area Técnica (Ingreso)		14.29	27.18	0:37	44.1	9:45	
10b	Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		9:55	
10c	Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso)			Max	0:15			
<b>ASISTENCIA (D)</b>		<b>(27.31)</b>	<b>(29.58)</b>	<b>(56.89)</b>	<b>0:30</b>			
10d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						10:25	
Reagrupamiento				Max	0:30			
10e	Parque de Reagrupamiento (Salida)						10:55	
<b>RZ 4</b>	Refueling 0.10 Km después de P. Reagrupamiento Km hasta el proximo reabastecimiento	(27.31)	(29.58)	(56.89)				Sección 4
11	Puente Paredones		14.43	14.43	0:29	29.9	11:24	
<b>PE 11</b>	<b>Puente Paredones 2</b>	<b>14.42</b>			0:03		<b>11:27</b>	
11	Casablanca		0.86	15.28	0:23	39.9	11:50	
<b>PE 12</b>	<b>Casablanca 2</b>	<b>12.89</b>			0:03		<b>11:53</b>	
12a	Area Técnica (Ingreso)		14.29	27.18	0:37	44.1	12:30	
12b	Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		12:40	
12c	Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso)			Max	0:15			
<b>ASISTENCIA (E)</b>		<b>(27.31)</b>	<b>(29.58)</b>	<b>(56.89)</b>	<b>0:30</b>			
12d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						13:10	
Reagrupamiento				Max	0:50			
12e	Parque de Reagrupamiento (Salida)						14:00	
<b>RZ 5</b>	Refueling 0.10 Km después de P. Reagrupamiento Km hasta el proximo reabastecimiento	(5.20)	(35.77)	(40.97)				Sección 5
13	Huacamalá		35.77	35.77	0:50	42.9	14:50	
<b>PSE 13</b>	<b>MOBIL 1 POWERSTAGE</b>	<b>5.20</b>			0:03		<b>14:53</b>	
13a	Area Técnica (Ingreso)		11.60	16.80	0:26	38.8	15:19	
13b	Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado Final (Ingreso)				0:10	0.0	15:29	
<b>TOTAL DIA 2 DOMINGO 31 de Julio de 2022</b>		<b>(59.82)</b>	<b>(106.53)</b>	<b>(166.35)</b>				
<b>TOTAL GENERAL DEL RALLY</b>		<b>(131.68)</b>	<b>(219.85)</b>	<b>(351.53)</b>				

DIA	Numero de		Kilometraje	Kilometraje	Kilometraje	Porcentaje	Largada	Llegada
	Secciones	Especiales	Especiales	Enlaces	Total	PE	1er Auto	1er Auto
SABADO	2	8	71.86	113.32	185.18	39%	9:00	16:09
DOMINGO	3	5	59.82	106.53	166.35	36%	7:50	15:29
<b>TOTALES</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>131.68</b>	<b>219.85</b>	<b>351.53</b>	<b>37%</b>		

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**VIERNES**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

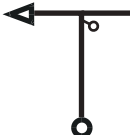

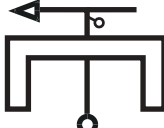




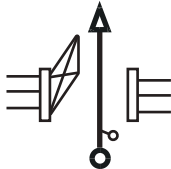
-----

-----

-----

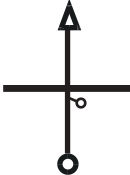
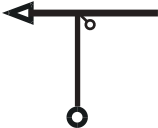


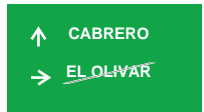

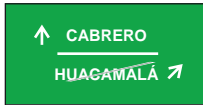


-----

CHO PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	0
CHO CERRO NEGRO	<b>13,95 KM</b>	Sección	0
	Promedio	Tiempo	-
	-	-	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			13,95
0,03	0,03	 2		ARCO SALIDA	13,92
0,06	0,03	 3		 NEUMATICOS	13,89
0,10	0,04	 4		 REFUELING	13,85
0,16	0,06	 5		SALIDA PARQUE	13,79

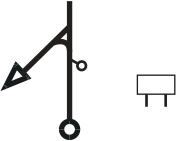


0,08

CH0 PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	0
CH0 CERRO NEGRO	<b>13,95 KM</b>	Sección	0
	Promedio	Tiempo	-
	-	-	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,24	0,08	 6		LOS GUINDOS	13,71
0,42	0,18	 7			13,53
2,90	2,48	 8			11,05
7,09	4,19	 9			6,86
10,46	3,37	 10		 ZONA DE ESCUELA	3,49

2,58

CHO <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	Distancia	Día	<b>0</b>
CHO <b>CERRO NEGRO</b>	<b>13,95 KM</b>	Sección	<b>0</b>
	Promedio	Tiempo	-
	-	-	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
13,04	2,58	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-left: 20px;">11</div>		<div style="border: 1px solid black; background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">           ↑ CABRERO N-860 ← LA BALSA LOS MORROS         </div>	0,91
13,95	0,91	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-left: 20px;">12</div>		<div style="text-align: center;">     <b>40 MT L.SD</b> </div>	0,0



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# SHAKEDOWN

## CERRO NEGRO

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

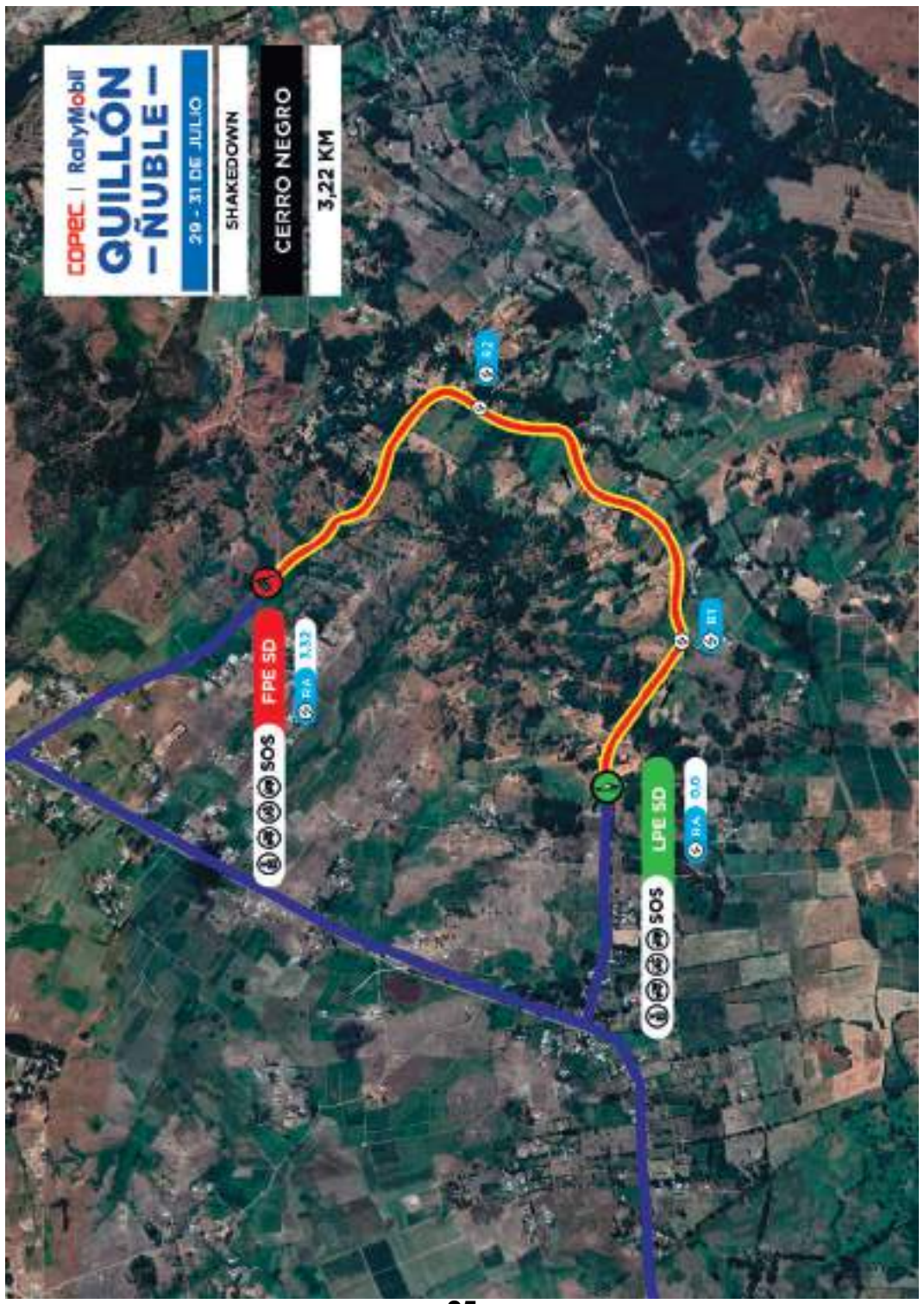
-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN**  
-ÑUBLE-  
20 - 31 DE JULIO  
SHAKEDOWN  
CERRO NEGRO  
3,22 KM

SOS  
FPE SD  
PA 1,33

SOS  
LPE SD  
PA 0,00

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----








-----

-----

-----

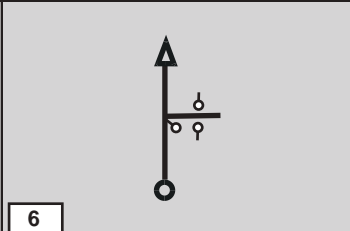

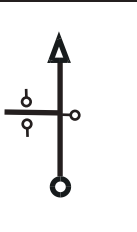

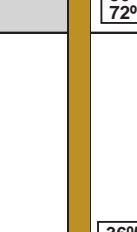
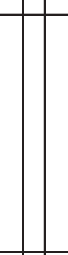

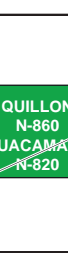
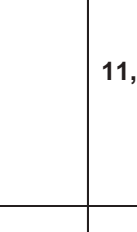
-----

CHc SHAKEDOWN		Distancia	Día	0
CHd ZONA TÉCNICA PARQUE CERRADO		15,22 KM	Sección	0
SD CERRO NEGRO		3,32 KM	Promedio	Tiempo

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">1</div>		 L.SD  <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">36°50,569"</div> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">72°25,390"</div>	15,22
0,67	0,67	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2</div>			14,55
1,05	0,38	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">3</div>			14,17
2,14	1,09	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">4</div>			13,08
2,32	0,18	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">5</div>		  <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">36°50,934"</div> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">72°24,907"</div>	12,90

1,00

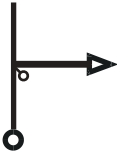

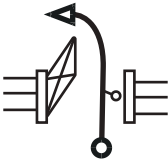


CHc SHAKEDOWN		Distancia	Día	0
CHd ZONA TÉCNICA PARQUE CERRADO		15,22 KM	Sección	0
SD CERRO NEGRO		3,32 KM	Promedio	Tiempo

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
3,32	1,00			 F.SD	11,90
		6		$36^{\circ}48,546''$ $72^{\circ}30,093''$	
3,95	0,63				11,27
		7		$36^{\circ}50,312''$ $72^{\circ}25,653''$	
4,70	0,75				10,52
		8			
8,02	3,32				7,20
		9			
14,53	6,51			ZONA URBANA	0,69
		10			

0,20







CHc <b>SHAKEDOWN</b>	Distancia	Día	<b>0</b>
CHd <b>ZONA TÉCNICA PARQUE CERRADO</b>	<b>15,22 KM</b>	Sección	<b>0</b>
	Promedio	Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
14,73	0,20	 11		LOS GUINDOS	0,49
14,91	0,18	 12			0,31
14,99	0,08	 13		ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA	0,23
<b>!</b> 15,16	0,17	 14		LAVAMAX	0,06
15,20	0,04	 15		ZONA DE PRENSA	0,04

0,02

CHc <b>SHAKEDOWN</b>	Distancia	Día	<b>0</b>
CHd <b>ZONA TÉCNICA PARQUE CERRADO</b>	<b>15,22 KM</b>	Sección	<b>0</b>
	Promedio	Tiempo	

<i>DISTANCIA</i>		<i>Dirección</i>	A G	<i>Información</i>	<i>Distancia Regrasiva</i>
<i>Total</i>	<i>Parcial</i>				
15,22	0,02	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">16</div>		 <b>ZONA TÉCNICA</b>	0,0
	0,04	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">17</div>		 <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	

**PARQUE  
CERRADO**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**SÁBADO**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE DE  
ASISTENCIA  
A  
PANICALCO**



-----

-----

-----

-----

-----

-----

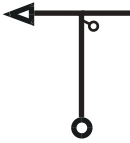

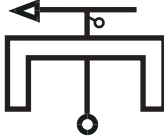




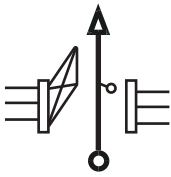
-----

-----

-----

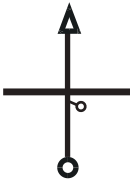
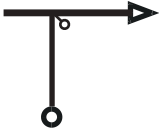

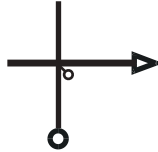
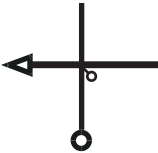
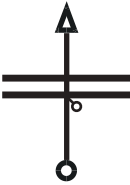
-----

CH0 <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	Distancia <b>12,65 KM</b>	Día <b>1</b>
CH1 <b>PANICALCO</b>	Promedio <b>30,36 Kph</b>	Sección <b>1</b>
		Tiempo <b>25min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				12,65
		1			
0,03	0,03			ARCO SALIDA	12,62
		2			
0,06	0,03			 NEUMATICOS	12,59
		3			
0,10	0,04			 REFUELING	12,55
		4			
0,16	0,06			SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA	12,49
		5			

