

COPEC | RallyMobil™

BIOBÍO

1 - 4 DE DICIEMBRE



SECCIONES 1-7

ROADBOOK

COPEC | Mobil 1™



ROADBOOK

COPEC | **RallyMobil™**

BIOBÍO

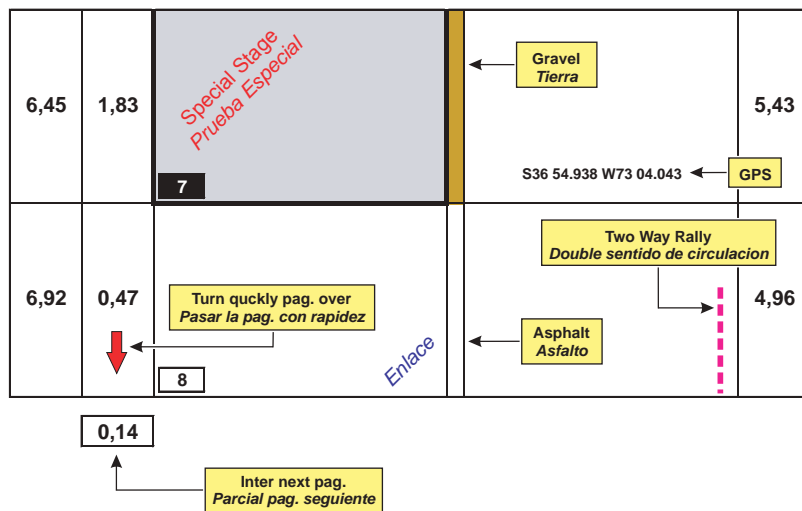
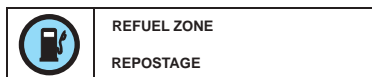
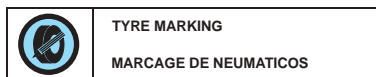
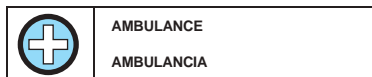
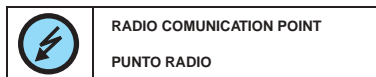
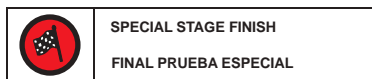
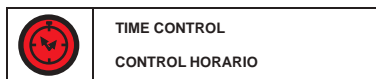
1 - 4 DE DICIEMBRE

Cualquier modificación significativa del tráfico que pueda surgir posterior a la impresión del Road Book se notificará en el Boletín.

En caso de que una Prueba Especial quede incapacitada o no disponible para su uso, una Ruta Alternativa para el Tramo Cronometrado consecutivo sera establecida por el director de carrera.

De no haber indicaciones, dirigirse directamente al camino principal.

RALLY SIGNS / RALLY SIGNOS



INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL

En el caso de un accidente en que se requiera atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el símbolo SOS rojo debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentado brindar asistencia.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir a los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le haya mostrado el símbolo SOS rojo, o que vea a un auto que haya sufrido un accidente donde ambos miembros de su tripulación se vean dentro del auto pero que no estén mostrando el símbolo rojo SOS, debe, inmediatamente y sin excepción, detenerse a prestar asistencia. Todos los autos que le sigan también deben detenerse. El segundo auto en llegar a la escena debe proceder a informar al próximo punto de radio. Los autos posteriores deben dejar una vía libre a los vehículos de emergencia.

En el caso de un accidente donde no se requiera intervención médica inmediata, o en el de un auto que se detenga por cualquier otro motivo, en o a un lado de una prueba especial, ya sea permanente o temporalmente, se aplica lo siguiente:

- La visualización OK en el dispositivo de seguimiento de la Seguridad de la FIA debeseer activada dentro de un minuto.
- El símbolo OK azul debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentando brindar asistencia. Si la tribulación baja del auto, el símbolo OK debe ser mostrado para que sea claramente visible a todo los demás competidores.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir a los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

























Cualquier tripulación que esté capacitada pero falle en cumplir cualquiera de las reglas que aparecen arriba será reportada por el Director de Carrera a los Comisarios de Carrera.

El Road Book debe contener una página que proporcione el procedimiento para los accidentes.

INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL QUE INVOLUCRE A UNA PERSONA QUE NO SEA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN

Si una tripulación se involucra en un accidente en que un miembro del público sufra daños físicos, el auto debe detenerse inmediatamente y debe de seguirse el procedimiento tal como se establece en el Art. 40.3.1

SYMBOLS - SIGNOS

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Podium |  | National , Provincial Road Carretera Nacional , Regional |
|  | Take Care Atencion |  | Power Box Cabina electrica |
|  | Direction Direccion |  | Road Signs Señales de trafico |
|  | Bridge Puente |  | Reverse Signs Senales inverso |
|  | Tunnel Tunel |  | Traffic-lights Semaforo |
|  | Underbridge Paso inferior |  | Gate Puerta |
|  | Railway Ferrocarril |  | Follow the Direction Direccion a seguir |
|  | Trellis - Street lamp Enrejado - Farola |  | Do not Follow the Direction Direccion a no seguir |
|  | Tree Arbol |  | Locality Pannel Indicator de ciudad |
|  | Bump Bache |  | Locality Ciudad |
|  | Climb - Descent Ascenso - Descenzo |  | House , Church Casa, iglesia |
|  | Petrol station Gasolinera |  | Cemetery Cementerio |





Cronología Octava Fecha Copec RallyMobil 2022 **Bío Bío** **Campeonato Nacional Fadech**

Shake Down **Amanecer > 06:26 - Atardecer 20:56** **Jueves 1º de Diciembre de 2022**

| CH/PE | LUGAR | DISTANCIA EN KM, | | | Horarios | Hora Paso |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|--------------|---------|----------|-----------|
| | | PE | ENLACE | TOTAL | VEL | 1° Auto |
| Parque Bicentenario, Concepción. Parque de Asistencia (Salida) | | | | | | |
| RZ | Refueling | 0.20 Km después de P.Asistencia | | | | |
| A | Km hasta el proximo reabastecimiento | (13.17) | (83.35) | (96.52) | | |
| | Estacionamiento | | 28.73 | 28.73 | | |
| | El Poñen | | 0.83 | 0.83 | | |
| SD | Shake Down El Poñen | 4.39 | RC4 | | 14:00 | a 14:45 |
| CL | Clasificatorio | 4.39 | RC4 | | 15:00 | |
| SD | Shake Down El Poñen | 4.39 | RC2 y RC2Pro | | 15:50 | a 16:35 |
| CL | Clasificatorio | 4.39 | RC2 y RC2Pro | | 16:50 | |
| | Parque de Asistencia (Ingreso) | | 31.13 | 35.52 | | |
| | | | | | | |
| TOTAL Shake Down | | (13.17) | (83.35) | (96.52) | | |

Shake Down

Largada Protocolar **Amanecer > 06:26 - Atardecer 20:56** **Jueves 1º de Diciembre de 2022**

| CH/PE | LUGAR | DISTANCIA EN KM, | | | Horarios | Hora Paso |
|---------------------------------|---|------------------|---------------|---------------|----------------------|------------------|
| | | PE | ENLACE | TOTAL | VEL | 1º Auto |
| | Parque Cerrado detrás del Escenario en Parque de Asistencia | | 0.15 | 0.15 | 19:15 Hora Limite | a 19:30 19:30 |
| PROT | Rampa de Largada Protocolar | | | | | 19:30 |
| | Parque Cerrado (Ingreso) | | 0.15 | 0.15 | Hora Limite | 22:30 |
| TOTAL Largada Protocolar | | (0.00) | (0.30) | (0.30) | | |

Protocolar

Cronología Octava Fecha Copec RallyMobil 2022 **Bío Bío** **Campeonato Nacional Fadech**

Secciones 1 y 2 **Amanecer > 06:26 - Atardecer 20:57** **Viernes 2 de Diciembre de 2022**

| CH/PE | LUGAR | DISTANCIA EN KM. | | | Tiempo | | Hora Paso | Sección |
|---|---|------------------|--------------------------------------|----------|----------|------|-----------|-----------|
| | | PE | ENLACE | TOTAL | Otorgado | VEL | | |
| 0 | Parque Bicentenario, Concepción. Parque de Asistencia (Largada) | | | | | | 08:00 | Sección 1 |
| RZ | Refueling | | 0.20 Km después de P.Asistencia | | | | | |
| 1 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (8.52) | (74.39) | (82.91) | | | | |
| 1 | El Pinar | | 65.47 | 65.47 | 01:25 | 46.2 | 09:25 | |
| PE 1 | El Pinar 1 | | 8.52 | | 00:03 | | 09:28 | |
| RZ | Refueling | | 3.16 Km Antes del CH2 | | | | | |
| 2 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (29.36) | (71.14) | (100.50) | | | | |
| 2 | María Las Cruces | | 12.28 | 20.80 | 00:30 | 41.6 | 09:58 | |
| PE 2 | María las Cruces 1 | | 19.97 | | 00:03 | | 10:01 | |
| 3 | Colcura | | 5.53 | 25.50 | 00:35 | 43.7 | 10:36 | |
| PE 3 | Colcura 1 | | 9.39 | | 00:03 | | 10:39 | |
| 3a | Area Técnica (Ingreso) | | 62.25 | 71.64 | 01:35 | 45.2 | 12:14 | |
| 3b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso) | | | | 00:10 | | 12:24 | |
| 3c | Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso) | | | Max | 00:15 | | | |
| | ASISTENCIA (A) | (37.88) | (145.53) | (183.41) | 00:30 | | | |
| 3d | Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso) | | | | | | 12:54 | Sección 2 |
| | Reagrupamiento | | | Max | 00:30 | | | |
| 3e | Parque de Reagrupamiento (Salida) | | | | | | 13:24 | |
| RZ | Refueling | | 0.20 Km después de P. Reagrupamiento | | | | | |
| 3 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (8.52) | (74.39) | (82.91) | | | | |
| 4 | El Pinar | | 65.47 | 65.47 | 01:25 | 46.2 | 14:19 | |
| PE 4 | El Pinar 2 | | 8.52 | | 00:03 | | 14:22 | |
| RZ | Refueling | | 3.16 Km Antes del CH5 | | | | | |
| 4 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (29.36) | (71.14) | (100.50) | | | | |
| 5 | María Las Cruces | | 12.28 | 20.80 | 00:30 | 41.6 | 14:52 | |
| PE 5 | María las Cruces 2 | | 19.97 | | 00:03 | | 14:55 | |
| 6 | Colcura | | 5.53 | 25.50 | 00:35 | 43.7 | 15:30 | |
| PE 6 | Colcura 2 | | 9.39 | | 00:03 | | 15:33 | |
| 6a | Area Técnica (Ingreso) | | 62.25 | 71.64 | 01:35 | 45.2 | 17:08 | |
| 6b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso) | | | | 00:10 | | 17:18 | |
| 6c | Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso) | | | Max | 01:00 | | | |
| | ASISTENCIA (B) | (37.88) | (145.53) | (183.41) | 00:45 | | | |
| 6d | Parque de Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso) | | | | | | 18:03 | |
| TOTAL DIA 1 VIERNES 02 de Diciembre de 2022 | | (75.76) | (291.06) | (366.82) | | | | |
| TOTAL GENERAL DIA 1 | | (75.76) | (291.06) | (366.82) | | | | |

| DIA | Numero de | | Kilometraje | Kilometraje | Kilometraje | Porcentaje | Largada | Llegada |
|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------|----------|
| | Secciones | Especiales | Especiales | Enlaces | Total | PE | 1er Auto | 1er Auto |
| VIERNES | 2 | 6 | 75.76 | 291.06 | 366.82 | 21% | 08:00 | 18:03 |
| SUB TOTAL | 2 | 6 | 75.76 | 291.06 | 366.82 | 21% | | |