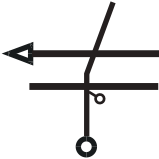


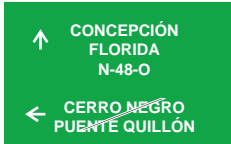






0,08

CH0 PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>12,65 KM</b>	Día <b>1</b>
CH1 PANICALCO	Promedio <b>30,36 Kph</b>	Sección <b>1</b>
		Tiempo <b>25min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,24	0,08	 6		LOS GUINDOS	12,41
0,42	0,18	 7			12,23
1,76	1,34	 8		JUAN PAULINO FLORES	10,89
2,14	0,38	 9		JACINTO SEPULVEDA	10,51
2,51	0,37	 10		CRUCE GAYUMANQUI	10,14

0,11

CH0 <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	Distancia <b>12,65 KM</b>	Día <b>1</b>
CH1 <b>PANICALCO</b>	Promedio <b>30,36 Kph</b>	Sección <b>1</b>
		Tiempo <b>25min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,62	<b>!</b> 0,11	 11			10,03
3,01	0,39	 12			9,64
7,11	4,10	 13			5,54
11,33	<b>!</b> 4,22	 14			1,32
12,65	1,32	 15		 <b>50mt LPE</b> 36°46,079" 72°33,244"	0,0

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 1

## FUNDO PANICALCO 1

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN - ÑUBLE**  
 29 - 31 DE JULIO  
 PRUEBA ESPECIAL 1/5  
**FUNDO PANICALCO**  
 11,98 KM

SOS  
 LPE 1/5  
 BA 0.0

21 3.49

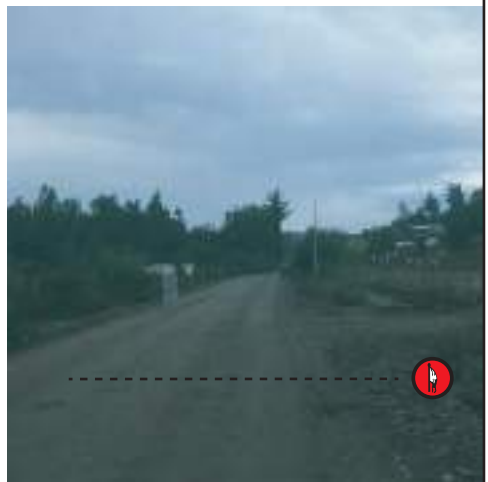
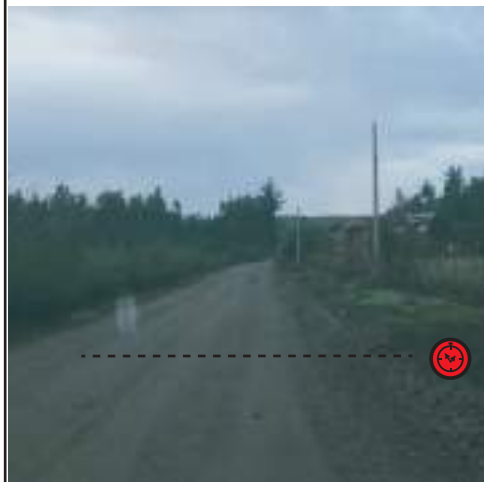
22 4.08

23 10.25

FPE 1/5  
 SOS  
 BA 11.53





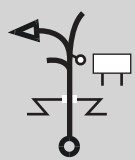




CH1 PANICALCO	Distancia <b>12,56 KM</b>	Día	1
CH2 VEGAS DE SAUZAL		Sección	1
<b>PE1 PANICALCO 1</b>	<b>11,98 KM</b>	Promedio <b>35,9 Kph</b>	Tiempo <b>21 min</b>



CH1 PANICALCO	Distancia <b>12,56 KM</b>	Día	1
CH2 VEGAS DE SAUZAL		Sección	1
PE1 PANICALCO 1	11,98 KM	Promedio <b>35,9 Kph</b>	Tiempo <b>21 min</b>



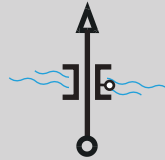


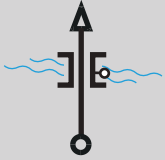



CH1 PANICALCO		Distancia	Día	1
CH2 VEGAS DE SAUZAL		<b>12,56 KM</b>	Sección	1
<b>PE1 PANICALCO 1</b>		11,98 KM	Promedio	35,9 Kph
			Tiempo	21 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			 L.P.E 1	12,56
		1		36°46,099" 72°33,223"	
0,59	0,59			 N-800	11,97
		2			
2,15	1,56				10,41
		3			
2,36	0,21				10,20
		4			
2,78	0,42				9,78
		5			

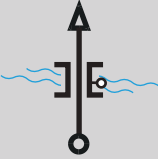




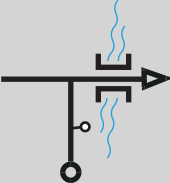
0,70

CH1 PANICALCO		Distancia <b>12,56 KM</b>	Día <b>1</b>
CH2 VEGAS DE SAUZAL		Promedio <b>35,9 Kph</b>	Sección <b>1</b>
<b>PE1 PANICALCO 1</b>	<b>11,98 KM</b>		Tiempo <b>21 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,48	0,70	 6		  36°47,530" 72°33,176"	9,08
4,68	1,20	 7		 <b>PUENTE</b>  36°48,195" 72°32,365"	7,88
5,45	0,77	 8			7,11
5,93	0,48	 9		<b>PUENTE</b>	6,63
6,50	0,57	 10			6,06




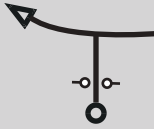



0,08

CH1 PANICALCO		Distancia	Día	1
CH2 VEGAS DE SAUZAL		<b>12,56 KM</b>	Sección	1
<b>PE1 PANICALCO 1</b>		11,98 KM	Promedio	35,9 Kph
			Tiempo	21 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
6,58	<b>!</b> 0,08	 11		PUENTE	5,98
6,62	0,04	 12			5,94
8,85	2,23	 13			3,71
10,23	1,38	 14			2,33
				<b>36°49,527"</b> <b>72°34,500"</b>	
11,54	<b>!</b> 1,31	 15			1,02

**0,08**

CH1 PANICALCO		Distancia	Día	1
CH2 VEGAS DE SAUZAL		<b>12,56 KM</b>	Sección	1
<b>PE1 PANICALCO 1</b>		11,98 KM	Promedio	35,9 Kph
			Tiempo	21 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,62	0,08	 16			0,94
11,98	0,36	 17	 36°49,997" 72°34,937"	F.P.E 1	0,58
12,21	0,23	 18	 36°50,003" 72°34,942"		0,35
12,56	0,35	 19	 40 MT L.P.E		0,0

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 2

## VEGAS DE SAUZAL 1



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

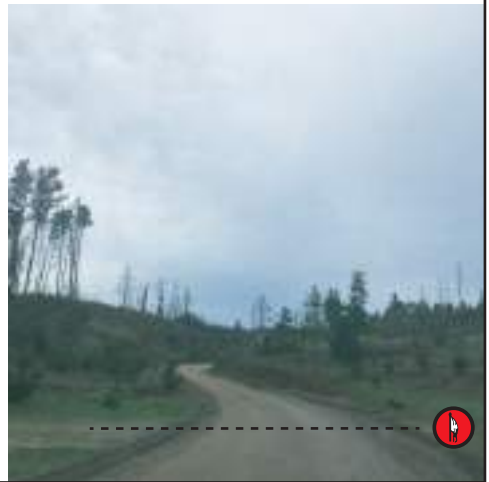


COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN - ÑUBLE -**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 2/6  
**VEGAS DE SAUZAL**  
7,22 KM

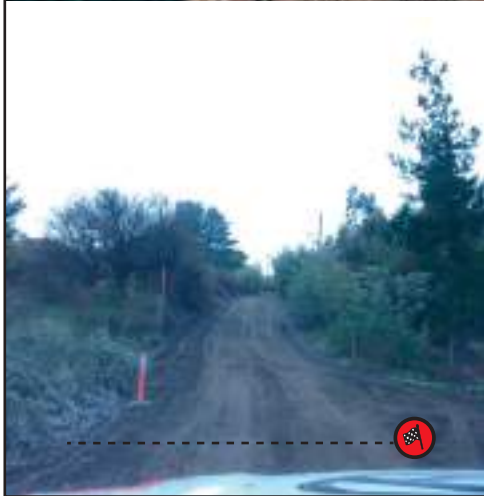
LPE 2/6 SOS

SOS FPE 2/6  
PT  
ZNI  
PT  
PT



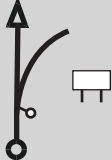


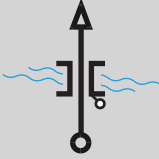
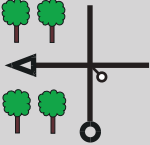

CH2 VEGAS DE SAUZAL		Distancia	Día	1
CH3 HUACAMALÁ		<b>7,98 KM</b>	Sección	1
<b>PE2 VEGAS DE SAUZAL 1</b>	<b>7,22KM</b>	Promedio <b>31,9 Kph</b>	Tiempo <b>15min</b>	



CH2 VEGAS DE SAUZAL		Distancia	Día	1
CH3 HUACAMALÁ		<b>7,98 KM</b>	Sección	1
<b>PE2 VEGAS DE SAUZAL 1</b>	<b>7,22KM</b>	Promedio	Tiempo	<b>15min</b>
		<b>31,9 Kph</b>		










CH2 VEGAS DE SAUZAL	Distancia <b>7,98 KM</b>	Día	1
CH3 HUACAMALÁ		Sección	1
<b>PE2 VEGAS DE SAUZAL 1</b>	<b>7,22KM</b>	Promedio <b>31,9 Kph</b>	Tiempo <b>15min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 2  36°50,155" 72°34,800"	7,98
1,55	1,55	 2		 ESC. TALCAMO → ↑ PASO HONDO  O-520	6,43
3,21	1,66	 3			4,77
4,04	0,83	 4		DALQUILCO	3,94
4,68	0,64	 5		 ZONA DE PÚBLICO  36°51,192" 72°33,063"	3,30

1,01

CH2 VEGAS DE SAUZAL	7,98 KM	Distancia	Día	1
CH3 HUACAMALÁ		Promedio	Sección	1
<b>PE2 VEGAS DE SAUZAL 1</b>	7,22KM	31,9 Kph	Tiempo	15min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,69	1,01	 6			2,29
7,22	1,53	 7	 F.P.E 2 36°51,223" 72°31,667"		0,76
7,52	0,30	 8	 PARADERO X IZQ. 36°51,253" 72°31,516"		0,46
7,98	0,46	 9	 50MTS LPE		0,0

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 3

# HUACAMALÁ 1



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

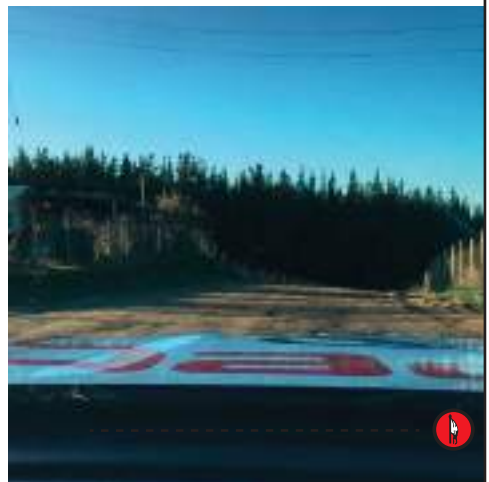
-----

-----

-----



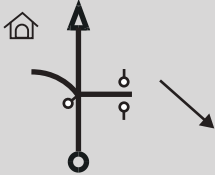

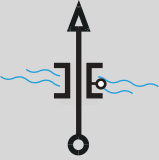
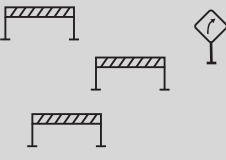

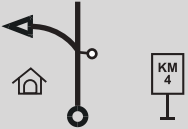
CH3 HUACAMALÁ		Distancia	Día	1
CH4 LOS CANELOS		<b>29,10 KM</b>	Sección	1
<b>PE3 HUACAMALÁ 1</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio	Tiempo	<b>38min</b>
		<b>45,9Kph</b>		



CH3 HUACAMALÁ	Distancia <b>29,10 KM</b>	Día	1
CH4 LOS CANELOS		Sección	1
<b>PE3 HUACAMALÁ 1</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio <b>45,9Kph</b>	Tiempo <b>38min</b>






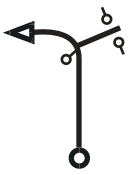





CH3 HUACAMALÁ	Distancia	Día	1
CH4 LOS CANELOS	<b>29,10 KM</b>	Sección	1
<b>PE3 HUACAMALÁ 1</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio	Tiempo <b>38min</b>
		<b>45,9Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 3	29,10
		 2		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°51,167" 72°31,223"         </div>	28,15
1,14	<b>!</b> 0,19	 3		CHICANA	27,96
1,90	<b>!!</b> 0,76	 4		CIEGO	27,20
2,85	0,95	 5		<div style="background-color: green; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">           ← SANTA MARÍA         </div>	26,25

0,45

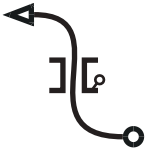
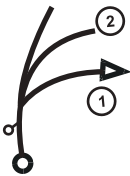






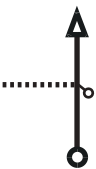
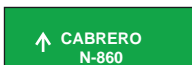

CH3 HUACAMALÁ		Distancia <b>29,10 KM</b>	Día <b>1</b>
CH4 LOS CANELOS			Sección <b>1</b>
<b>PE3 HUACAMALÁ 1</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio <b>45,9Kph</b>	Tiempo <b>38min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,30	0,45	 6		 <b>CASAS</b>  36°50,339" 72°29,686"	25,80
4,94	1,64	 7		<b>CIEGO</b>	24,16
5,20	0,26	 8		 <b>F.P.3</b>  36°49,947" 72°28,671"	23,90
5,48	0,28	 9		  36°49,952" 72°28,495"	23,62
5,95	0,47	 10		<b>ASFALTO</b>  <b>N-820</b>	23,15

2,94

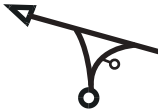
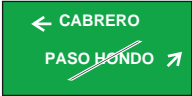






CH3 HUACAMALÁ	Distancia <b>29,10 KM</b>	Día 1
CH4 LOS CANELOS	Promedio <b>45,9Kph</b>	Sección 1
		Tiempo <b>38min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,89	2,94	 11		S/N PUENTE METALICO	20,21
9,56	0,67	 12		 	19,54
12,94	3,38	 13		ZONA DE ESCUELA	16,16
15,55	2,61	 14		 	13,55
20,96	5,41	 20		 	8,14

6,98

CH3 HUACAMALÁ	Distancia	Día	1
CH4 LOS CAÑELOS	<b>29,10 KM</b>	Sección	1
	Promedio	Tiempo	<b>38min</b>
	<b>45,9Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
27,94	<b>!</b> 6,98	 <b>16</b>			1,16
29,04	<b>!!</b> 1,10	 <b>17</b>			0,06
29,10	0,06	 <b>18</b>		 40MT L.P.E	0,0



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 4

# LOS CANELOS 1

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN  
- ÑUBLE -**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 4/B  
LOS CAÑELOS  
11,53 KM

SOS  
FPE 4/B  
RA 11,53

P3 0,22

P3 0,70

P1 2,21

LPE 4/B  
SOS

N-892

RA 0,0





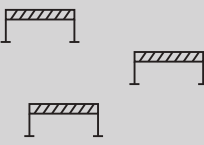


CH4 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	1
PE4 LOS CANELOS 1	11,53 KM	Promedio <b>44,3 Kph</b>	Tiempo <b>41min</b>	



CH4 LOS CANELOS	Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,30 KM</b>	Sección	1
<b>PE4 LOS CANELOS 1</b>	<b>11,53 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,3 Kph</b>	<b>41min</b>



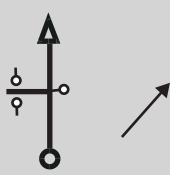



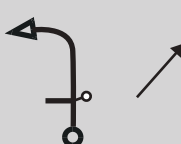
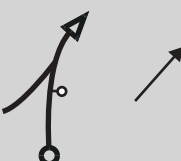
CH4 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	1
<b>PE4 LOS CANELOS 1</b>		11,53 KM	Promedio	44,3 Kph
			Tiempo	<b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">1</div>		 L.P.E 4  <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">36°57,048" 72°27,870"</div>	30,30
1,08	1,08	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2</div>			29,22
1,34	0,26	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">3</div>			28,96
2,23	<b>!</b> 0,89	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">4</div>		CHICANA	28,07
2,51	0,28	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">5</div>		  <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">36°56,251" 72°26,685"</div>	27,79

**1,35**




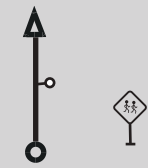



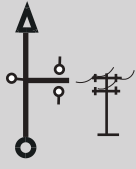

CH4 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	1
<b>PE4 LOS CANELOS 1</b>		11,53 KM	Promedio	44,3 Kph
			Tiempo	<b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
3,86	1,35				26,44
6,10	2,24			  <b>36°54,893'' 72°25,747''</b>	24,20
6,76	0,66				23,54
7,44	0,68				22,86
8,34	0,90				21,96

**0,64**











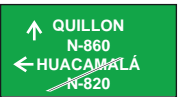


CH4 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	1
<b>PE4 LOS CANELOS 1</b>		11,53 KM	Promedio	44,3 Kph
			Tiempo	<b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,98	<b>!</b> 0,64	 11			21,32
9,27	<b>!</b> 0,29	 12		<b>ESCUELA LIUCURA ALTO</b>  36°53,583" 72°25,754"	21,03
9,57	0,30	 13			20,73
11,05	1,48	 14			19,25
11,53	0,48	 15		<b>F.P.E 4</b>  36°53,250" 72°26,954"	18,77

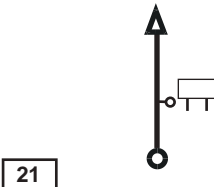
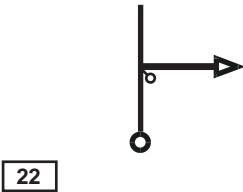
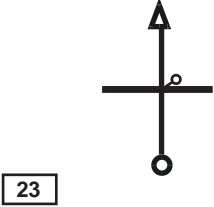
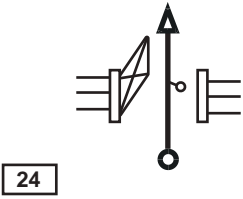
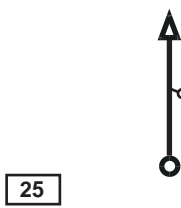
**0,38**

CH4 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	41min
		<b>44,3 Kph</b>		

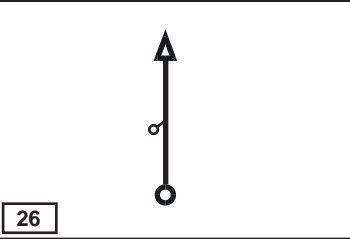
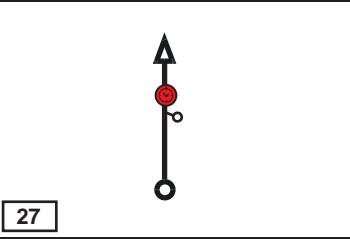

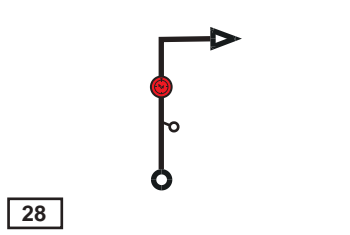

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,91	0,38			 	18,39
		16		36°53,291" 72°27,205"	
15,39	3,48				14,91
		17			
17,20	1,81			 <b>A: LOS MORROS</b>	13,10
		18			
19,78	2,58			 <b>DE: LOS MORROS</b>	10,52
		19			
23,10	3,32				7,20
		20			

6,51

CH4 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	<b>41min</b>
		<b>44,3 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
29,61	<b>!</b> 6,51			ZONA URBANA	0,69
29,81	0,20			LOS GUINDOS	0,49
29,99	0,18				0,31
30,07	0,08			ENTRADA PARQUE	0,23
30,24	0,17			LAVAMAX	0,06

CH4 LOS CANELOS	Distancia <b>30,30 KM</b>	Día <b>1</b>
CH4a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	Promedio <b>44,3 Kph</b>	Sección <b>1</b>
		Tiempo <b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
30,28	0,04			ZONA DE PRENSA	0,02
30,30	0,02			 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04			 PARQUE DE ASISTENCIA FLEXIBLE	

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MAX. 15MIN**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE DE  
ASISTENCIA**  
**30MIN**



# QUILLÓN —ÑUBLE— 29 - 31 DE JULIO 2022

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**PARQUE DE  
REAGRUPAMIENTO  
VARIABLE  
MAX. 30MIN**

**QUILLÓN**  
— ÑUBLE —  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE DE  
REAGRUPAMIENTO  
A  
PANICALCO**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

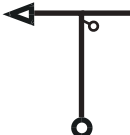

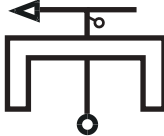




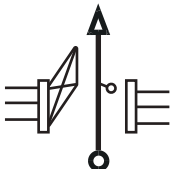
-----

-----

-----

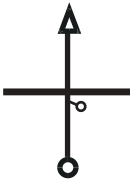
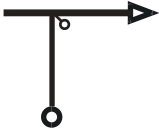

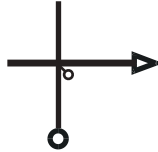
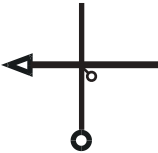
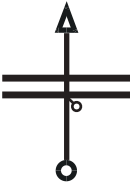
-----

CH4e PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>12,65 KM</b>	Día <b>1</b>
CH5 PANICALCO	Promedio <b>30,36 Kph</b>	Sección <b>2</b>
		Tiempo <b>25min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			12,65
0,03	0,03	 2		ARCO SALIDA	12,62
0,06	0,03	 3		 NEUMATICOS	12,59
0,10	0,04	 4		 REFUELING	12,55
0,16	0,06	 5		SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA	12,49

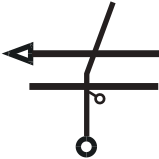


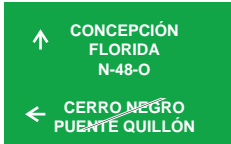






0,08

CH4e PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>12,65 KM</b>	Día <b>1</b>
CH5 PANICALCO	Promedio <b>30,36 Kph</b>	Sección <b>2</b>
		Tiempo <b>25min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,24	0,08			LOS GUINDOS	12,41
		6			
0,42	! 0,18				12,23
		7			
1,76	! 1,34			JUAN PAULINO FLORES	10,89
		8			
2,14	0,38			JACINTO SEPULVEDA	10,51
		9			
2,51	0,37			CRUCE GAYUMANQUI	10,14
		10			

0,11

CH4e <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	Distancia <b>12,65 KM</b>	Día <b>1</b>
CH5 <b>PANICALCO</b>		Sección <b>2</b>
	Promedio <b>30,36 Kph</b>	Tiempo <b>25min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,62	<b>!</b> 0,11	 11			10,03
3,01	0,39	 12			9,64
7,11	4,10	 13			5,54
11,33	<b>!</b> 4,22	 14			1,32
12,65	1,32	 15		 <b>50mt LPE</b> 36°46,079" 72°33,244"	0,0



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 5

## FUNDO PANICALCO 2

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

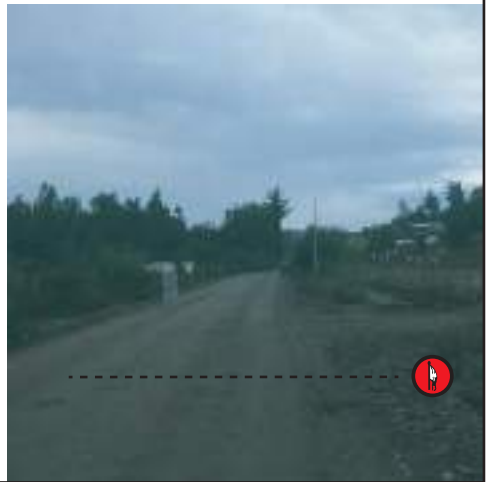
-----

-----

-----





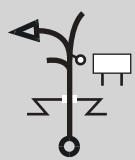




CH5 PANICALCO	Distancia <b>12,56 KM</b>	Día	1
CH6 VEGAS DE SAUZAL		Sección	2
<b>PE5 PANICALCO 2</b>	<b>11,98 KM</b>	Promedio <b>35,9 Kph</b>	Tiempo <b>21 min</b>



CH5 PANICALCO	Distancia <b>12,56 KM</b>	Día	<b>1</b>
CH6 VEGAS DE SAUZAL		Sección	<b>2</b>
<b>PE5 PANICALCO 2</b>	<b>11,98 KM</b>	Promedio <b>35,9 Kph</b>	Tiempo <b>21 min</b>




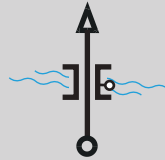



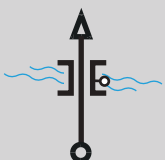



CH5 PANICALCO		Distancia	Día	1
CH6 VEGAS DE SAUZAL		<b>12,56 KM</b>	Sección	2
<b>PE5 PANICALCO 2</b>		11,98 KM	Promedio	35,9 Kph
			Tiempo	21 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			 L.P.E 5	12,56
		1	$36^{\circ}46,099''$ $72^{\circ}33,223''$		
0,59	0,59				11,97
		2			
2,15	1,56				10,41
		3			
2,36	0,21				10,20
		4			
2,78	0,42				9,78
		5			

0,70

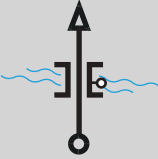




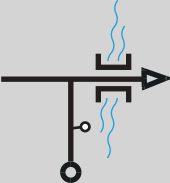
CH5 PANICALCO		Distancia <b>12,56 KM</b>	Día <b>1</b>
CH6 VEGAS DE SAUZAL			Sección <b>2</b>
<b>PE5 PANICALCO 2</b>	<b>11,98 KM</b>	Promedio <b>35,9 Kph</b>	Tiempo <b>21 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,48	0,70	 6		  36°47,530" 72°33,176"	9,08
4,68	1,20	  7		 <b>PUENTE</b>  36°48,195" 72°32,365"	7,88
5,45	0,77	 8			7,11
5,93	0,48	  9		<b>PUENTE</b>	6,63
6,50	0,57	 10			6,06

0,08




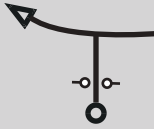





CH5 PANICALCO		Distancia	Día	1
CH6 VEGAS DE SAUZAL		<b>12,56 KM</b>	Sección	2
<b>PE5 PANICALCO 2</b>		11,98 KM	Promedio	35,9 Kph
			Tiempo	21 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
6,58	<b>!</b> 0,08	 11		PUENTE	5,98
6,62	0,04	 12			5,94
8,85	2,23	 13			3,71
10,23	1,38	 14	  36°49,527" 72°34,500"		2,33
11,54	<b>!</b> 1,31	 15			1,02

0,08

CH5 PANICALCO		Distancia	Día	1
CH6 VEGAS DE SAUZAL		<b>12,56 KM</b>	Sección	2
<b>PE5 PANICALCO 2</b>		11,98 KM	Promedio	35,9 Kph
			Tiempo	21 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,62	0,08	 16			0,94
11,98	0,36	 17		F.P.E 5 36°49,997" 72°34,937"	0,58
12,21	0,23	 18		36°50,003" 72°34,942"	0,35
12,56	0,35	 19		40 MT L.P.E	0,0