Cronología Octava Fecha Copec RallyMobil 2022

Bío Bío

Campeonato Nacional Fadech

Secciones 3 y 4 Amanecer > 06:26 - Atardecer 20:58 Sábado 3 de Diciembre de 2022

| CH/PE | LUGAR | DISTANCIA EN KM, | | | Tiempo | | Hora Paso | Sección |
|-------|---|------------------|----------|----------|----------|------|-----------|-----------|
| | | PE | ENLACE | TOTAL | Otorgado | VEL | | |
| 6e | Parque Bicentenario, Concepción. Parque Cerrado (Salida) - Parque de Asistencia (Ingreso) | | | | | | 08:00 | Sección 3 |
| | ASISTENCIA (C) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | 00:20 | | | |
| 6f | Parque de Asistencia (Salida) | | | | | | 08:20 | |
| RZ | Refueling 0.20 Km después de P. Asistencia | | | | | | | |
| 5 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (0.00) | (58.90) | (58.90) | | | | |
| RZ | Refueling 1.55 Km antes de CH7 | | | | | | | |
| 6 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (26.39) | (43.44) | (69.83) | | | | |
| 7 | Chivilingo | | 60.65 | 60.65 | 01:25 | 42.8 | 09:45 | |
| PE 7 | Chivilingo 1 | 15.45 | | | 00:03 | | 09:48 | |
| 8 | Pelún | | 0.91 | 16.36 | 00:26 | 37.8 | 10:14 | |
| PE 8 | Pelún 1 | 10.94 | | | 00:03 | | 10:17 | |
| 8a | Area Técnica (Ingreso) | | 40.78 | 51.72 | 01:15 | 41.4 | 11:32 | |
| 8b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso) | | | | 00:10 | | 11:42 | |
| 8c | Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso) | | | Max | 00:15 | | | |
| | ASISTENCIA (D) | (26.39) | (102.34) | (128.73) | 00:30 | | | |
| 8d | Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso) | | | | | | 12:12 | Sección 4 |
| | Reagrupamiento | | | Max | 00:30 | | | |
| 8e | Parque de Reagrupamiento (Salida) | | | | | | 12:42 | |
| RZ | Refueling 0.20 Km después de P. Reagrupamiento | | | | | | | |
| 7 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (13.10) | (47.80) | (60.90) | | | | |
| 9 | Bío Bío | | 14.15 | 14.15 | 00:32 | 26.5 | 13:14 | |
| PE 9 | Bío Bío 1 | 13.10 | | | 00:03 | | 13:17 | |
| RZ | Refueling 1.55 Km antes de CH10 | | | | | | | |
| 8 | Km hasta el proximo reabastecimiento | (26.39) | (43.44) | (69.83) | | | | |
| 10 | Chivilingo | | 35.40 | 48.50 | 01:06 | 44.1 | 14:23 | |
| PE 10 | Chivilingo 2 | 15.45 | | | 00:03 | | 14:26 | |
| 11 | Pelún | | 0.91 | 16.36 | 00:26 | 37.8 | 14:52 | |
| PE 11 | Pelún 2 | 10.94 | | | 00:03 | | 14:55 | |
| 11a | Area Técnica (Ingreso) | | 40.78 | 51.72 | 01:15 | 41.4 | 16:10 | |
| 11b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso) | | | | 00:10 | | 16:20 | |
| 11c | Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso) | | | Max | 01:00 | | | |
| | ASISTENCIA (E) | (39.49) | (91.24) | (130.73) | 00:45 | | | |
| 11d | Parque de Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso) | | | | | | 17:05 | |

TOTAL DIA 2 SABADO 03 de Diciembre de 2022 (65.88) (193.58) (259.46)

TOTAL GENERAL ACUMULADO DIA 1 y DIA 2 (141.64) (484.64) (626.28)

| DIA | Numero de | | Kilometraje | Kilometraje | Kilometraje | Porcentaje | Largada | Llegada |
|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------|---------|
| | Secciones | Especiales | | Enlaces | Total | | | |
| VIERNES | 2 | 6 | 75.76 | 291.06 | 366.82 | 21% | 08:00 | 18:03 |
| SABADO | 2 | 5 | 65.88 | 193.58 | 259.46 | 25% | 08:00 | 17:05 |
| SUB TOTAL | 4 | 11 | 141.64 | 484.64 | 626.28 | 23% | | |

Cronología Octava Fecha Copec RallyMobil 2022 **Bío Bío** **Campeonato Nacional Fadech**

Secciones 5, 6 y 7 **Amanecer > 06:26 - Atardecer 20:58** **Domingo 4 de Diciembre de 2022**

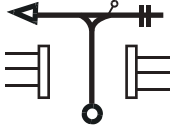






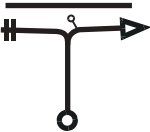
| CH/PE | LUGAR | DISTANCIA EN KM. | | | Tiempo | | Hora Paso | Sección |
|--|---|------------------|----------|----------|----------|------|-----------|-----------|
| | | PE | ENLACE | TOTAL | Otorgado | VEL | | |
| 11e | Parque Bicentenario, Concepción. Parque Cerrado (Salida) - Parque de Asistencia (Ingreso) | | | | | | 06:55 | Sección 5 |
| | ASISTENCIA (F) | (0.00) | (0.00) | (0.00) | 00:20 | | | |
| 11f | Parque de Asistencia (Salida) | | | | | | 07:15 | |
| RZ 9 | Refueling 0.20 Km después de P. Asistencia Km hasta el proximo reabastecimiento | (27.61) | (37.45) | (65.06) | | | | |
| 12 | Pinares | 9.08 | 9.08 | 9.08 | 00:25 | 21.8 | 07:40 | |
| PE 12 | Pinares 1 | 9.05 | | | 00:03 | | 07:43 | |
| 13 | Bio Bio | | 5.05 | 14.10 | 00:23 | 36.8 | 08:06 | |
| PE 13 | Bio Bio 2 | 13.10 | | | 00:03 | | 08:09 | |
| 14 | Huerto Semillero | | 1.31 | 14.41 | 00:23 | 37.6 | 08:32 | |
| PE 14 | Huerto Semillero 1 | 5.46 | | | 00:03 | | 08:35 | |
| 14a | Area Técnica (Ingreso) | | 22.01 | 27.47 | 00:55 | 30.0 | 09:30 | |
| 14b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso) | | | | 00:10 | | 09:40 | |
| 14c | Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso) | | | Max | 00:15 | | | |
| | ASISTENCIA (G) | (27.61) | (37.45) | (65.06) | 00:30 | | | |
| 14d | Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso) | | | | | | 10:10 | Sección 6 |
| | Reagrupamiento | | | Max | 00:30 | | | |
| 14e | Parque de Reagrupamiento (Salida) | | | | | | 10:40 | |
| RZ 10 | Refueling 0.20 Km después de P. Reagrupamiento Km hasta el proximo reabastecimiento | (27.61) | (32.40) | (60.01) | | | | |
| 15 | Pinares | 9.08 | 9.08 | 9.08 | 00:25 | 21.8 | 11:05 | |
| PE 15 | Pinares 2 | 9.05 | | | 00:03 | | 11:08 | |
| 16 | Bio Bio | | 5.05 | 14.10 | 00:23 | 36.8 | 11:31 | |
| PE 16 | Bio Bio 3 | 13.10 | | | 00:03 | | 11:34 | |
| 17 | Huerto Semillero | | 1.31 | 14.41 | 00:23 | 37.6 | 11:57 | |
| PE 17 | Huerto Semillero 2 | 5.46 | | | 00:03 | | 12:00 | |
| 17a | Area Técnica (Ingreso) | | 22.01 | 27.47 | 00:55 | 30.0 | 12:55 | |
| 17b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso) | | | | 00:10 | | 13:05 | |
| 17c | Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso) | | | Max | 00:15 | | | |
| | ASISTENCIA (H) | (27.61) | (37.45) | (65.06) | 00:30 | | | |
| 17d | Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso) | | | | | | 13:35 | Sección 7 |
| | Reagrupamiento | | | Max | 00:45 | | | |
| 17e | Parque de Reagrupamiento (Salida) | | | | | | 14:20 | |
| RZ 11 | Refueling 0.20 Km después de P. Reagrupamiento Km hasta el proximo reabastecimiento | (7.04) | (43.08) | (50.12) | | | | |
| 18 | Bio Bio | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 00:30 | 28.3 | 14:50 | |
| PE 18 | Bio Bio 3 MOBIL1 POWERSTAGE | 7.04 | | | 00:03 | | 14:53 | |
| 18a | Area Técnica (Ingreso) | | 28.93 | 35.97 | 01:05 | 33.2 | 15:58 | Sección 7 |
| 18b | Area Técnica (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso) | | | | 00:10 | | 16:08 | |
| TOTAL DÍA 3 DOMINGO 04 de Diciembre de 2022 | | (62.26) | (117.98) | (180.24) | | | | |
| TOTAL GENERAL ACUMULADO TRES DIAS | | (203.90) | (602.62) | (806.52) | | | | |

| DIA | Numero de | | Kilometraje | Kilometraje | Kilometraje | Porcentaje | Largada | Llegada |
|---------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------|----------|
| | Secciones | Especiales | | Enlaces | Total | | 1er Auto | 1er Auto |
| VIERNES | 2 | 6 | 75.76 | 291.06 | 366.82 | 21% | 08:00 | 18:03 |
| SABADO | 2 | 5 | 65.88 | 193.58 | 259.46 | 25% | 08:00 | 17:05 |
| DOMINGO | 3 | 7 | 62.26 | 117.98 | 180.24 | 35% | 06:55 | 16:08 |
| TOTALES | 7 | 18 | 203.90 | 602.62 | 806.52 | 25% | | |

JUEVES

PARQUE DE ASISTENCIA A SHAKEDOWN





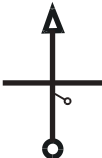

| | | | | |
|-----|----------------------|-----------|---------|---|
| CHa | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 0 |
| CHb | EL POÑEN | 28,73KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | - |
| | | - | - | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,0 | 0,0 |  | |  ARCO | 28,73 |
| 0,14 | 0,14 |  | | AV. CENTRAL SUR | 28,59 |
| 0,17 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 28,56 |
| 0,20 | 0,03 |  | |  REFUELING | 28,53 |
| 0,34 | 0,14 |  | | A: CALETERA | 28,39 |

0,12

| | | | |
|-----|----------------------|-----------|---------|
| CHa | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día |
| CHb | EL POÑEN | 28,73KM | Sección |
| | | Promedio | Tiempo |
| | | - | - |

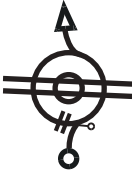

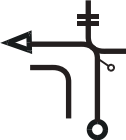
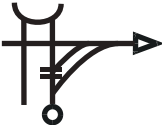
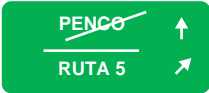