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 6

## VEGAS DE SAUZAL 2

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

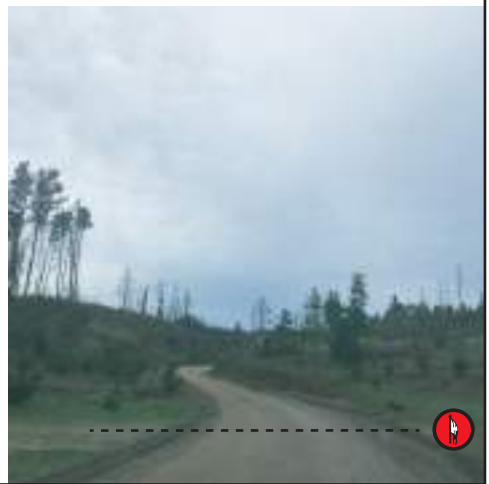
-----

-----

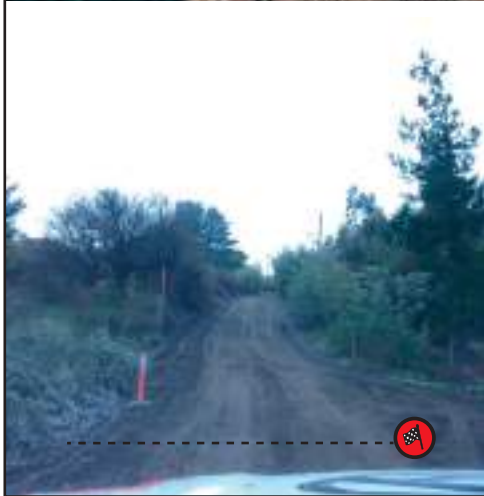
-----



CH6 VEGAS DE SAUZAL	Distancia <b>7,98 KM</b>	Día	1
CH7 HUACAMALÁ		Sección	2
<b>PE6 VEGAS DE SAUZAL 2</b>	<b>7,22KM</b>	Promedio <b>31,9 Kph</b>	Tiempo <b>15min</b>



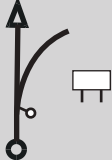


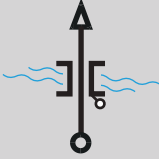
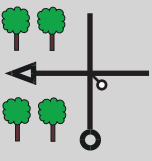



CH6 VEGAS DE SAUZAL	Distancia <b>7,98 KM</b>	Día	1
CH7 HUACAMALÁ		Sección	2
<b>PE6 VEGAS DE SAUZAL 2</b>	<b>7,22KM</b>	Promedio <b>31,9 Kph</b>	Tiempo <b>15min</b>








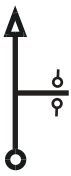



CH6 VEGAS DE SAUZAL	Distancia <b>7,98 KM</b>	Día	1
CH7 HUACAMALÁ		Sección	2
<b>PE6 VEGAS DE SAUZAL 2</b>	<b>7,22KM</b>	Promedio <b>31,9 Kph</b>	Tiempo <b>15min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 6 36°50,155" 72°34,800"	7,98
1,55	1,55	 2		 O-520	6,43
3,21	1,66	 3			4,77
4,04	0,83	 4		DALQUILCO	3,94
4,68	0,64	 5		 ZONA DE PÚBLICO 36°51,192" 72°33,063"	3,30

1,01

CH6 VEGAS DE SAUZAL	7,98 KM	Distancia	Día	1	
CH7 HUACAMALÁ		Sección	2		
PE6 VEGAS DE SAUZAL 2	7,22KM	Promedio	31,9 Kph	Tiempo	15min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,69	1,01	 6			2,29
7,22	1,53	 7	 F.P.E 6 36°51,223" 72°31,667"		0,76
7,52	0,30	 8	 PARADERO X IZQ. 36°51,253" 72°31,516"		0,46
7,98	0,46	 9	 50MTS LPE		0,0

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 7

# HUACAMALÁ 2

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

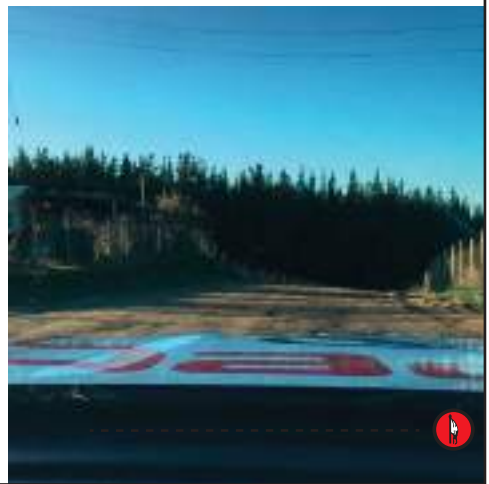
-----

-----

-----



CH7 HUACAMALÁ		Distancia	Día	1
CH8 LOS CANELOS		<b>29,10 KM</b>	Sección	2
<b>PE7 HUACAMALÁ 2</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio	Tiempo	<b>38min</b>
		<b>45,9Kph</b>		



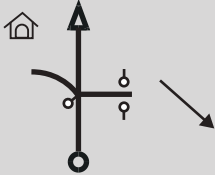

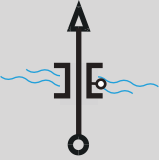

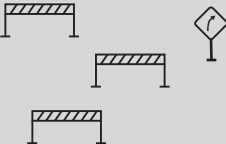






CH7 HUACAMALÁ	Distancia <b>29,10 KM</b>	Día	1
CH8 LOS CANELOS		Sección	2
<b>PE7 HUACAMALÁ 2</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio <b>45,9Kph</b>	Tiempo <b>38min</b>






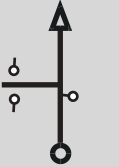







CH7 HUACAMALÁ	Distancia	Día	1
CH8 LOS CANELOS	<b>29,10 KM</b>	Sección	2
<b>PE7 HUACAMALÁ 2</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio	Tiempo <b>38min</b>
		<b>45,9Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 7	29,10
		 2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°51,167" 72°31,223"         </div>		28,15
1,14	 0,19	 3		CHICANA	27,96
1,90	 0,76	 4		CIEGO	27,20
2,85	0,95	 5		<div style="background-color: green; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">  SANTA MARÍA         </div>	26,25

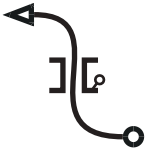
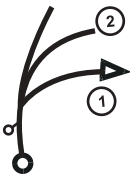
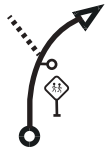

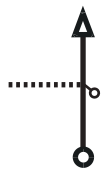
0,45

CH7 HUACAMALÁ	Distancia	Día	1
CH8 LOS CANELOS	<b>29,10 KM</b>	Sección	2
<b>PE7 HUACAMALÁ 2</b>	<b>5,20 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>45,9Kph</b>	<b>38min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrativa
Total	Parcial				
3,30	0,45	 6		 <b>CASAS</b>  36°50,339" 72°29,686"	25,80
4,94	1,64	 7		<b>CIEGO</b>	24,16
5,20	0,26	 8		 <b>F.P.7</b>  36°49,947" 72°28,671"	23,90
5,48	0,28	 9		  36°49,952" 72°28,495"	23,62
5,95	0,47	 10		<b>ASFALTO</b>  <b>N-820</b>	23,15

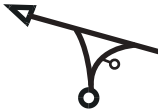





2,94

CH7 HUACAMALÁ	Distancia <b>29,10 KM</b>	Día <b>1</b>
CH8 LOS CANELOS	Promedio <b>45,9Kph</b>	Sección <b>2</b>
		Tiempo <b>38min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,89	2,94			S/N PUENTE METALICO	20,21
		11			
9,56	0,67			<div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">           2 <del>QUILÓN</del> →         </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px;">           1 CABRERO → N-860         </div>	19,54
		12			
12,94	3,38			ZONA DE ESCUELA	16,16
		13			
15,55	2,61			<div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">           ↑ CABRERO N-860         </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px;">           ← <del>LA BALSA</del> </div>	13,55
		14			
20,96	5,41			<div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">           ↑ CABRERO N-860         </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px;">           ← <del>G. CRUZ</del> </div>	8,14
		20			

6,98

CH7 HUACAMALÁ	Distancia	Día	1
CH8 LOS CAÑELOS	<b>29,10 KM</b>	Sección	2
	Promedio	Tiempo	<b>38min</b>
	<b>45,9Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
27,94	<b>!</b> 6,98	 <b>16</b>		 <b>1,16</b>	
29,04	<b>!!</b> 1,10	 <b>17</b>		 <b>0,06</b>	
29,10	0,06	 <b>18</b>		 <b>40MT L.P.E</b>	<b>0,0</b>

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# PRUEBA ESPECIAL 8

## LOS CANELOS 2

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN  
- ÑUBLE -**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 4/8  
**LOS CANELOS**  
11,53 KM

SOS  
FPE 4/8  
RA 1,53

0,22

0,70

2,21

SOS

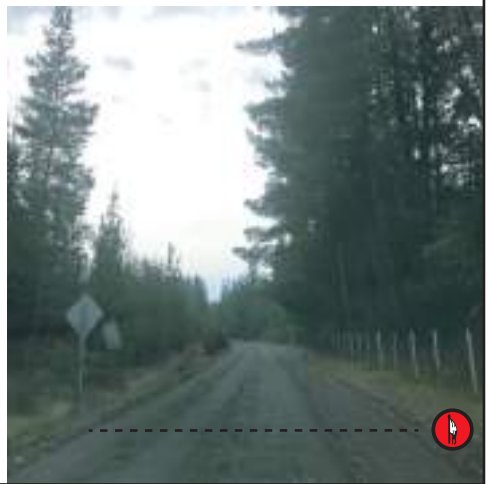
0,0

N-892

LPE 4/8







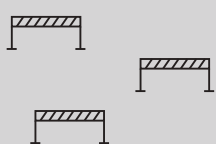


CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
PE8 LOS CANELOS 2	11,53 KM	Promedio <b>44,3 Kph</b>	Tiempo <b>41min</b>	



CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
<b>PE8 LOS CANELOS 2</b>	11,53 KM	Promedio <b>44,3 Kph</b>	Tiempo <b>41min</b>	

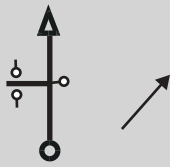



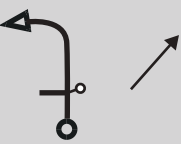
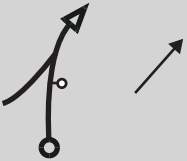


CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
<b>PE8 LOS CANELOS 2</b>		11,53 KM	Promedio	44,3 Kph
			Tiempo	<b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	1 		 L.P.E 8  36°57,048" 72°27,870"	30,30
1,08	1,08	2 			29,22
1,34	0,26	3 			28,96
2,23	0,89	4 		CHICANA	28,07
2,51	0,28	5 		  36°56,251" 72°26,685"	27,79


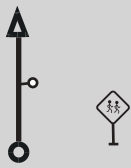



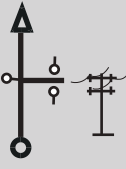

1,35

CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
<b>PE8 LOS CANELOS 2</b>		11,53 KM	Promedio	44,3 Kph
			Tiempo	<b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
3,86	1,35	 6			26,44
6,10	2,24	 7	  36°54,893" 72°25,747"		24,20
6,76	0,66	 8			23,54
7,44	0,68	 9			22,86
8,34	0,90	 10			21,96











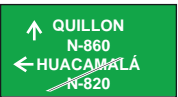
0,64

CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
<b>PE8 LOS CANELOS 2</b>		11,53 KM	Promedio	44,3 Kph
			Tiempo	<b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,98	<b>!</b> 0,64	 11			21,32
9,27	<b>!</b> 0,29	 12		<b>ESCUELA LIUCURA ALTO</b>  36°53,583" 72°25,754"	21,03
9,57	0,30	 13			20,73
11,05	1,48	 14			19,25
11,53	0,48	 15		<b>F.P.E 8</b>  36°53,250" 72°26,954"	18,77

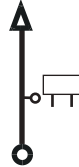
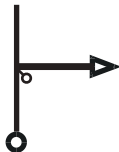
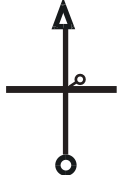
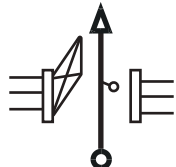

**0,38**

CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	41min
		<b>44,3 Kph</b>		

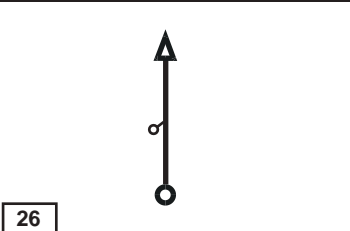
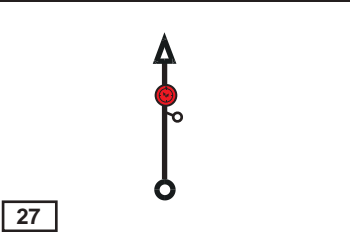

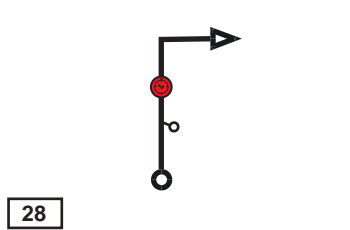

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,91	0,38			 	18,39
		16		36°53,291" 72°27,205"	
15,39	3,48				14,91
		17			
17,20	1,81			 <b>A: LOS MORROS</b>	13,10
		18			
19,78	2,58			 <b>DE: LOS MORROS</b>	10,52
		19			
23,10	3,32				7,20
		20			

6,51

CH8 LOS CANELOS		Distancia	Día	1
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,30 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	<b>41min</b>
		<b>44,3 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
29,61	<b>!</b> 6,51	 21		ZONA URBANA	0,69
29,81	0,20	 22		LOS GUINDOS	0,49
29,99	0,18	 23			0,31
30,07	0,08	 24		ENTRADA PARQUE	0,23
30,24	0,17	 25		LAVAMAX	0,06

CH8 LOS CANELOS	Distancia <b>30,30 KM</b>	Día <b>1</b>
CH8a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	Promedio <b>44,3 Kph</b>	Sección <b>2</b>
		Tiempo <b>41min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
30,28	0,04			ZONA DE PRENSA	0,02
30,30	0,02			 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04			 PARQUE DE ASISTENCIA FLEXIBLE	



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MAX. 1 HORA**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE DE  
ASISTENCIA**

**45 MIN RC4**  
**90 MIN RC2**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE  
CERRADO**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**DOMINGO**



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE**  
**ASISTENCIA**  
**(20MIN)**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE  
ASISTENCIA  
A  
PUENTE PAREDONES**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

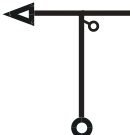

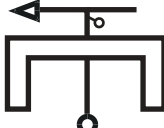




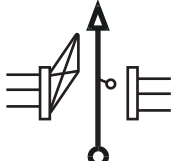
-----

-----

-----

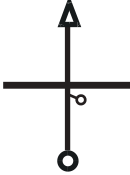
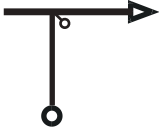


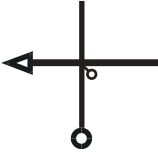
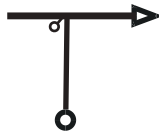
-----

CH8f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH9	PUENTE PAREDONES	<b>14,43 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	<b>29min</b>
		<b>29,9 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				14,43
		1			
0,03	0,03			ARCO SALIDA	14,40
		2			
0,06	0,03			 NEUMATICOS	14,37
		3			
0,10	0,04			 REFUELING	14,33
		4			
0,16	0,06			SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA	14,27
		5			


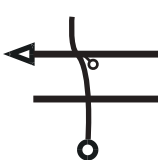
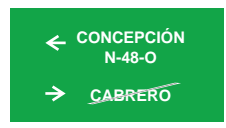






0,08

CH8f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH9	PUENTE PAREDONES	<b>14,43 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	<b>29min</b>
		<b>29,9 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,24	0,08			LOS GUINDOS	14,19
		6			
0,42	0,18				14,01
		7			
1,87	1,45			JOSÉ MIGUEL CARRERA	12,56
		8			
2,00	0,13			SAN MARTIN	12,43
		9			
2,24	0,24			GAYUMANQUI	12,19
		10			

0,13

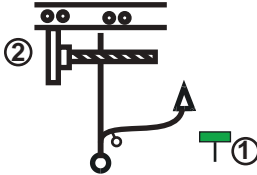
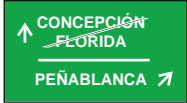


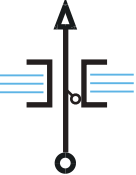


CH8f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH9	PUENTE PAREDONES	<b>14,43 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	29min
		<b>29,9 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,37	<b>!</b> 0,13			ARTURO PRAT	12,06
		11			
2,50	<b>!</b> 0,13				11,93
		12			
2,78	0,28				11,65
		13			
6,88	4,10				7,55
		14			
11,10	4,22				3,33
		15			

1,87



CH8f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH9	PUENTE PAREDONES	<b>14,43 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	29min
		<b>29,9 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
12,97	1,87	 16		② <b>PEAJE</b> ①  1,46	
13,48	0,51	 17		 0,95	
14,38	0,90	 18		<b>PUENTE PAREDONES</b>  0,05	
14,43	0,05	 19		 <b>40mt LPE</b>  0,0	

# PRUEBA ESPECIAL 9

## PUENTE PAREDONES 1

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



**COPEC | RallyMobil**  
**QUILLÓN**  
**-ÑUBLE-**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 9/11  
**PTE. PAREDONES**  
14,42 KM

RT 3.50

**FPE 9/11**  
505

RT 14.02

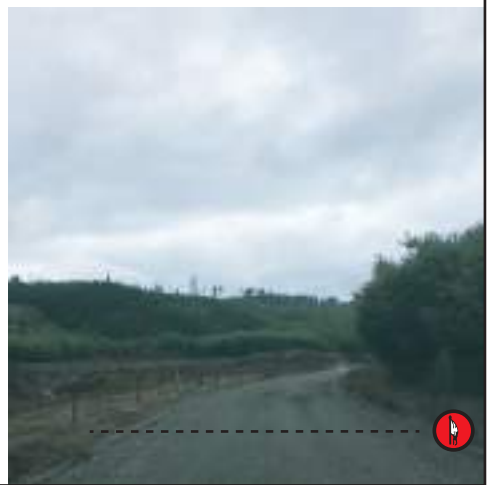
RT 13.50

RT 2.00

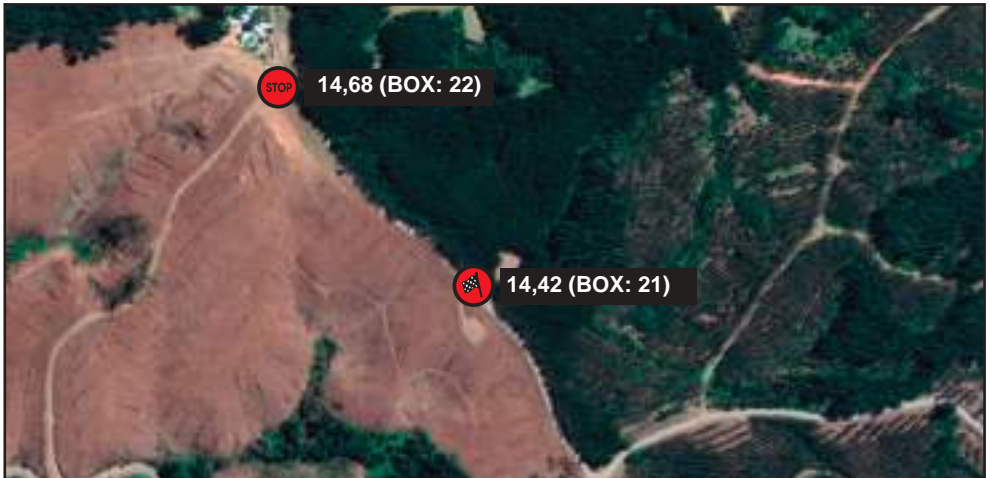
**LPE 9/11**  
505

BA 0.0




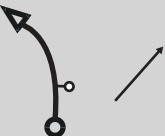

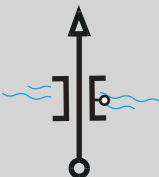

CH9 PUEBLO PAREDONES	Distancia <b>15,28 KM</b>	Día	2
CH10 CASABLANCA		Sección	3
PE9 PTE. PAREDONES 1	14,42KM	Promedio <b>39,9 Kph</b>	Tiempo <b>23 min</b>



CH9	<b>PUENTE PAREDONES</b>	Distancia	Día	<b>2</b>
CH10	<b>CASABLANCA</b>	<b>15,28 KM</b>	Sección	<b>3</b>
<b>PE9</b>	<b>PTE. PAREDONES 1</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>39,9 Kph</b>	<b>23 min</b>



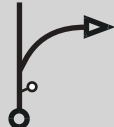




CH9 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH10 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	3
<b>PE9 PTE. PAREDONES 1</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 9	15,28
0,76	0,76	 2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°44,812" 72°35,815"         </div>		14,52
1,62	0,86	 3			13,66
2,71	1,09	 4			12,57
2,76	0,05	 5	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°43,857" 72°35,988"         </div>	 NITRIHUE	12,52

1,21



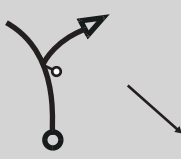

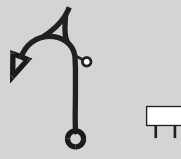



CH9 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH10 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	3
<b>PE9 PTE. PAREDONES 1</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,97	1,21				11,31
		6			
5,01	1,04				10,27
		7			
5,20	0,19				10,08
		8			
6,03	0,83				9,25
		9			
6,67	<b>!</b> 0,64			ZONA DE ESCUELA	8,61
		10			

0,71

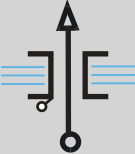







CH9	<b>PUENTE PAREDONES</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>CASABLANCA</b>	<b>15,28 KM</b>	Sección	3
PE9	<b>PTE. PAREDONES 1</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>39,9 Kph</b>	<b>23 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
7,38	<b>!</b> 0,71	 11			7,90
7,44	<b>!</b> 0,06	 12		<b>PASO SUPERIOR RANQUIL</b>	7,84
7,90	<b>!</b> 0,46	 13		 <b>← GRANERILLO</b> <b>↑ RANQUIL</b> <b>SAVIGNACIO</b>	7,38
9,56	<b>!</b> 1,66	 14		<b>CRUCE SAN ANTONIO</b> <b>← EL MILAGRO</b>	5,72
10,17	0,61	 15		<b>PASO INFERIOR RUTA ITATA</b>	5,11



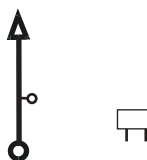


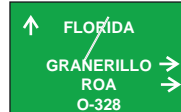


0,24

CH9 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH10 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	3
<b>PE9 PTE. PAREDONES 1</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
10,41	<b>!</b> 0,24	 16		S/N	4,87
11,71	1,30	 17			3,57
12,79	1,08	 18			2,49
13,59	0,80	 19	 <b>36°43,095'' 72°37,683''</b>		1,69
14,09	0,50	 20			1,19

**0,33**

CH9 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH10 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	3
<b>PE9 PTE. PAREDONES 1</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
14,42	0,33	 21		 F.P.E 9  36°43,010" 72°38,110"	0,86
14,68	0,26	 22		  36°43,022" 72°38,277"	0,60
14,76	0,08	 23		  0,52	0,52
15,28	0,52	 24		 CASAS  36°42,831" 72°38,528" 50 MT L.P.E	0,0

# PRUEBA ESPECIAL 10

## CASABLANCA 1

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



**COPEC | RallyMobil**  
**QUILLÓN**  
**-ÑUBLE-**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 10/12  
**CASABLANCA**  
12,89 KM

9.4 0.0

**505**  
LPE 10/12

RT

RT

**ZP1** 4,41

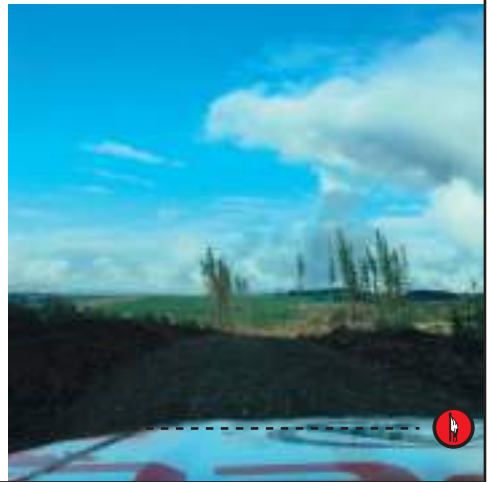
505

505

**FPE 10/12**  
**505**

9.4 0.0

CH10 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		27,18KM	Sección	3
PE10 CASABLANCA 1	12,89KM	Promedio	Tiempo	
		44,1 Kph	37min	





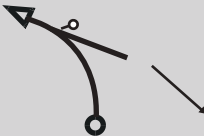

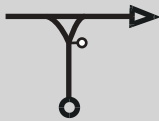
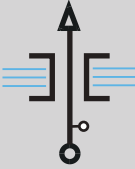



CH10 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		<b>27,18KM</b>	Sección	3
PE10 CASABLANCA 1	12,89KM	Promedio	Tiempo	
		<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>	










CH10 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		<b>27,18KM</b>	Sección	3
<b>PE10 CASABLANCA 1</b>		12,89KM	Promedio	Tiempo
			<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 10  36°42,841" 72°38,561"	27,18
0,48	0,48	 2			26,70
1,48	1,00	 3			25,70
1,81	0,33	 4			25,37
2,22	0,41	 5		  36°43,318" 72°39,165"	24,96



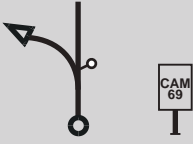
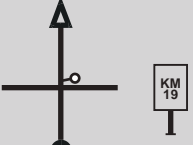
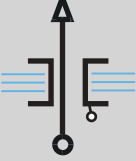
1,05

CH10 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	3
<b>PE10 CASABLANCA 1</b>	<b>12,89KM</b>	Promedio	44,1 Kph
		Tiempo	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,27	1,05	 6			23,91
4,18	0,91	 7			23,00
4,41	0,23	 8		ZONA DE PÚBLICO  36°43,648" 72°40,284"	22,77
4,50	0,09	 9		CAM 77	22,68
4,88	0,38	 10		CAM 75	22,30








0,49

CH10 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	3
<b>PE10 CASABLANCA 1</b>	<b>12,89KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,37	0,49	 11			21,81
5,76	0,39	 12			21,42
6,09	0,33	 13		CAM 69	21,09
6,97	0,88	 14			20,21
7,37	0,40	 15			19,81









0,87

CH10 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	3
	Promedio	Tiempo	<b>37min</b>
	<b>44,1 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,24	0,87	 16			18,94
8,71	0,47	 17			18,47
10,32	!! 1,61	 18			16,86
12,89	2,57	 19	 F.P.E 10 $36^{\circ}44,860''$ $72^{\circ}36,040''$		14,29
13,22	0,33	 20	 $36^{\circ}44,822''$ $72^{\circ}35,826''$		13,96

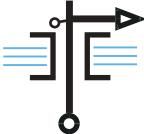

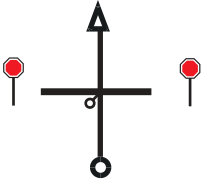
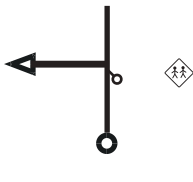


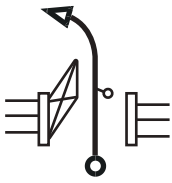
0,96

CH10 CASABLANCA	Distancia <b>27,18KM</b>	Día <b>2</b>
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX	Promedio <b>44,1 Kph</b>	Sección <b>3</b>
		Tiempo <b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
14,18	0,96	 21			13,00
14,29	0,11	 22		ASFALTO	12,89
14,68	0,39	 23			12,50
16,50	1,82	 24			10,68
20,71	4,21	 25			6,47


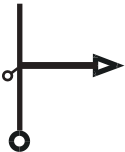




4,07

CH10 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	3
	Promedio	Tiempo	<b>37min</b>
	<b>44,1 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
24,78	4,07	 26			2,40
25,09	0,31	 27		PLAZA DE ARMAS QUILLÓN	2,09
26,69	1,60	 28		LOS GUINDOS 	0,49
26,87	0,18	 29			0,31
26,95	0,08	 30		ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA	0,23

0,17

CH10 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	3
	Promedio	Tiempo	<b>37min</b>
	<b>44,1 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
27,12	0,17	 31		LAVAMAX	0,06
27,16	0,04	 32		ZONA DE PRENSA	0,02
27,18	0,02	 33		 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04	 34		 PARQUE DE ASISTENCIA	