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|--|-------|
| 0,46 | 0,12 |  | | | 28,27 |
| 0,61 | 0,15 |  | | A: COSTANERA | 28,12 |
| 0,71 | 0,10 |  | | A: AV. LOS CARRERA | 28,02 |
| 1,11 | 0,40 |  | | A: AV. LOS CARRERA | 27,62 |
| 1,41 | 0,30 |  | |  AVENIDA LOS CARRERA | 27,32 |

1,62







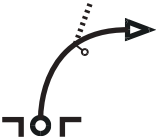
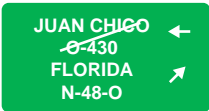
| | | | | |
|-----|----------------------|-----------|---------|---|
| CHa | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 0 |
| CHb | EL POÑEN | 28,73KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | - |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|----------------------------|-------|
| 3,30 | 1,62 | <div>11</div>  |  | ROTONDA PAICAVI | 25,70 |
| 4,43 | 1,40 | <div>12</div>  | | AV. SAN JUAN BOSCO | 24,30 |
| 4,88 | 0,45 | <div>13</div>  |  | A RUTA 146 | 23,85 |
| 8,63 | 3,75 | <div>14</div>  | | PRONTO COPEC X DERECHA | 20,10 |
| 14,46 | 5,83 | <div>15</div>  | | TENENCIA DE CARABINEROS | 14,27 |


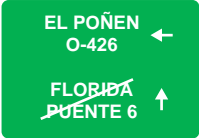


3,06

| | | | | |
|-----|----------------------|-----------|---------|---|
| CHa | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 0 |
| CHb | EL POÑEN | 28,73KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | - |
| | | - | - | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 17,52 | 3,06 |  | |  | 11,21 |
| 19,73 | 2,21 |  | |  | 9,00 |
| 24,23 | 4,50 |  | | LA VICTORIA CASAS <div>36°49,069'' 72°52,052''</div> | 4,50 |
| 25,25 | 1,02 |  | | PUENTE 5 | 3,48 |
| 25,45 | 0,20 |  | |  | 3,28 |

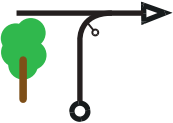
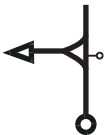


0,85

| | | | | |
|-----|----------------------|-----------|---------|---|
| CHa | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 0 |
| CHb | EL POÑEN | 28,73KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 26,30 | 0,85 |  <div>21</div> | |  | 2,43 |
| 28,73 | 2,43 |  <div>22</div> | |  <p>ENTRADA REAGRUPE</p> | 0,0 |

REAGRUPAMIENTO EL PONEN A SHAKEDOWN

| | | | | |
|-----|----------|-----------|---------|---|
| CHa | REAGRUPE | Distancia | Día | 0 |
| CHb | EL POÑEN | 0,83KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | - |
| | | - | - | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,0 | 0,0 |  <div>1</div> | | SALIDA REAGRUPE <div>36°47,754'' 72°50,180''</div> | 0,83 |
| 0,59 | 0,59 |  <div>2</div> | | | 0,24 |
| 0,83 | 0,24 |  <div>3</div> | |  40MTS DE LPE | 0,0 |

SHAKEDOWN

EL POÑEN



| | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------|----------|---|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día | 0 |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN EL POÑEN | | 4,39KM | Promedio | - |
| | | | Tiempo | - |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 28,73 DE ENLACE (BOX: 22) | 0,00 (BOX: 1) |

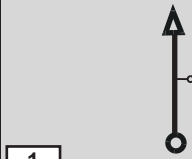



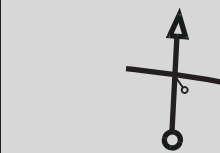


| | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------|--------|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | 0 |
| SHAKEDOWN EL POÑEN | | Promedio | Tiempo |
| 4,39KM | | - | - |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 4,39 (BOX: 7) | 4,64 (BOX: 8) |








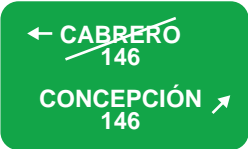
| | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------|----------|
| CHA | EL POÑEN | Distancia 35,52KM | Día | 0 |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN EL POÑEN | | 4,39KM | Promedio | - |
| | | | Tiempo | - |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|--|--|--|-------|
| 0,0 | 0,0 | <div>1</div>  | |  <p>L SD</p> <div>36°47,379'' 72°50,143''</div> | 35,52 |
| 0,89 | 0,89 | <div>2</div>  | |  <div>36°47,184'' 72°50,602''</div> | 34,63 |
| 1,18 | 0,29 | <div>3</div>  | | | 34,34 |
| 1,85 | 0,67 | <div>4</div>  | | | 33,67 |
| 3,23 | 1,38 | <div>5</div>  | | | 32,29 |






0,64

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------|----------|---|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día | 0 |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | Sección | 0 |
| SHAKEDOWN EL POÑEN | | 4,39KM | Promedio | - |
| | | | Tiempo | - |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 3,78 | 0,64 |  | | | 31,65 |
| | | 6 | | | |
| 4,39 | 0,61 |  | |  F SD 36°48,749" 72°51,349" | 31,13 |
| | | 7 | | | |
| 4,64 | 0,25 |  | |  CONCEPCIÓN → N-48-O | 30,88 |
| | | 8 | | | |
| 10,42 | 5,78 |  | | PUENTE 3 N-48-O | 25,10 |
| | | 9 | | | |
| 12,22 | 1,80 |  | |  | 23,30 |
| | | 10 | | | |

0,32






| | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------|---------|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | Sección |
| | | Promedio | Tiempo |
| | | - | - |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 12,54 | 0,32 |  11 | | EMPALME CONCEPCIÓN ↗ | 22,98 |
| 17,26 | 4,72 |  12 | | ↑ CONCEPCIÓN 146 J. RIQUELME → RETORNO | 18,26 |
| 21,72 | 4,46 |  13 | | ↑ CONCEPCIÓN 146 PALOMARES NONQUEN ↗ | 13,80 |
| 23,78 | 2,06 |  14 | | PASO INFERIOR COLLAO | 11,74 |
| 24,78 | 1,00 |  15 | | ↑ TALCAHUANO PENCO ↗ | 10,74 |

3,64

| | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------|---------|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | Sección |
| | | Promedio | Tiempo |
| | | - | - |





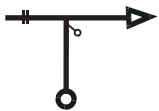
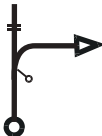
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|----|--|------|
| 28,42 | 3,64 |  | 16 | EMPALME A TALCAHUANO | 7,10 |
| 29,04 | 0,62 |  | 17 | ↑ TALCAHUANO AEROPUERTO → | 6,48 |
| 29,39 | 0,35 |  | 18 | | 6,13 |
| 31,09 | 1,70 |  | 19 | SOBRE NIVEL | 4,43 |
| 32,14 | 1,05 |  | 20 | PUENTE JUAN PLABLO II CHIHUAYANTE → HUALPEN → | 3,38 |

0,35





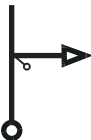
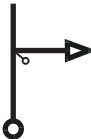

| | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------|---------|---|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día | 0 |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--------|---|------|
| 32,49 | 0,35 |  | | | 3,03 |
| | | 21 | | | |
| 34,55 | 2,06 |  | | | 0,97 |
| | | 22 | | | |
| 34,90 | 0,35 |  | TEATRO |  | 0,62 |
| | | 23 | | | |
| 35,26 | 0,36 |  | | PASCUAL BINIMELIS | 0,26 |
| | | 24 | | | |
| 35,36 | 0,10 |  | | CENTRAL SUR | 0,16 |
| | | 25 | | | |

0,04

| | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------|---------|---|
| CHA | EL POÑEN | Distancia | Día | 0 |
| CHB | PARQUE DE ASISTENCIA (ZONA TÉCNICA) | 35,52KM | Sección | 0 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | - | - | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 35,40 | 0,04 | <div> <div>26</div>  </div> | | LAVAMAX | 0,12 |
| 35,43 | 0,03 | <div> <div>27</div>  </div> | | ZONA DE PRENSA | 0,09 |
| 35,46 | 0,03 | <div> <div>28</div>  </div> | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | 0,03 | <div> <div>29</div>  </div> | | ZONA FLEX | |
| | 0,03 | <div> <div>30</div>  </div> | |  | |

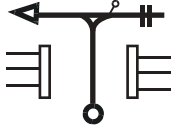

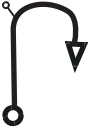




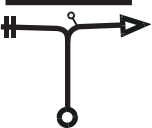
**PARQUE
CERRADO**

VIERNES

PARQUE DE ASISTENCIA A EL PINAR

| | | | | |
|-----|----------------------|----------------------|---------------------|---|
| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 1 |
| CH1 | EL PINAR | 65,47KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

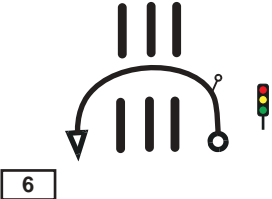
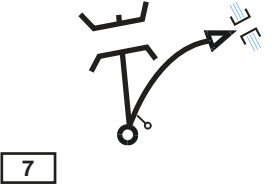
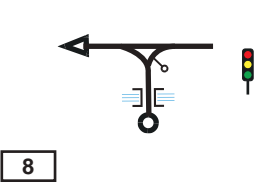
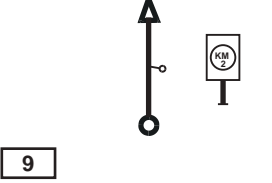
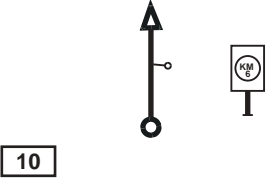
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  | |  ARCO | 66,87 |
| 0,14 | 0,14 |  | | | 66,73 |
| 0,17 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 66,70 |
| 0,20 | 0,03 |  | |  REFUELING | 66,67 |
| 0,34 | 0,14 |  | | A: CALETERA | 66,53 |

0,12

| | | | | |
|-----|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH1 | EL PINAR | | Sección | 1 |
| | | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|-------------------------------------|-------|
| 0,46 | 0,12 |  | | COSTANERA ↑ | 66,41 |
| 0,86 | 0,40 |  | | CHIHUAYANTE ↑ PUENTE CHACABUCO ↘ | 66,01 |
| 2,40 | 1,54 |  | | SANTA JUANA RUTA 156 ← | 64,47 |
| 4,52 | 2,12 |  | | KM 2 | 62,35 |
| 8,53 | 4,01 |  | | KM 6 | 58,34 |

0,28

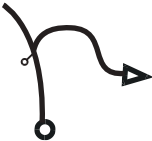




| | | | | |
|-----|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH1 | EL PINAR | | Sección | 1 |
| | | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---------------|--|--------------------|-------|
| 8,81 | 0,28 | <div>11</div> | | A: PINARES | 58,06 |
| 10,27 | 1,46 | <div>12</div> | | DE PINARES | 56,60 |
| 12,99 | 2,72 | <div>13</div> | | A: BIOBÍO | 53,88 |
| 20,32 | 7,33 | <div>14</div> | | CURVA PELIGROSA | 46,65 |
| 28,88 | 8,56 | <div>15</div> | | | 37,99 |