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MAX. 15 MIN**



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE DE  
ASISTENCIA**  
**(30 MIN)**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE  
DE  
REAGRUPAMIENTO  
MAX. 30 MIN**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE  
DE REAGRUPAMIENTO  
A  
PUENTE PAREDONES**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

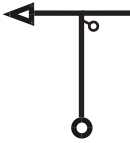

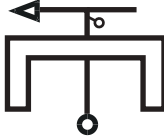




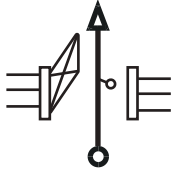
-----

-----

-----

-----

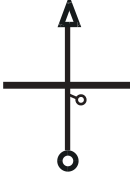
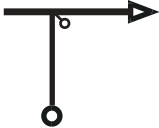


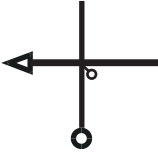
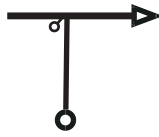
CH10e PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>14,43 KM</b>	Día <b>2</b>
CH11 PUENTE PAREDONES	Promedio <b>29,9 Kph</b>	Sección <b>4</b>
		Tiempo <b>29min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				14,43
		1			
0,03	0,03			ARCO SALIDA	14,40
		2			
0,06	0,03			 NEUMATICOS	14,37
		3			
0,10	0,04			 REFUELING	14,33
		4			
0,16	0,06			SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA	14,27
		5			

0,08

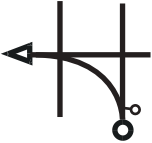
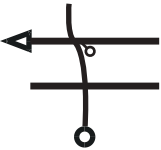
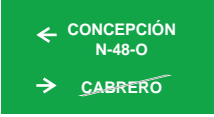

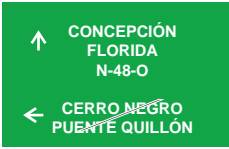






CH10e PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>14,43 KM</b>	Día <b>2</b>
CH11 PUENTE PAREDONES	Promedio <b>29,9 Kph</b>	Sección <b>4</b>
		Tiempo <b>29min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,24	0,08	 6		LOS GUINDOS	14,19
0,42	0,18	 7			14,01
1,87	1,45	 8		JOSÉ MIGUEL CARRERA	12,56
2,00	0,13	 9		SAN MARTIN	12,43
2,24	0,24	 10		GAYUMANQUI	12,19

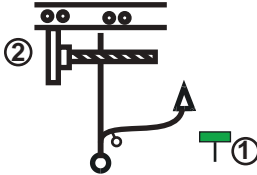
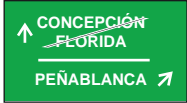


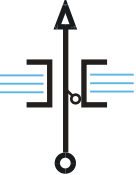


0,13

CH10e PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>14,43 KM</b>	Día <b>2</b>
CH11 PUENTE PAREDONES	Promedio <b>29,9 Kph</b>	Sección <b>4</b>
		Tiempo <b>29min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,37	<b>!</b> 0,13			<b>ARTURO PRAT</b>	12,06
		11			
2,50	<b>!</b> 0,13				11,93
		12			
2,78	0,28				11,65
		13			
6,88	4,10				7,55
		14			
11,10	4,22				3,33
		15			

1,87

CH10e PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia <b>14,43 KM</b>	Día <b>2</b>
CH11 PUENTE PAREDONES	Promedio <b>29,9 Kph</b>	Sección <b>4</b>
		Tiempo <b>29min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
12,97	1,87	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 5px;">16</div>		<p>② <b>PEAJE</b></p> <p>① </p>	1,46
13,48	0,51	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 5px;">17</div>			0,95
14,38	0,90	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 5px;">18</div>		<b>PUENTE PAREDONES</b>	0,05
14,43	0,05	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 5px;">19</div>		 <b>40mt LPE</b>	0,0

# PRUEBA ESPECIAL 11

## PUENTE PAREDONES 2

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN - ÑUBLE**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 9/11  
**PTE. PAREDONES**  
14,42 KM

RT 3.50

RT 2.70

RT 13.50

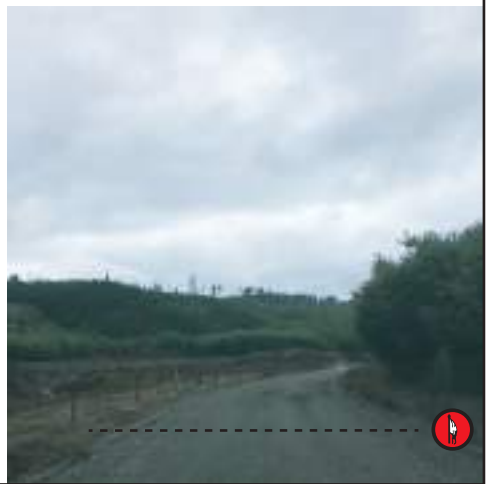
LPE 9/11

SA 0.0

FPE 9/11

RT 14.02

CH11 PUEBLO PAREDONES	Distancia <b>15,28 KM</b>	Día	<b>2</b>
CH12 CASABLANCA		Sección	<b>4</b>
<b>PE11 PTE. PAREDONES 2</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	






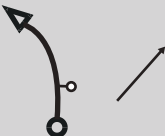

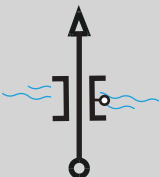



CH11 PUENTE PAREDONES	Distancia	Día	2
CH12 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	4
PE11 PTE. PAREDONES 2	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	










CH11 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH12 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	4
<b>PE11 PTE. PAREDONES 2</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">1</div>		 L.P.E 11 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">36°44,812" 72°35,815"</div>	15,28
0,76	0,76	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2</div>			14,52
1,62	0,86	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">3</div>			13,66
2,71	1,09	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">4</div>			12,57
2,76	<b>!</b> 0,05	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">5</div>		 <b>NITRIHUE</b> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">36°43,857" 72°35,988"</div>	12,52

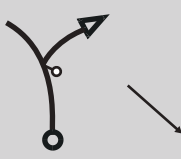

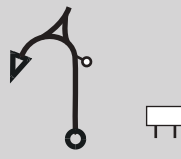





1,21

CH11 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH12 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	4
<b>PE11 PTE. PAREDONES 2</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,97	1,21	 6			11,31
5,01	1,04	 7			10,27
5,20	0,19	 8			10,08
6,03	0,83	 9			9,25
6,67	<b>!</b> 0,64	 10		<b>ZONA DE ESCUELA</b>	8,61

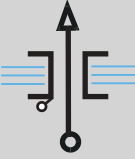





0,71

CH11 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH12 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	4
<b>PE11 PTE. PAREDONES 2</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
7,38	<b>!</b> 0,71	 11			7,90
7,44	<b>!</b> 0,06	 12		<b>PASO SUPERIOR RANQUIL</b>	7,84
7,90	<b>!</b> 0,46	 13	 <b>36°41,482'' 72°36,001''</b>	 ← GRANERILLO ↑ RANQUIL SAN IGNACIO	7,38
9,56	<b>!</b> 1,66	 14		 CRUCE SAN ANTONIO ← EL MILAGRO	5,72
10,17	0,61	 15		<b>PASO INFERIOR RUTA ITATA</b>	5,11



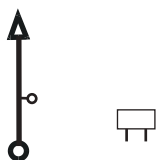


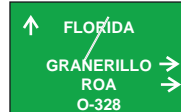


0,24

CH11 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH12 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	4
PE11 PTE. PAREDONES 2	14,42KM	Promedio	Tiempo 23 min
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
10,41	<b>!</b> 0,24	 16		S/N	4,87
11,71	1,30	 17			3,57
12,79	1,08	 18			2,49
13,59	0,80	 19	 <b>36°43,095''</b> <b>72°37,683''</b>		1,69
14,09	0,50	 20			1,19

**0,33**

CH11 PUEBLO PAREDONES	Distancia	Día	2
CH12 CASABLANCA	<b>15,28 KM</b>	Sección	4
<b>PE11 PTE. PAREDONES 2</b>	<b>14,42KM</b>	Promedio	Tiempo <b>23 min</b>
		<b>39,9 Kph</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
14,42	0,33	 21		 F.P.E 11  36°43,010" 72°38,110"	0,86
14,68	0,26	 22		  36°43,022" 72°38,277"	0,60
14,76	0,08	 23		  0,52	0,52
15,28	0,52	 24		 CASAS  36°42,831" 72°38,528" 50 MT L.P.E	0,0

# PRUEBA ESPECIAL 12

## CASABLANCA 2

-----

-----

-----

-----

-----

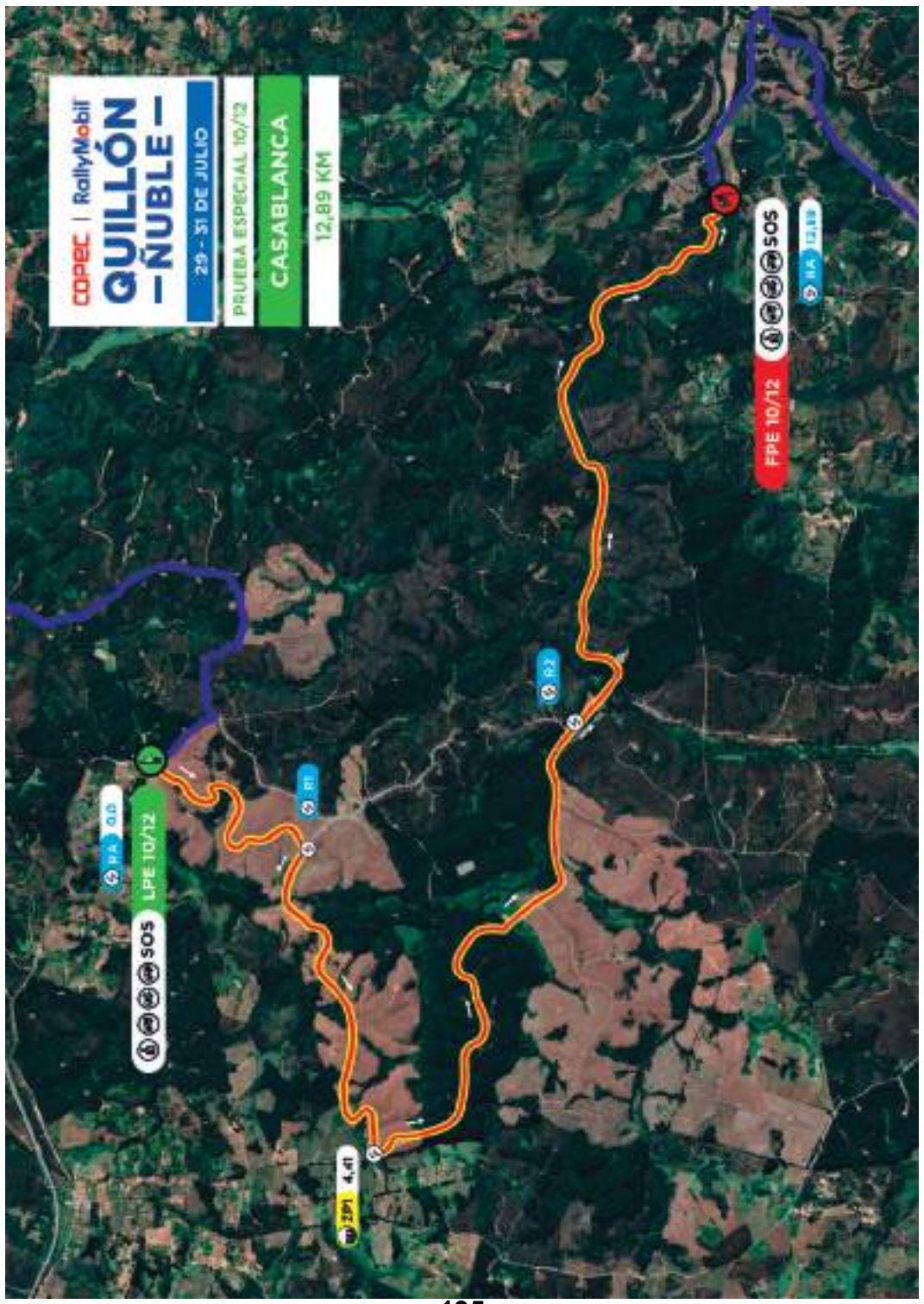
-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**QUILLÓN  
- ÑUBLE -**  
29 - 31 DE JULIO  
PRUEBA ESPECIAL 10/12  
**CASABLANCA**  
12,89 KM

505  
LPE 10/12  
505

ZP1 4,41

RT

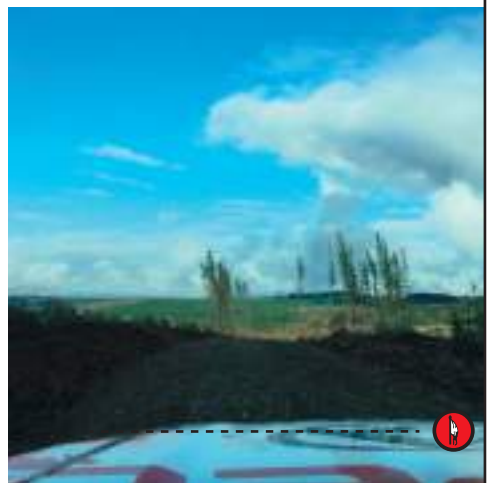
P2

FPE 10/12  
505

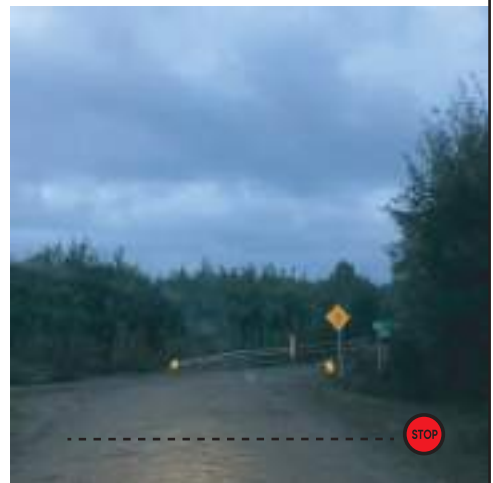
505  
505





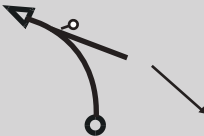

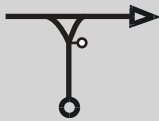
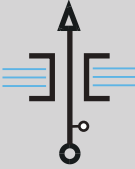