8,35

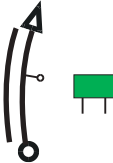
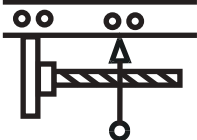
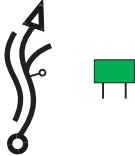



| | | | | |
|-----|----------------------|----------------------|---------------------|---|
| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 1 |
| CH1 | EL PINAR | 65,47KM | Sección | 1 |
| | | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 29,23 | 8,35 |  | | <div>↑ NACIMIENTO</div> <div>PATAGUAL → O-852</div> | 37,64 |
| 34,98 | 5,75 |  | | <div>↑ CORONEL O-852</div> <div>PATAGUAL →</div> | 31,89 |
| 39,85 | 4,87 |  | | <div>PANGUILLEMU</div> <div>CORONEL ↗</div> <div>↑ LOTA ARAUCO</div> | 27,02 |
| 48,64 | 8,79 |  | | | 18,23 |
| 48,94 | 0,30 |  | | A: RUTA 160 | 17,93 |

2,90

| | | | | |
|-----|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH1 | EL PINAR | | Sección | 1 |
| | | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |




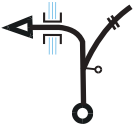


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|-------|
| 51,84 | 2,90 |  | | COLCURA | 15,03 |
| | | 21 | | | |
| 59,38 | 7,54 |  | | PEAJE CHIVILINGO | 7,49 |
| | | 22 | | | |
| 60,73 | 1,35 |  | |  | 6,14 |
| | | 23 | | | |
| 61,29 | 0,56 |  | | | 5,58 |
| | | 24 | | | |
| 62,04 | 0,75 |  | | LARAQUETE | 4,83 |
| | | 25 | | | |

0,18

| | | | | |
|-----|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH0 | PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH1 | EL PINAR | | Sección | 1 |
| | | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 62,22 | 0,18 | <div>26</div>  | | CONTROL CARRETERO | 4,65 |
| 63,72 | 1,50 | <div>27</div>  | | EL PINAR | 3,15 |
| 64,47 | 0,75 | <div>28</div>  | | BAJO RUTA 160 | 2,40 |
| 65,05 | 0,58 | <div>29</div>  | | | 1,96 |
| 65,47 | 0,42 | <div>30</div>  | |  30MTS DE LPE | 1,38 |

PRUEBA ESPECIAL 1

EL PINAR 1



| | | | | |
|----------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH1 EL PINAR | | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH2 MARIA LAS CRUCES | | | Sección | 1 |
| PE1 EL PINAR 1 | 8,52KM | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |



| | |
|---|---------------------------------------|
| <div> </div> <div>65,47 DE ENLACE (BOX: 30)</div> | <div> </div> <div>0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---------------------------------------|








| | | | | |
|-----|------------------|-----------|----------|--------|
| CH1 | EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH2 | MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 1 |
| PE1 | EL PINAR 1 | 8,52KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 41,6 Kph | 30min |



| | |
|--|--|
| <div>  </div> <div>8,52 (BOX: 11)</div> | <div>  </div> <div>9,07 (BOX: 12)</div> |
|--|--|

| | | | | |
|-----|------------------|-----------------------------|----------|----------|
| CH1 | EL PINAR | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH2 | MARIA LAS CRUCES | | Sección | 1 |
| PE1 | EL PINAR 1 | 8,52KM | Promedio | 41,6 Kph |
| | | | Tiempo | 30min |


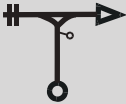




| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|--|-------|
| 0,0 | 0,0 | <div>1</div>  | <div>  </div> <div>LPE 1</div> <div> <div>37°11,040"</div> <div>73°10,762"</div> </div> | 20,80 |
| 0,92 | 0,92 | <div>2</div>  | | 19,88 |
| 1,62 | 0,70 | <div>3</div>  | | 19,18 |
| 2,99 | 1,37 | <div>4</div>  | | 17,81 |
| 3,47 | 0,48 | <div>5</div>  | <div>  </div> <div> <div>37°11,134"</div> <div>73°09,267"</div> </div> | 17,33 |

2,01

| | | | | |
|-----|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH1 | EL PINAR | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH2 | MARIA LAS CRUCES | | Sección | 1 |
| PE1 | EL PINAR 1 | 8,52KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 41,6 Kph | 30min |








| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|--|-------|
| 5,48 | 2,01 |  | | | 15,32 |
| 5,80 | 0,32 |  |  | <div>37°11,914'' 73°09,068''</div> | 15,00 |
| 7,55 | 1,75 |  | | | 13,25 |
| 8,19 | 0,64 |  | | | 12,61 |
| 8,38 | 0,19 |  | | | 12,42 |

0,14

| | | | | |
|-----|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH1 | EL PINAR | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH2 | MARIA LAS CRUCES | | Sección | 1 |
| PE1 | EL PINAR 1 | 8,52KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 41,6 Kph | 30min |


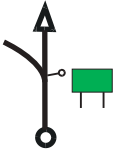



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|-------|------|---|---|-------|
| 8,52 | 0,14 |  <div>11</div> |  <p>F.P.E 1</p> <div>37°11,326'' 73°10,065''</div> | 12,28 |
| 9,07 | 0,55 |  <div>12</div> |  <div>37°11,407'' 73°10,414''</div> | 11,73 |
| 9,15 | 0,08 |  <div>13</div> | | 11,65 |
| 9,62 | 0,47 |  <div>14</div> | | 11,18 |
| 10,56 | 0,94 |  <div>15</div> | | 10,24 |

0,81

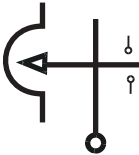

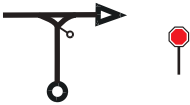
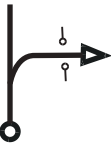

| | | | |
|----------------------|-----------|---------|---|
| CH1 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH2 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 1 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 41,6 Kph | 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---------------------|------|
| 11,37 | 0,81 |  | | | 9,43 |
| | | 16 | | | |
| 11,89 | 0,52 |  | | CARAMPANGUE ↑ | 8,91 |
| | | 17 | | | |
| 12,71 | 0,82 |  | | EMPALME RUTA 160 | 8,09 |
| | | 18 | | | |
| 14,51 | 1,80 |  | | TRABAJOS | 6,29 |
| | | 19 | | | |
| 16,00 | 1,49 |  | | CELULOSA ARAUCO | 4,80 |
| | | 20 | | | |

0,27


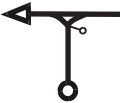



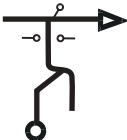
| | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------|---|
| CH1 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH2 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 1 |
| | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 16,27 | 0,27 |  <div>21</div> | | <div>CELULOSA ARAUCO →</div> <div>RETORNO ←</div> | 4,53 |
| 16,34 | 0,07 |  <div>22</div> | | <div>FORESTAL</div> <div>CONCEPCIÓN ←</div> | 4,46 |
| 17,19 | 0,85 |  <div>23</div> | | <div>CONCEPCIÓN ↑</div> <div>FORESTAL →</div> | 3,61 |
| 17,24 | 0,05 |  <div>24</div> | | ENTRADA REFUELING | 3,56 |
| 17,30 | 0,06 |  <div>25</div> | | | 3,50 |

0,19

| | | | |
|----------------------|-----------|---------|---|
| CH1 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH2 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 1 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 41,6 Kph | 30min | |



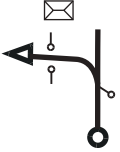


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|------|
| 17,49 | 0,19 |  | | CASINO | 3,31 |
| | | 26 | | | |
| 17,54 | 0,05 |  | | | 3,26 |
| | | 27 | | | |
| 17,57 | 0,03 |  | | | 3,23 |
| | | 28 | | | |
| 17,64 | 0,07 |  | |  REFUELING | 3,16 |
| | | 29 | | | |
| 17,82 | 0,18 |  | | SALIDA REFUELING | 2,98 |
| | | 30 | | | |

0,58

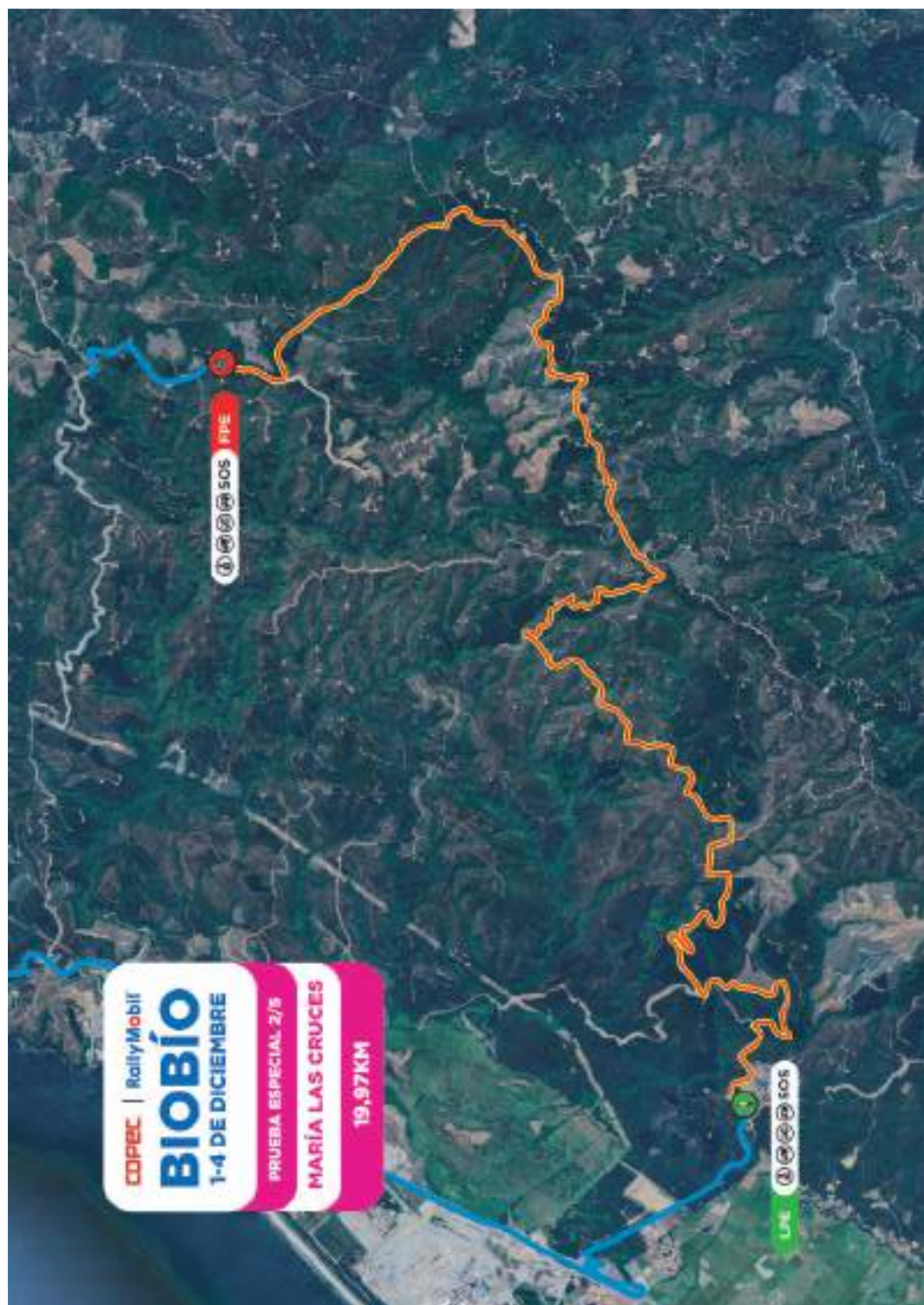
| | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------|---|
| CH1 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH2 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 1 |
| | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 18,40 | 0,58 |  31 | | | 2,40 |
| 19,77 | 1,37 |  32 | | | 1,03 |
| 20,55 | 0,78 |  33 | | BARRERAS ENTRADA M. LAS CRUCES | 0,25 |
| 20,80 | 0,25 |  34 | |  40MTS DE LPE 37°13,750'' 73°11,605'' | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 2

MARÍA LAS CRUCES 1



| | | | | |
|-----|--------------------|-----------|----------|--------|
| CH2 | MARIA LAS CRUCES | Distancia | Día | 1 |
| CH3 | COLCURA | 25,50KM | Sección | 1 |
| PE2 | MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 43,7 Kph | 35min |



| | |
|--|--|
|  20,80 DE ENLACE (BOX: 34) |  0,00 (BOX: 1) |
|--|--|



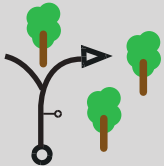




| | | | |
|---------------------------|---------|----------------------|---------------------------------|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | | Distancia | Día |
| CH3 COLCURA | | 25,50KM | 1 |
| PE2 MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Sección Tiempo 1 35min |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 19,97 (BOX: 21) | 20,49 (BOX: 22) |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH3 COLCURA | | Sección | 1 |
| PE2 MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |







| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|-------|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  | LPE 2 | 25,50 |
| | | 1 | 37°13,736" 73°11,574" | | |
| 1,13 | 1,13 |  | | | 24,37 |
| | | 2 | | | |
| 2,55 | 1,42 |  | | | 22,95 |
| | | 3 | | | |
| 2,99 | 0,44 |  | | | 22,51 |
| | | 4 | | | |
| 3,48 | 0,49 |  |  | | 22,02 |
| | | 5 | 37°13,609" 73°10,667" | | |

2,00

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH3 COLCURA | | Sección | 1 |
| PE2 MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |



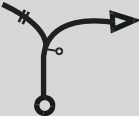



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|--|-------|
| 5,48 | 2,00 |  | | | 20,02 |
| 8,65 | 3,17 |  | | | 16,85 |
| 10,50 | 1,85 |  |  | | 15,00 |
| 11,04 | 0,54 |  | | | 14,46 |
| 13,59 | 2,55 |  | | | 11,91 |

1,55

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH3 COLCURA | | Sección | 1 |
| PE2 MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |







| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|-------|------|---|---|-------|
| 15,14 | 1,55 |  11 |  <div>37°12,918'' 73°06,615''</div> | 10,36 |
| 15,23 | 0,09 |  12 | | 10,27 |
| 15,56 | 0,33 |  13 | | 9,94 |
| 15,90 | 0,34 |  14 | | 9,60 |
| 16,35 | 0,45 |  15 | | 9,15 |

0,69

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH3 COLCURA | | Sección | 1 |
| PE2 MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |





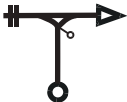

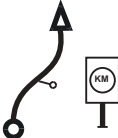
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 17,04 | 0,69 |  | | | 8,46 |
| 17,84 | 0,80 |  | |  | 7,66 |
| 19,16 | 1,32 |  | | | 6,34 |
| 19,47 | 0,31 |  | | | 6,03 |
| 19,53 | 0,06 |  | | | 5,97 |

0,44

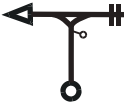


| | | | | |
|---------------------------|---------|----------------------|-----------------|---|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | | Distancia | Día | 1 |
| CH3 COLCURA | | 25,50KM | Sección | 1 |
| PE2 MARÍA LAS CRUCES 1 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|----------------------------|------|
| 19,97 | 0,44 |  |  | FPE 2 | 5,53 |
| | | 21 | | 37°11,770'' 73°05,008'' | |
| 20,49 | 0,52 |  |  | | 5,01 |
| | | 22 | | 37°11,582'' 73°05,262'' | |
| 22,37 | 1,88 |  | | | 3,13 |
| | | 23 | | | |
| 23,89 | 1,52 |  | | | 1,61 |
| | | 24 | | | |
| 24,69 | 0,80 |  | | KM 23,7 | 0,81 |
| | | 25 | | | |

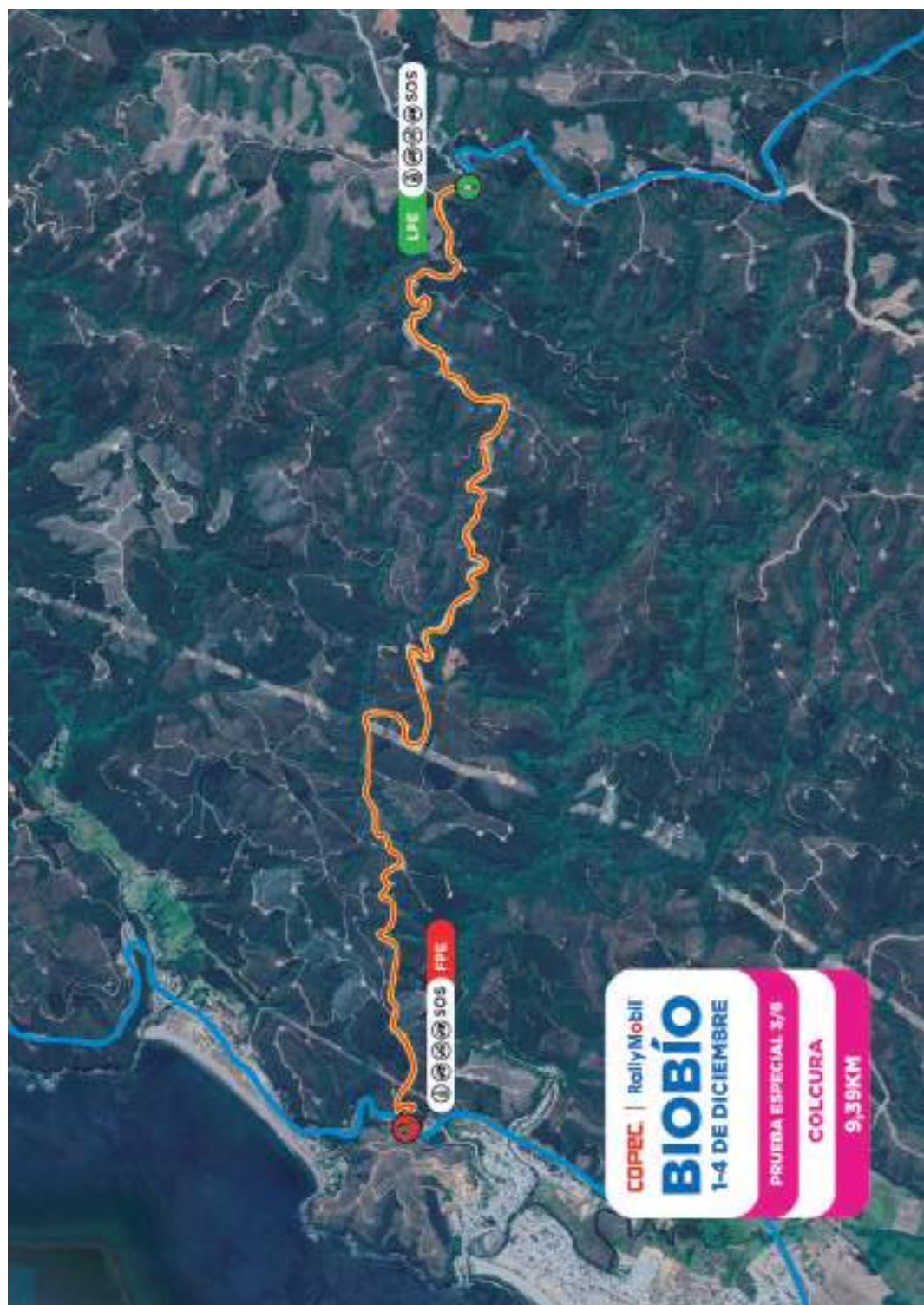
0,71

| | | | |
|----------------------|----------------------|---------|-------|
| CH2 MARIA LAS CRUCES | Distancia | Día | 1 |
| CH3 COLCURA | 25,50KM | Sección | 1 |
| | Promedio 43,7 Kph | Tiempo | 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 25,40 | 0,71 |  <div>26</div> | | <div>COLCURA ←</div> <div>→ PELÚN</div> | 0,10 |
| 25,50 | 0,10 |  <div>27</div> | |  <div>40mt LPE</div> <div>37°09,783'' 73°06,000''</div> | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 3

COLCURA 1



| | | | | |
|---|--------|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 71,64KM | Sección | 1 |
| PE3 COLCURA | 9,39KM | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>25,50 DE ENLACE (BOX: 27)</div> | <div>  </div> <div>0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---|








| | | | |
|---|--------|-----------|----------|
| CH3 COLCURA | | Distancia | Día |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 71,64KM | 1 |
| PE3 COLCURA | 9,39KM | Promedio | Tiempo |
| | | 45,2 Kph | 1h 35min |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>9,39 (BOX: 8)</div> | <div>  </div> <div>9,78 (BOX: 9)</div> |
|---|---|








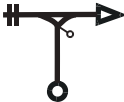

| | | | |
|---|-----------|----------|----------|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| PE3 COLCURA | 9,39KM | Promedio | 45,2 Kph |
| | | Tiempo | 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  <div>1</div> |  <div>LPE 3</div> <div>37°09,709'' 73°06,039''</div> | 71,64 |
| 1,26 | 1,26 |  <div>2</div> | | 70,38 |
| 3,40 | 2,14 |  <div>3</div> | | 68,24 |
| 5,19 | 1,79 |  <div>4</div> | | 66,45 |
| 5,91 | 0,72 |  <div>5</div> |  <div>37°09,636'' 73°08,740''</div> | 65,73 |

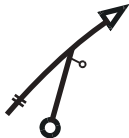
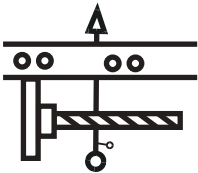



1,75

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CH3 COLCURA | Distancia 71,64KM | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | Sección | 1 |
| PE3 COLCURA | 9,39KM | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 7,66 | 1,75 |  | | | 63,98 |
| | | 6 | | | |
| 9,16 | 1,50 |  | |  ALFALTO | 62,48 |
| | | 7 | | 37°09,502" 73°10,029" | |
| 9,39 | 0,23 |  | |  F.P.E 3 | 62,25 |
| | | 8 | | 37°09,508" 73°10,161" | |
| 9,78 | 0,39 |  | |  STOP | 61,86 |
| | | 9 | | 37°09,593" 73°10,389" | |
| 10,40 | 0,62 |  | |  | 61,24 |
| | | 10 | | 37°09,540" 73°10,616" | |