CH12 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		27,18KM	Sección	4
PE12 CASABLANCA 2	12,89KM	Promedio	Tiempo	
		44,1 Kph	37min	



CH12 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	4
PE12 CASABLANCA 2	12,89KM	Promedio	Tiempo
		<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>








CH12 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		<b>27,18KM</b>	Sección	4
PE12 CASABLANCA 2		12,89KM	Promedio	Tiempo
			<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 12  36°42,841" 72°38,561"	27,18
0,48	0,48	 2			26,70
1,48	1,00	 3			25,70
1,81	0,33	 4			25,37
2,22	0,41	 5		  36°43,318" 72°39,165"	24,96

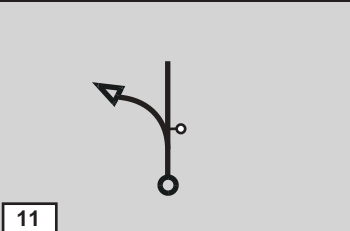
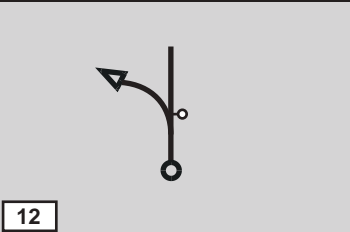
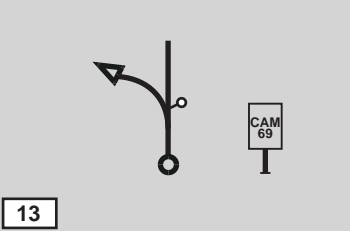
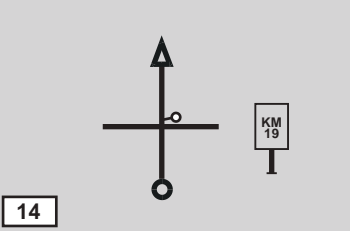

1,05

CH12 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	4
<b>PE12 CASABLANCA 2</b>	<b>12,89KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,27	1,05	 6			23,91
4,18	0,91	 7			23,00
4,41	0,23	 8		ZONA DE PÚBLICO  36°43,648" 72°40,284"	22,77
4,50	0,09	 9		CAM 77	22,68
4,88	0,38	 10		CAM 75	22,30








0,49

CH12 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		<b>27,18KM</b>	Sección	4
<b>PE12 CASABLANCA 2</b>		12,89KM	Promedio	44,1 Kph
			Tiempo	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,37	0,49				21,81
5,76	0,39				21,42
6,09	0,33			CAM 69	21,09
6,97	0,88				20,21
7,37	0,40				19,81

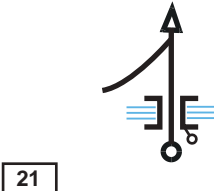
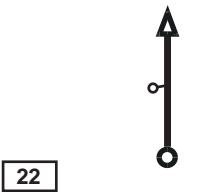
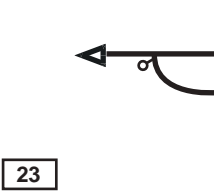

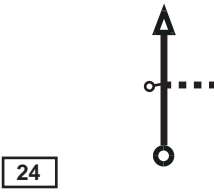

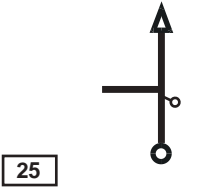

0,87

CH12 CASABLANCA		Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCA FLEX		<b>27,18KM</b>	Sección	4
PE12 CASABLANCA 2		12,89KM	Promedio	Tiempo
			<b>44,1 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,24	0,87	 16			18,94
8,71	0,47	 17			18,47
10,32	!! 1,61	 18			16,86
12,89	2,57	 19		 F.P.E 12  36°44,860" 72°36,040"	14,29
13,22	0,33	 20		  36°44,822" 72°35,826"	13,96

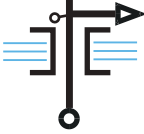

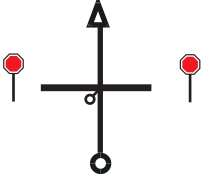
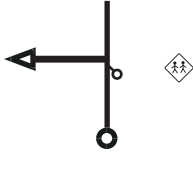


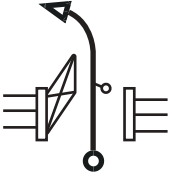
0,96

CH12 CASABLANCA	Distancia <b>27,18KM</b>	Día <b>2</b>
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX	Promedio <b>44,1 Kph</b>	Sección <b>4</b>
		Tiempo <b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
14,18	0,96				13,00
14,29	0,11			ASFALTO	12,89
14,68	0,39				12,50
16,50	1,82				10,68
20,71	4,21				6,47

4,07


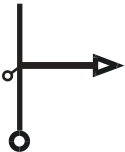


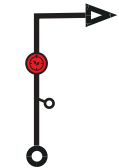

CH12 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	4
	Promedio	Tiempo	<b>37min</b>
	<b>44,1 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
24,78	4,07	 26			2,40
25,09	0,31	 27		PLAZA DE ARMAS QUILLÓN	2,09
26,69	1,60	 28		LOS GUINDOS 	0,49
26,87	0,18	 29			0,31
26,95	0,08	 30		ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA	0,23

0,17



CH12 CASABLANCA	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX	<b>27,18KM</b>	Sección	4
	Promedio	Tiempo	<b>37min</b>
	<b>44,1 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
27,12	0,17	 31		LAVAMAX	0,06
27,16	0,04	 32		MEDIA ZONE	0,02
27,18	0,02	 33		 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04	 34		 PARQUE DE ASISTENCIA	

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MAX. 15 MIN**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE DE  
ASISTENCIA**  
**(30 MIN)**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE  
DE  
REAGRUPAMIENTO  
VARIABLE**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**PARQUE  
DE REAGRUPAMIENTO  
A  
HUACAMALÁ**



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----



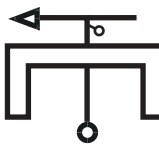


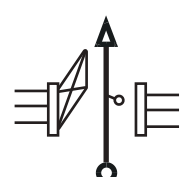
-----

-----

-----

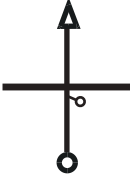
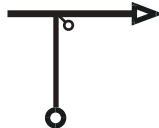


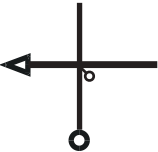
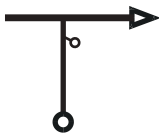
-----

CH12e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia <b>35,77 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13 HUACAMALÁ	Promedio <b>42,9 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>50 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			35,77
0,03	0,03	 2		ARCO SALIDA	35,74
0,06	0,03	 3		NEUMATICOS	35,71
0,10	0,04	 4		REFUELING	35,67
0,16	0,06	 5		SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA	35,61

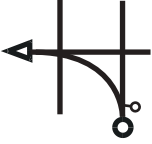
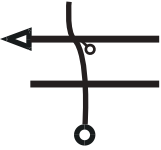
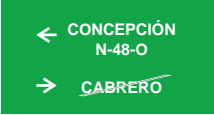

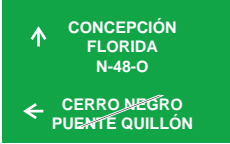




0,18

CH12e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia <b>35,77 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13 HUACAMALÁ	Promedio <b>42,9 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>50 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,24	0,08	 6		LOS GUINDOS	35,53
0,42	0,18	 7			35,35
1,87	1,45	 8		JOSÉ MIGUEL CARRERA	33,90
2,00	0,13	 9		SAN MARTIN	33,77
2,24	0,24	 10		GAYUMANQUI	33,53

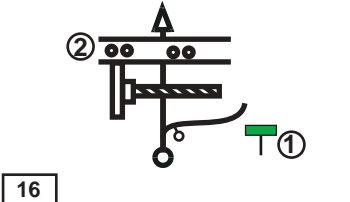

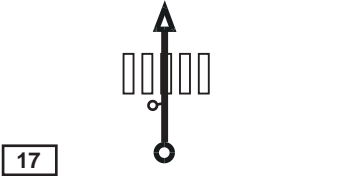

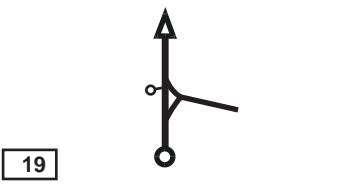
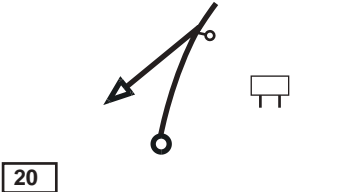
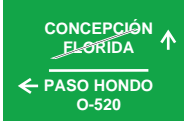
0,13

CH12e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia <b>35,77 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13 HUACAMALÁ	Promedio <b>42,9 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>50 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,37	0,13			ARTURO PRAT	33,40
		11			
2,50	0,13				33,27
		12			
2,78	0,28				32,99
		13			
6,88	4,10				28,89
		14			
11,10	4,22				24,67
		15			


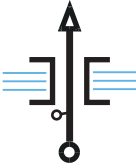


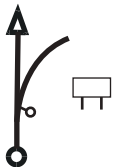

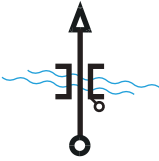
2,17

CH12e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia <b>35,77 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13 HUACAMALÁ	Promedio <b>42,9 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>50 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
13,27	2,17			<p>② <b>PEAJE \$1.100</b></p> <p>↑ <b>QUIME</b></p> <p>① </p>	22,50
15,27	2,00				20,50
15,62	0,35				20,15
20,55	4,93				15,22
22,33	1,78				13,44

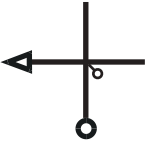





1,70

CH12e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia <b>35,77 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13 HUACAMALÁ	Promedio <b>42,9 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>50 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
24,03	1,70	 21			11,74
25,46	1,39	 22		TALCA 1	10,35
27,60	2,18	 23			8,17
29,50	1,90	 24			6,27
31,99	2,49	 25		DANQUILCO	3,78

0,64

CH12e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia <b>35,77 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13 HUACAMALÁ	Promedio <b>42,9 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>50 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
32,63	0,64	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°51,192"</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">72°33,063"</div>	3,14
33,64	1,01	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div>			2,13
35,07	1,43	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div>			0,7
35,39	0,32	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div>		<p style="text-align: center;"><b>CASAS</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°51,252"</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">72°31,527"</div>	0,38
35,77	0,38	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div>		 <p style="text-align: center;"><b>50MT LPE</b></p>	0,0

# PRUEBA ESPECIAL 13

## MOBL 1<sup>TM</sup> POWERSTAGE



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

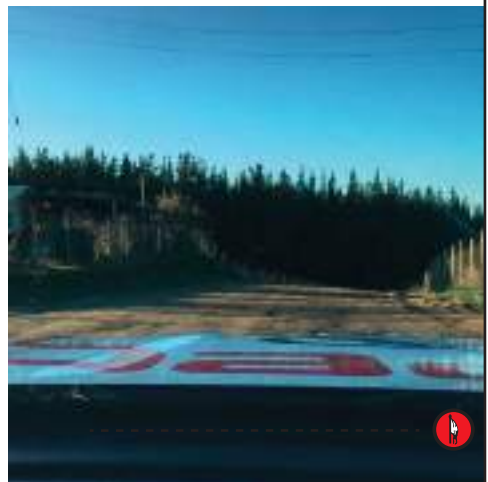
-----

-----

-----





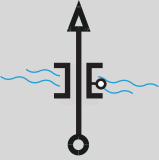
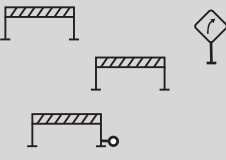



CH13 HUACAMALÁ		Distancia	Día	2
CH13a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO		16,80 KM	Sección	5
PE13 MOBIL 1™ POWERSTAGE	5,20KM	Promedio 38,8 Kph	Tiempo 26 min	



CH13 HUACAMALÁ		Distancia	Día	2
CH13a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO		<b>16,80 KM</b>	Sección	5
PE13 MOBIL 1™ POWERSTAGE	5,20KM	Promedio <b>38,8 Kph</b>	Tiempo <b>26 min</b>	












CH13 HUACAMALÁ		Distancia	Día	2
CH13a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO		<b>16,80 KM</b>	Sección	5
<b>PE13 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>		5,20KM	Promedio	38,8 Kph
			Tiempo	26 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 11		 L.P.E 13	16,61
0,95	0,95	 12			15,66
1,14	0,19	 13			15,47
1,90	0,76	 14		CIEGO	14,71
2,85	0,95	 15			13,76

0,45

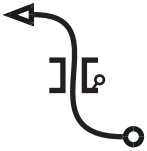
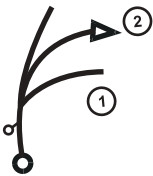
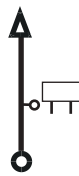
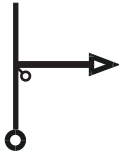

CH13 HUACAMALÁ		Distancia	Día	2
CH13a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO		16,80 KM	Sección	5
PE13 MOBIL 1™ POWERSTAGE		5,20KM	Promedio	38,8 Kph
			Tiempo	26 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
3,30	0,45	 16		 CASAS  36°50,339" 72°29,686"	13,31
4,94	1,64	 17		CIEGO	11,67
5,20	0,26	 18		 F.P.E 13  36°49,947" 72°28,671"	11,41
5,48	0,28	 19		  36°49,952" 72°28,495"	11,13
5,95	0,47	 20		ASFALTO  	10,66

2,94

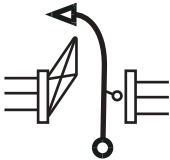








CH13 HUACAMALÁ	Distancia <b>16,80 KM</b>	Día <b>2</b>
CH13a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO	Promedio <b>38,8 Kph</b>	Sección <b>5</b>
		Tiempo <b>26 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,89	2,94	 21		S/N PUENTE METALICO	7,72
9,56	0,67	 22		<div style="border: 1px solid black; background-color: green; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">             2 QUILLÓN →           </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: green; padding: 5px;">             1 N-860 <del>CABRERO →</del> </div>	7,05
16,07	6,51	 23		ZONA URBANA	0,54
16,27	0,20	 24		LOS GUINDOS	0,34
16,45	0,18	 25			0,16

0,08

CH13 HUACAMALÁ		Distancia	Día	2
CH13a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO		<b>16,80 KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	26 min
		<b>38,8 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
16,53	0,08	 26		ENTRADA PARQUE	0,23
16,70	0,17	 27		LAVAMAX	0,06
16,74	0,04	 28		MEDIA ZONE	0,02
16,76	0,02	 29		 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04	 30		 PARQUE DE ASISTENCIA	



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

Señor Director de la prueba:

Nos es grato comunicarle que tenemos intenciones de reenganchar y participar en el 2º día de la competencia cumpliendo lo indicado en el reglamento particular en relación al reenganche y los tiempos otorgados para entrar a parque cerrado.