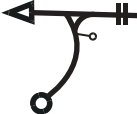
0,14

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 10,54 | 0,14 |  11 | | EMPALME RUTA 160 | 61,10 |
| 11,91 | 1,37 |  12 | | PEAJE CHIVILINGO | 59,73 |
| 13,31 | 1,40 |  13 | | CONCEPCIÓN HIDROELECTRICA CHIVILINGO | 58,33 |
| 18,51 | 5,20 |  14 | | CONCEPCIÓN COLCURA RETORNO | 53,13 |
| 21,76 | 3,25 |  15 | | CONCEPCIÓN LOTA RETORNO | 49,88 |

0,92

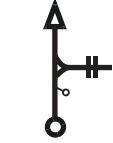
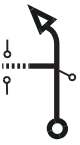



| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 22,68 | 0,92 |  | | PATAGUAL O-846 ↗ <div>37°05,696"</div> <div>73°08,366"</div> | 48,96 |
| 22,74 | 0,06 |  | | A: ASFALTO | 48,90 |
| 31,42 | 8,68 |  | | <div>PATAGUAL O-852 ↑</div> <div>CORONEL O-852 ←</div> | 40,22 |
| 36,27 | 4,85 |  | | <div>PATAGUAL NORTE ←</div> | 35,37 |
| 41,98 | 5,71 |  | | <div>CONCEPCIÓN ←</div> <div>SANTA JUANA RUTA 156 →</div> | 29,66 |

5,40

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |






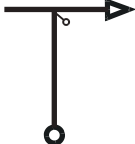
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|-------|--|--|---|-------|
| 47,38 | 5,40 |  <div>21</div> | | ALTOS DE MITRAHUE | 24,26 |
| 58,26 | 10,88 |  <div>22</div> | | <div>CONCEPCIÓN ↑</div> A: BIOBÍO | 13,38 |
| 61,02 | 2,76 |  <div>23</div> | | <div>CONCEPCIÓN ↑</div> DE: PINARES | 10,62 |
| 62,51 | 1,49 |  <div>24</div> | | <div>CONCEPCIÓN ↑</div> A: PINARES | 9,13 |
| 68,78 | 6,27 |  <div>25</div> | | <div>CONCEPCIÓN ↗</div> PUENTE CHACABUCO | 2,86 |

1,20

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

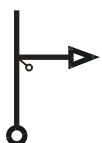




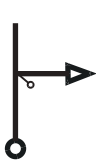
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|--|--|---|------|
| 69,98 | 1,20 |  <div>26</div> | | <div>CHIHUAYANTE ↗</div> <div>CONCEPCIÓN ↖</div> <div>PUENTE</div> | 1,66 |
| 70,64 | 0,66 |  <div>27</div> | |  <div>EN PASO INFERIOR</div> | 1,00 |
| 70,96 | 0,32 |  <div>28</div> | | | 0,68 |
| 71,08 | 0,12 | <div>teatro</div>  <div>mall</div> <div>29</div> | | CENTRAL NORTE | 0,56 |
| 71,44 | 0,36 |  <div>30</div> | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |

0,10

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

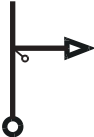

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 71,54 | 0,10 |  31 | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| 71,58 | 0,04 |  32 | | LAVAMAX | 0,06 |
| 71,61 | 0,03 |  33 | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| 71,64 | 0,03 |  34 | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | 0,03 |  35 | | ZONA FLEX | |

0,03

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH3 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH3a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 1 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|
| | 0,03 | <div>  </div> <div>31</div> | | <div>  </div> | |
|--|------|--|--|--|--|

**ZONA
TÉCNICA
10 MIN.**

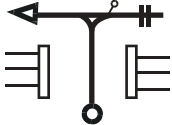






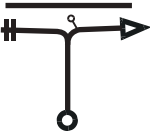
**PARQUE CERRADO
DE ASISTENCIA
FLEXIBLE
MAX. 15MIN.**

**PARQUE
DE ASISTENCIA
30 MIN**

**PARQUE
REAGRUPAMIENTO
VARIABLE
MAX. 30 MIN**

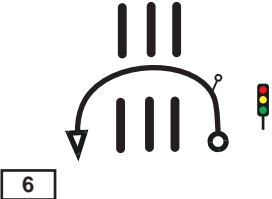
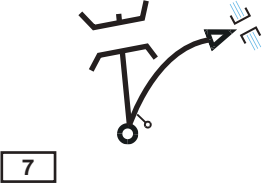
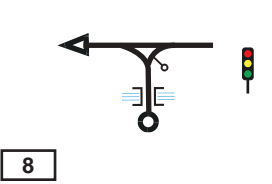
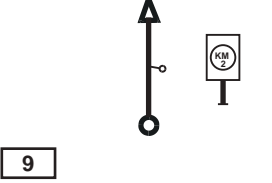
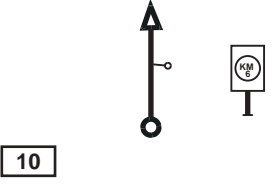
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A EL PINAR

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|
| CH3e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH4 EL PINAR | | Sección | 2 |
| | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,0 | 0,0 |  | |  ARCO | 66,87 |
| | | 1 | | | |
| 0,14 | 0,14 |  | | | 66,73 |
| | | 2 | | | |
| 0,17 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 66,70 |
| | | 3 | | | |
| 0,20 | 0,03 |  | |  REFUELING | 66,67 |
| | | 4 | | | |
| 0,34 | 0,14 |  | | A: CALETERA | 66,53 |
| | | 5 | | | |

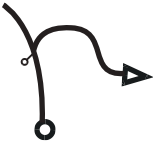







0,12

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH3e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH4 EL PINAR | | Sección | 2 |
| | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,46 | 0,12 |  | | <div>COSTANERA ↑</div> | 66,41 |
| 0,86 | 0,40 |  | | <div>CHIHUAYANTE ↑ PUENTE CHACABUCO ↘</div> | 66,01 |
| 2,40 | 1,54 |  | | <div>SANTA JUANA RUTA 156 ←</div> | 64,47 |
| 4,52 | 2,12 |  | | <div>KM 2</div> | 62,35 |
| 8,53 | 4,01 |  | | <div>KM 6</div> | 58,34 |

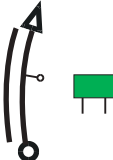
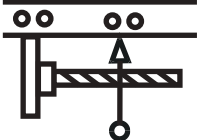
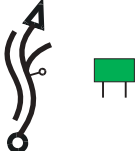



0,28

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH3e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH4 EL PINAR | | Sección | 2 |
| | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 29,23 | 8,35 |  | |  | 37,64 |
| 34,98 | 5,75 |  | |  | 31,89 |
| 39,85 | 4,87 |  | |  | 27,02 |
| 48,64 | 8,79 |  | | | 18,23 |
| 48,94 | 0,30 |  | | A: RUTA 160 | 17,93 |




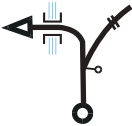


2,90

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| CH3e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH4 EL PINAR | | Sección | 2 |
| | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 51,84 | 2,90 |  | | COLCURA | 15,03 |
| 59,38 | 7,54 |  | | PEAJE CHIVILINGO | 7,49 |
| 60,73 | 1,35 |  | |  | 6,14 |
| 61,29 | 0,56 |  | | | 5,58 |
| 62,04 | 0,75 |  | | LARAQUETE | 4,83 |

0,18

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|
| CH3e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 65,47KM | Día | 1 |
| CH4 EL PINAR | | Sección | 2 |
| | Promedio 46,2 Kph | Tiempo 1hr 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 62,22 | 0,18 |  | | CONTROL CARRETERO | 4,65 |
| 63,72 | 1,50 |  | | EL PINAR | 3,15 |
| 64,47 | 0,75 |  | | BAJO RUTA 160 | 2,40 |
| 65,05 | 0,58 |  | | | 1,96 |
| 65,47 | 0,42 |  | |  30MTS DE LPE | 1,38 |

PRUEBA ESPECIAL 4

EL PINAR 2



| | | | | |
|----------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH4 EL PINAR | | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | | | Sección | 2 |
| PE4 EL PINAR 2 | 8,52KM | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |



| | |
|---|---------------------------------------|
| <div> </div> <div>65,47 DE ENLACE (BOX: 30)</div> | <div> </div> <div>0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---------------------------------------|








| | | | | |
|----------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH4 EL PINAR | | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | | | Sección | 2 |
| PE4 EL PINAR 2 | 8,52KM | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |



| | | | |
|--|--|--|--|
| <div>  </div> | | <div>  </div> | |
| 8,52 (BOX: 11) | | 9,07 (BOX: 12) | |

| | | | | |
|-----|------------------|-----------|----------|--------|
| CH4 | EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH5 | MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 2 |
| PE4 | EL PINAR 2 | 8,52KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 41,6 Kph | 30min |


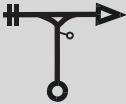




| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|--|-------|
| 0,0 | 0,0 | <div>1</div>  | <div>  </div> <div>LPE 4</div> <div> <div>37°11,040"</div> <div>73°10,762"</div> </div> | 20,80 |
| 0,92 | 0,92 | <div>2</div>  | | 19,88 |
| 1,62 | 0,70 | <div>3</div>  | | 19,18 |
| 2,99 | 1,37 | <div>4</div>  | | 17,81 |
| 3,47 | 0,48 | <div>5</div>  | <div>  </div> <div> <div>37°11,134"</div> <div>73°09,267"</div> </div> | 17,33 |

2,01

| | | | | |
|-----|------------------|-----------------------------|----------|--------|
| CH4 | EL PINAR | Distancia 20,80KM | Día | 1 |
| CH5 | MARIA LAS CRUCES | | Sección | 2 |
| PE4 | EL PINAR 2 | 8,52KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 41,6 Kph | 30min |








| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|--|-------|
| 5,48 | 2,01 |  6 | | | 15,32 |
| 5,80 | 0,32 |  7 |  <div>37°11,914'' 73°09,068''</div> | | 15,00 |
| 7,55 | 1,75 |  8 | | | 13,25 |
| 8,19 | 0,64 |  9 | | | 12,61 |
| 8,38 | 0,19 |  10 | | | 12,42 |

0,14

| | | | |
|----------------------|--------|----------------------|-----------------|
| CH4 EL PINAR | | Distancia | Día |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | | 20,80KM | 1 |
| PE4 EL PINAR 2 | 8,52KM | Promedio 41,6 Kph | Sección 2 |
| | | | Tiempo 30min |


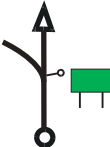



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|-------|------|---|--|-------|
| 8,52 | 0,14 |  11 |  F.P.E 4 <div>37°11,326'' 73°10,065''</div> | 12,28 |
| 9,07 | 0,55 |  12 |  <div>37°11,407'' 73°10,414''</div> | 11,73 |
| 9,15 | 0,08 |  13 | | 11,65 |
| 9,62 | 0,47 |  14 | | 11,18 |
| 10,56 | 0,94 |  15 | | 10,24 |

0,81

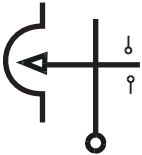
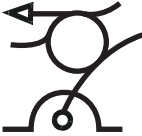
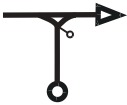
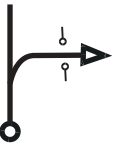

| | | | |
|----------------------|-----------|---------|---|
| CH4 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 2 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 41,6 Kph | 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|--------|---|--|---------------------|------|
| 11,37 | 0,81 |  | | | 9,43 |
| | | 16 | | | |
| 11,89 | 0,52 |  | | CARAMPANGUE ↑ | 8,91 |
| | | 17 | | | |
| 12,71 | 0,82 |  | | EMPALME RUTA 160 | 8,09 |
| | | 18 | | | |
| 14,51 | 1,80 |  | | TRABAJOS | 6,29 |
| | | 19 | | | |
| 16,00 | ! 1,49 |  | | CELULOSA ARAUCO | 4,80 |
| | | 20 | | | |


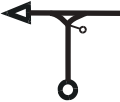



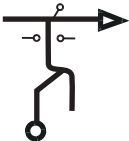
0,27

| | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------|---|
| CH4 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 2 |
| | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 16,27 | 0,27 |  21 | | <div>CELULOSA ARAUCO →</div> <div>RETORNO ←</div> | 4,53 |
| 16,34 | 0,07 |  22 | | <div>FORESTAL</div> <div>CONCEPCION ←</div> | 4,46 |
| 17,19 | 0,85 |  23 | | <div>CONCEPCION ↑</div> <div>FORESTAL →</div> | 3,61 |
| 17,24 | 0,05 |  24 | | ENTRADA REFUELING | 3,56 |
| 17,30 | 0,06 |  25 | | | 3,50 |



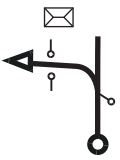


0,19

| | | | |
|----------------------|-----------|---------|---|
| CH4 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 2 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 41,6 Kph | 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 17,49 | 0,19 |  | | CASINO | 3,31 |
| | | 26 | | | |
| 17,54 | 0,05 |  | | | 3,26 |
| | | 27 | | | |
| 17,57 | 0,03 |  | | | 3,23 |
| | | 28 | | | |
| 17,64 | 0,07 |  | |  REFUELING | 3,16 |
| | | 29 | | | |
| 17,82 | 0,18 |  | | SALIDA REFUELING | 2,98 |
| | | 30 | | | |

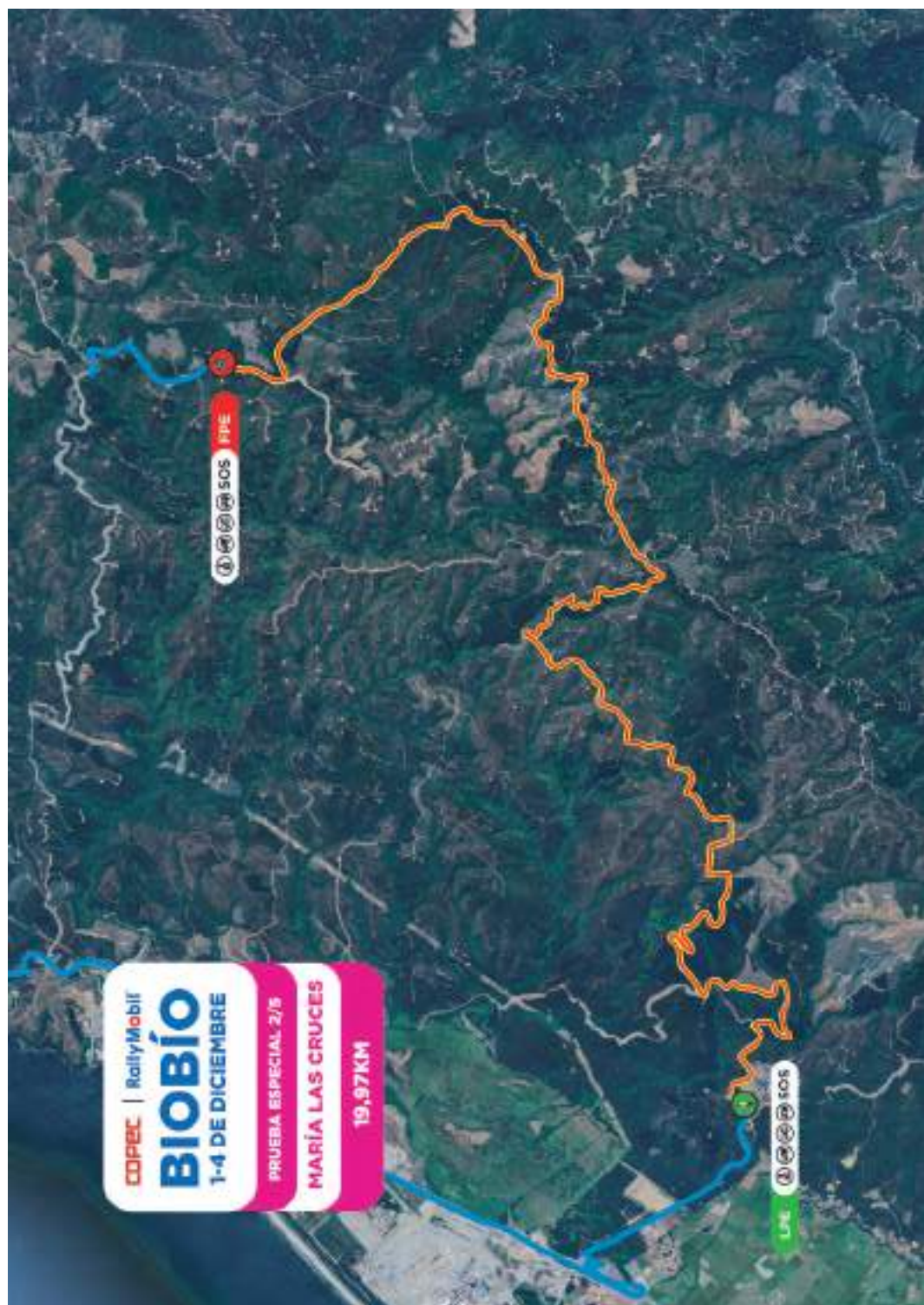
0,58

| | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------|---|
| CH4 EL PINAR | Distancia | Día | 1 |
| CH5 MARIA LAS CRUCES | 20,80KM | Sección | 2 |
| | Promedio 41,6 Kph | Tiempo 30min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 18,40 | 0,58 |  | | | 2,40 |
| | | 31 | | | |
| 19,77 | 1,37 |  | | | 1,03 |
| | | 32 | | | |
| 20,55 | 0,78 |  | | BARRERAS ENTRADA M. LAS CRUCES | 0,25 |
| | | 33 | | | |
| 20,80 | 0,25 |  | |  40MTS DE LPE | 0,0 |
| | | 34 | | 37°13,750'' 73°11,605'' | |

PRUEBA ESPECIAL 5

**MARÍA
LAS CRUCES 2**



| | | | | |
|---------------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | | | Sección | 2 |
| PE5 MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min | |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>20,80 DE ENLACE (BOX: 34)</div> | <div>  </div> <div>0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---|




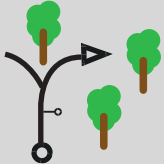




| | | | | |
|-----|--------------------|-----------|----------|--------|
| CH5 | MARIA LAS CRUCES | Distancia | Día | 1 |
| CH6 | COLCURA | 25,50KM | Sección | 2 |
| PE5 | MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 43,7 Kph | 35min |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>19,97 (BOX: 21)</div> | <div>  </div> <div>20,49 (BOX: 22)</div> |
|---|---|

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | | Sección | 2 |
| PE5 MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |







| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|--|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  |  LPE 5 <div>37°13,736'' 73°11,574''</div> | 25,50 |
| 1,13 | 1,13 |  | | | 24,37 |
| 2,55 | 1,42 |  | | | 22,95 |
| 2,99 | 0,44 |  | | | 22,51 |
| 3,48 | 0,49 |  | |  <div>37°13,609'' 73°10,667''</div> | 22,02 |

2,00

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | | Sección | 2 |
| PE5 MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |



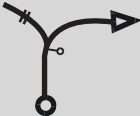



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|--|-------|
| 5,48 | 2,00 |  | | | 20,02 |
| 8,65 | 3,17 |  | | | 16,85 |
| 10,50 | 1,85 |  |  | | 15,00 |
| 11,04 | 0,54 |  | | <div>37°12,672'' 73°08,309''</div> | 14,46 |
| 13,59 | 2,55 |  | | | 11,91 |

1,55

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | | Sección | 2 |
| PE5 MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |







| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|--|-------|
| 15,14 | 1,55 |  |  | <div>37°12,918'' 73°06,615''</div> | 10,36 |
| 15,23 | 0,09 |  | | | 10,27 |
| 15,56 | 0,33 |  | | | 9,94 |
| 15,90 | 0,34 |  | | | 9,60 |
| 16,35 | 0,45 |  | | | 9,15 |

0,69

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | | Sección | 2 |
| PE5 MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |

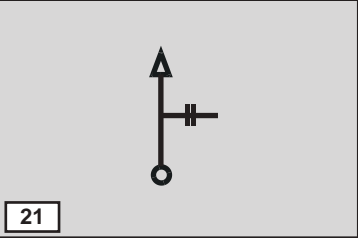

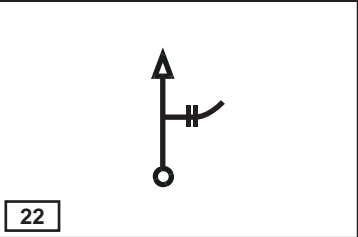

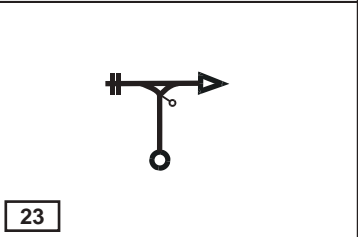
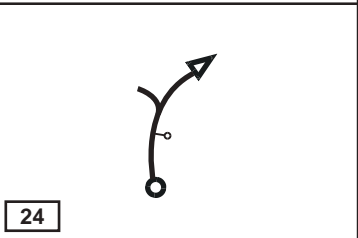
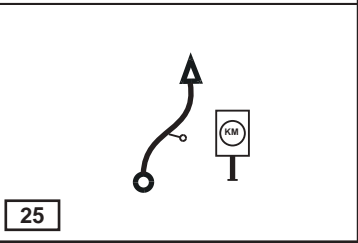
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 17,04 | 0,69 |  | | | 8,46 |
| 17,84 | 0,80 |  | |  | 7,66 |
| 19,16 | 1,32 |  | | | 6,34 |
| 19,47 | 0,31 |  | | | 6,03 |
| 19,53 | 0,06 |  | | | 5,97 |

0,44

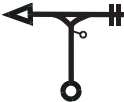


| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | Distancia 25,50KM | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | | Sección | 2 |
| PE5 MARÍA LAS CRUCES 2 | 19,97KM | Promedio 43,7 Kph | Tiempo 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|-------|------|---|---|------|
| 19,97 | 0,44 |  |  FPE 5 | 5,53 |
| 20,49 | 0,52 |  |  <div>37°11,770'' 73°05,008''</div> | 5,01 |
| 22,37 | 1,88 |  | | 3,13 |
| 23,89 | 1,52 |  | | 1,61 |
| 24,69 | 0,80 |  | KM 23,7 | 0,81 |