Auto N°

Piloto ..... Fono .....

Navegante ..... Fono .....

Concurrente ..... Fono .....

Causa Abandono .....

.....

.....

.....

Firma y aclaración

En Quillón, ..... de Julio de 2022 a las ..... horas.

**ESTE DOCUMENTO DEBE SER ENTREGADO EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA ANTES DE LAS 17:00 HRS. DEL DÍA 30 DE JULIO DEL 2022**

	NÚMERO	COLOR / TIPO	POSICIÓN
* SELLO	1).....	.....	.....
* SELLO	2).....	.....	.....
* SELLO	3).....	.....	.....
* SELLO	4).....	.....	.....

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

Señor Director de la prueba:

El que suscribe, Sr..... Concurrente o Piloto con  
Licencia N° ..... del auto de competencia N° ..... conducido por el Sr.  
..... formula reclamaciones contra el vehículo N° .....  
Conducido por el Piloto, Sr..... al amparo de lo dispuesto  
en el Reglamento Particular de esta prueba.

**MOTIVO DE LA RECLAMACIÓN**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Acompaño la suma de ..... en concepto de caución obligatoria indicada  
en los reglamentos por la reclamación.

.....  
Firma y aclaración

En Quillón ..... de julio del 2022 a las ..... horas.

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## DECLARACIÓN DE NEUMATICOS

Auto N°

Piloto .....

Yo, ....., Rut  
....., Concurrente o Piloto del coche arriba individualizado  
informo a Ud. Sr. Director de la identificación de los únicos neumáticos que de  
acuerdo a reglamento me comprometo a usar en esta fecha del Campeonato  
Nacional de Rally, **Copec RallyMobil™ 2022, Quillón, Ñuble.**

**NEUMÁTICO                      Numero de Serie                      Observación**

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

Firma concurrente .....

Quillón, \_\_\_\_\_ de julio del 2022

Hora .....

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



**MUESTRE ESTE SIGNO  
A LAS TRES PRÓXIMAS  
TRIPULACIONES SI NO  
ES NECESARIA LA  
ATENCIÓN MÉDICA O  
DE BOMBEROS.**

**DISPLAY THIS SIGN  
TO THE NEXT THREE  
CREWS IF MEDICAL  
OR FIRE ASSISTENCE IS  
NOT REQUIRED.**



**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

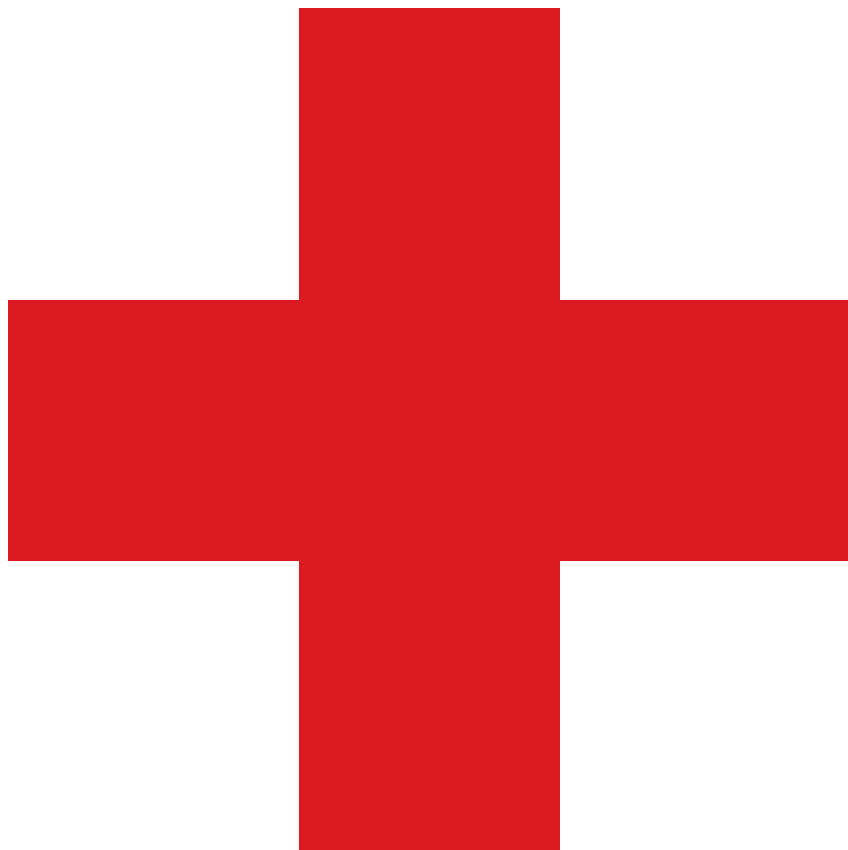
-----

-----

-----

-----

-----



**MUESTRE ESTE SIGNO  
A LAS DOS PRÓXIMAS  
TRIPULACIONES SI  
ES NECESARIA LA  
ATENCIÓN MÉDICA O  
DE BOMBEROS.**

**DISPLAY THIS SIGN  
TO THE NEXT TWO  
CREWS IF MEDICAL  
OR FIRE ASSISTENCE IS  
REQUIRED.**

**QUILLÓN**  
**— ÑUBLE —**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# **CAMINOS ALTERNATIVOS**

**QUILLÓN**  
**—ÑUBLE—**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

# CAMINO ALTERNATIVO 1

**PANICALCO**  
**A**  
**VEGAS DE**  
**SAUZAL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----


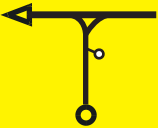





-----

-----

-----

-----






<b>CAMINO ALTERNATIVO 1</b>	Distancia	Día	-
	<b>18,22 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>FUNDO PANICALCO A VEGAS DE SAUZAL</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				18,22
		1			
1,35	1,35				16,87
		2			
3,34	2,19			PEAJE: \$1.100	14,68
		3			
5,54	2,00			CRUCE DE PEATONES	12,68
		4			
5,89	0,35				12,33
		5			

3,88

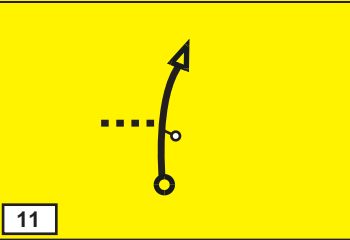
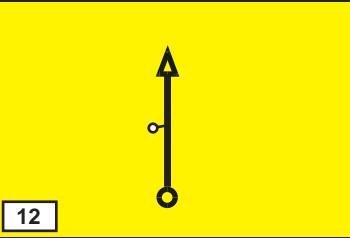


<b>CAMINO ALTERNATIVO 1</b>	Distancia	Día	-
	<b>18,22 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>FUNDO PANICALCO A VEGAS DE SAUZAL</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
9,77	3,88	 6		CONCEPCIÓN 50 FLORIDA 5	8,45
10,82	1,05	 7		CONCEPCIÓN FLORIDA ↑ <del>GRANERILLO</del> →	7,40
12,60	1,78	 8		CONCEPCIÓN FLORIDA ↑ <del>PASO HONDO</del> ← O-520	5,62
14,30	1,70	 9		→ FLORIDA ↑ PASO HONDO ESC. TALCAMO	3,92
15,69	1,39	 10		TALCA 1	2,53

2,18

<b>CAMINO ALTERNATIVO 1</b>	Distancia	Día	-
	<b>18,22 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>FUNDO PANICALCO A VEGAS DE SAUZAL</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
17,87	2,18			DE: PANICALCO	0,35
18,22	0,35			L.P.E VEGAS DE SAUZAL	0,0

## **CAMINO ALTERNATIVO 2**

# **VEGAS DE SAUZAL A LOS CANELOS**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----








-----

-----

-----




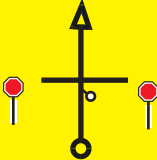

-----

<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		Distancia	Día	-
<b>VEGAS DE SAUZAL A LOS CANELOS</b>		<b>53,52 KM</b>	Sección	-
		Promedio	Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				53,52
		1			
0,32	0,32			DE PANICALCO	53,20
		2			
3,93	3,61				49,59
		3			
5,65	1,72				47,87
		4			
14,64	8,99			PEAJE: \$1.100	38,88
		5			











2,19

<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		Distancia <b>53,52 KM</b>	Día -
<b>VEGAS DE SAUZAL A LOS CANELOS</b>		Promedio	Sección -
		Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
16,83	2,16			<b>A PANICALCO</b>  QUILLÓN ↑	36,69
21,04	4,21			QUILLÓN ↑ PTO COYANCO N-48-O	32,48
25,11	4,07			<b>CABRERO</b> <b>A: CERRO NEGRO</b>	28,41
25,46	0,35			<b>PLAZA DE ARMAS</b>	28,06
27,16	1,70			<b>ZONA DE ESCUELA</b>	26,36


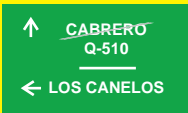


6,75

<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>	Distancia	Día	-
	<b>53,52 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>VEGAS DE SAUZAL A LOS CANELOS</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
33,91	6,75	 11			19,61
37,28	3,37	 12		 SD CERRO NEGRO N-830 DE: LOS MORROS	16,24
39,86	2,58	 13		 A: LOS MORROS N-830	13,66
45,24	5,38	 14		 DE: LOS CANELOS N-830	8,28
52,31	7,07	 15		 Q-510	1,21

1,14

<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		Distancia	Día	-
<b>VEGAS DE SAUZAL A LOS CANELOS</b>		<b>53,52 KM</b>	Sección	-
		Promedio	Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
53,45	1,14				0,07
53,52	0,07			<p>L.P.E LOS CANELOS</p> 	0,0



## **CAMINO ALTERNATIVO 3**

**PTE. PAREDONES A  
CASABLANCA**

**QUILLÓN**  
**—ÑUBLE—**  
29 - 31 DE JULIO 2022

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----


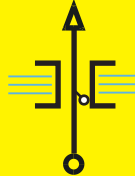




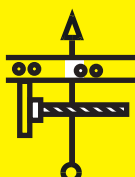
-----

-----

-----



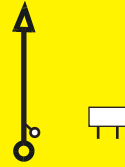

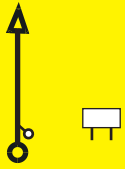
-----

<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>	Distancia	Día	-
	<b>26,46 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>PUENTE PAREDONES A CASABLANCA</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			L.P.E PTE PAREDONES	26,46
		1			
0,90	0,90				25,56
		2			
1,01	0,11			ASFALTO	25,45
		3			
1,40	0,39				25,06
		4			
1,70	0,30			PEAJE QUEIME: \$1.100	24,76
		5			

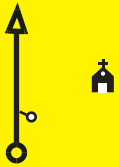





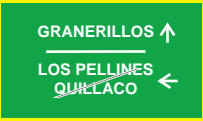

2,00

<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>	Distancia	Día	-
	<b>26,46 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>PUENTE PAREDONES A CASABLANCA</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,70	2,00			<b>CRUCE DE PEATONES</b>	22,76
		6			
4,05	0,35			FLORIDA ↑ <del>PAREDONES</del> →	22,41
		7			
7,93	3,88			CONCEPCIÓN 50 FLORIDA 5	18,53
		8			
8,98	1,05			<del>CONCEPCIÓN</del> FLORIDA ↑ GRANERILLO →	17,48
		9			
9,00	0,02			CURACO 30 QUILACO 10 LOS PATOS 5 O-330	17,46
		10			


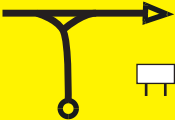

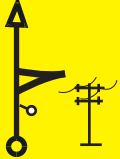

0,35

<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>	Distancia	Día	-
	<b>26,46 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>PUENTE PAREDONES A CASABLANCA</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
9,35	0,35	 11		TIERRA	17,11
10,49	1,14	 12			15,97
12,97	2,48	 13			13,49
17,20	4,23	 14			9,26
20,36	3,16	 15		<p>PUENTE PAREDONES</p> <p>GRANERILLOS</p>	6,10





1,83

<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>	Distancia	Día	-
	<b>26,46 KM</b>	Sección	-
	Promedio	Tiempo	
<b>PUENTE PAREDONES A CASABLANCA</b>			

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
22,19	1,83	 16		ASFALTO CASAS → GRANILLEROS	4,27
22,51	0,32	 17		EL CARMEN 4 → EL MILAGRO 7 → ← QUILLACO 3 O-328	3,95
22,57	0,06	 18		EL CARMEN FIN ASFALTO	3,89
24,15	1,58	 19			2,31
24,41	0,26	 20		CASAS	2,05

0,18

<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>		Distancia <b>26,46 KM</b>	Día -
<b>PUENTE PAREDONES A CASABLANCA</b>		Promedio	Sección -
		Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
24,59	0,18	 21		CASAS	1,87
25,55	0,56	 22			0,81
26,03	0,48	 23		CASAS	0,43
26,46	0,43	 24		L.P.E CASABLANCA	0,0

36°42,818"  
72°38,537"

# ROADBOOK