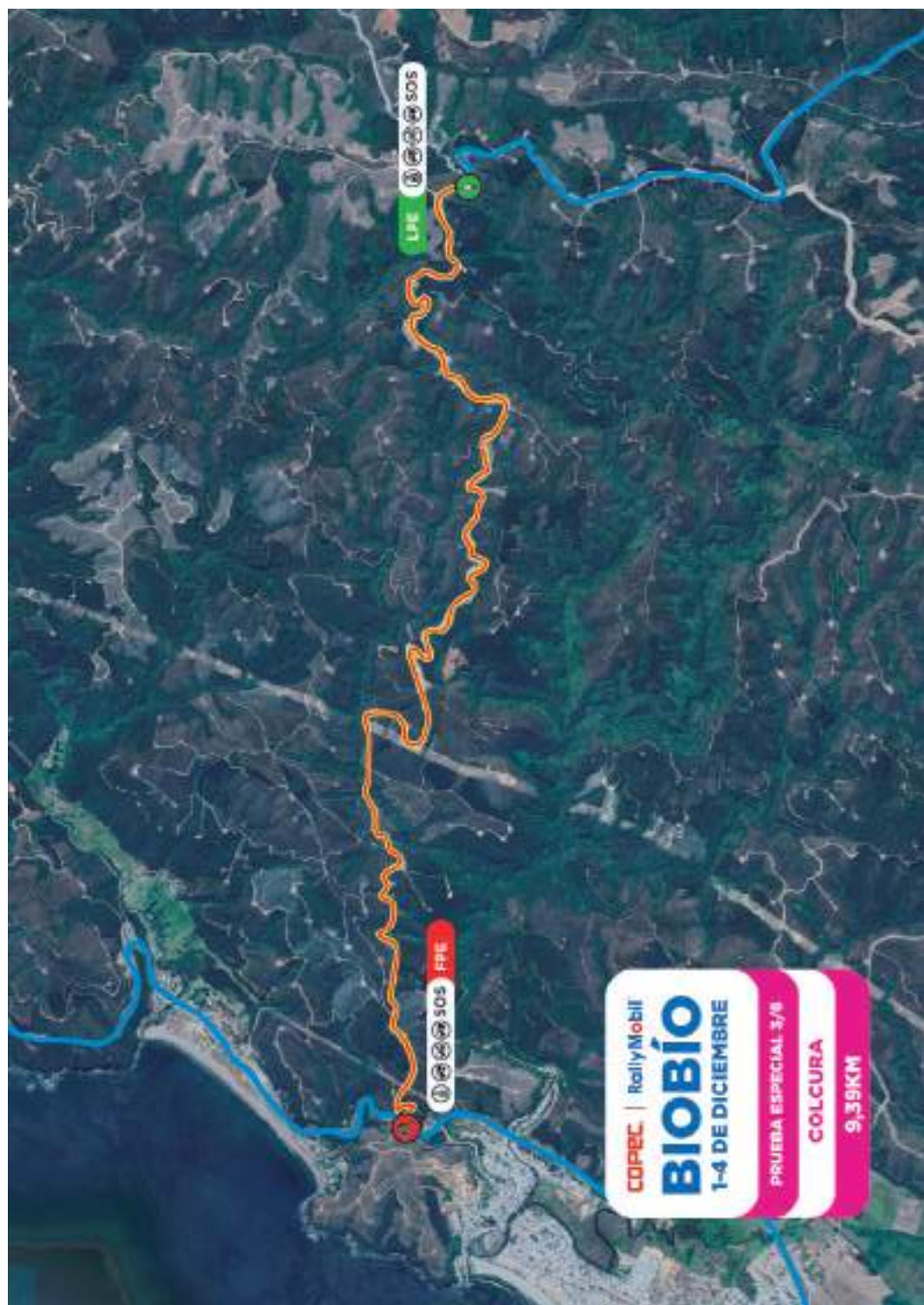
0,71

| | | | |
|----------------------|----------------------|---------|-------|
| CH5 MARIA LAS CRUCES | Distancia | Día | 1 |
| CH6 COLCURA | 25,50KM | Sección | 2 |
| | Promedio 43,7 Kph | Tiempo | 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 25,40 | 0,71 |  <div>26</div> | | <div>COLCURA ←</div> <div>→ PELÚN</div> | 0,10 |
| 25,50 | 0,10 |  <div>27</div> | |  <div>40mt LPE</div> <div>37°09,783'' 73°06,000''</div> | 0,0 |



PRUEBA ESPECIAL 6

COLCURA

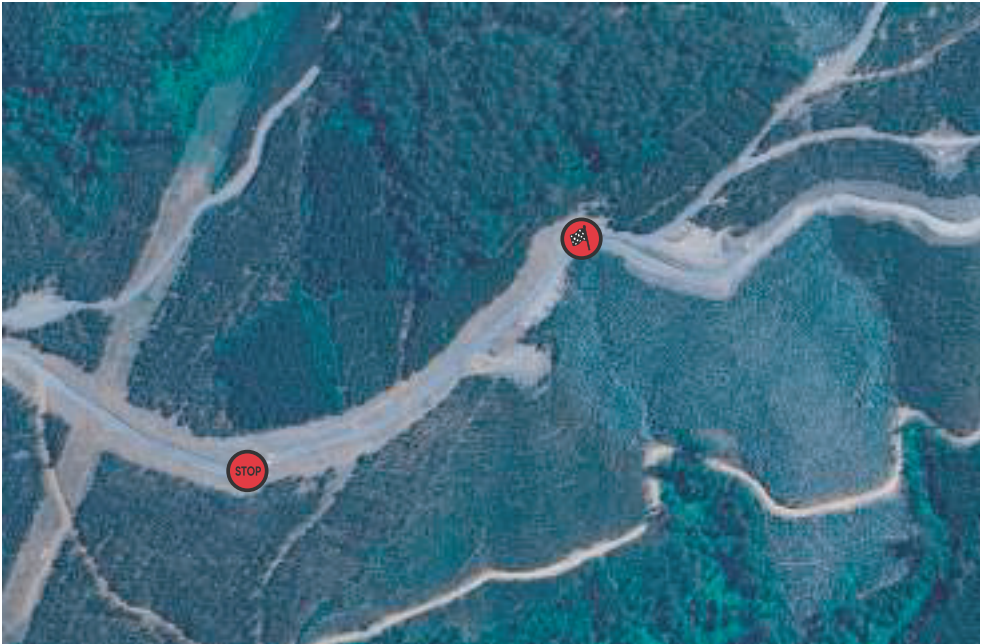




| | | | | |
|---|--------|----------------------|--------------------|---|
| CH6 COLCURA | | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 71,64KM | Sección | 2 |
| PE6 COLCURA 2 | 9,39KM | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>25,50 DE ENLACE (BOX: 27)</div> | <div>  </div> <div>0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---|








| | | | |
|---|--|-----------|----------|
| CH6 COLCURA | | Distancia | Día |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 71,64KM | 1 |
| PE6 COLCURA 2 | | Promedio | Sección |
| 9,39KM | | 45,2 Kph | 2 |
| | | | Tiempo |
| | | | 1h 35min |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>9,39 (BOX: 8)</div> | <div>  </div> <div>9,78 (BOX: 9)</div> |
|---|---|








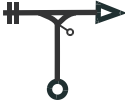

| | | | |
|---|-----------|----------|----------|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| PE6 COLCURA 2 | 9,39KM | Promedio | 45,2 Kph |
| | | Tiempo | 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|---|--|-------|
| 0,0 | 0,0 |  <div>1</div> |  LPE 6 <div>37°09,709" 73°06,039"</div> | 71,64 |
| 1,26 | 1,26 |  <div>2</div> | | 70,38 |
| 3,40 | 2,14 |  <div>3</div> | | 68,24 |
| 5,19 | 1,79 |  <div>4</div> | | 66,45 |
| 5,91 | 0,72 |  <div>5</div> |  <div>37°09,636" 73°08,740"</div> | 65,73 |

1,75

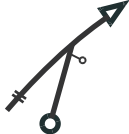
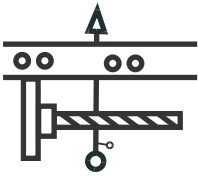



| | | | |
|---|-----------------------------|----------|--|
| CH6 COLCURA | Distancia 71,64KM | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | Sección | 2 |
| PE6 COLCURA 2 | 9,39KM | Promedio | Tiempo 45,2 Kph 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 7,66 | 1,75 |  | | | 63,98 |
| | | 6 | | | |
| 9,16 | 1,50 |  | |  ALFALTO | 62,48 |
| | | 7 | | 37°09,502" 73°10,029" | |
| 9,39 | 0,23 |  | |  F.P.E 3 | 62,25 |
| | | 8 | | 37°09,508" 73°10,161" | |
| 9,78 | 0,39 |  | |  STOP | 61,86 |
| | | 9 | | 37°09,593" 73°10,389" | |
| 10,40 | 0,62 |  | |  | 61,24 |
| | | 10 | | 37°09,540" 73°10,616" | |

0,14





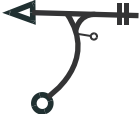
| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|-------|
| 10,54 | 0,14 |  11 | | EMPALME RUTA 160 | 61,10 |
| 11,91 | 1,37 |  12 | | PEAJE CHIVILINGO | 59,73 |
| 13,31 | 1,40 |  13 | | CONCEPCIÓN HIDROELECTRICA CHIVILINGO | 58,33 |
| 18,51 | 5,20 |  14 | | CONCEPCIÓN COLCURA RETORNO | 53,13 |
| 21,76 | 3,25 |  15 | | CONCEPCIÓN LOTA RETORNO | 49,88 |


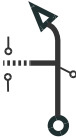



0,92

| | | | |
|---|----------------------|---------|----------|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo | 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 22,68 | 0,92 |  | | PATAGUAL O-846 ↗ <div>37°05,696"</div> <div>73°08,366"</div> | 48,96 |
| 22,74 | 0,06 |  | | A: ASFALTO | 48,90 |
| 31,42 | 8,68 |  | | <div>PATAGUAL O-852 ↑</div> <div>CORONEL O-852 ←</div> | 40,22 |
| 36,27 | 4,85 |  | | <div>PATAGUAL NORTE ←</div> | 35,37 |
| 41,98 | 5,71 |  | | <div>CONCEPCIÓN ←</div> <div>SANTA JUANA RUTA 156 →</div> | 29,66 |






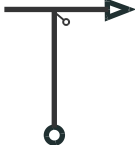
5,40

| | | | |
|---|----------------------|---------|----------|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo | 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|----------------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 47,38 | 5,40 |  | | ALTOS DE MITRAHUE | 24,26 |
| | | 21 | | | |
| 58,26 | 10,88 |  | | CONCEPCIÓN ↑ A: BIOBÍO | 13,38 |
| | | 22 | | | |
| 61,02 | 2,76 |  | | CONCEPCIÓN ↑ DE: PINARES | 10,62 |
| | | 23 | | | |
| 62,51 | 1,49 |  | | CONCEPCIÓN ↑ A: PINARES | 9,13 |
| | | 24 | | | |
| 68,78 | 6,27 |  | | CONCEPCIÓN ↗ PUENTE CHACABUCO | 2,86 |
| | | 25 | | | |

1,20

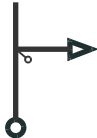





| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo 1h 35min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 69,98 | 1,20 |  <div>26</div> | | <div>CHIHUAYANTE ↗</div> <div>CONCEPCIÓN ↖</div> <div>PUENTE</div> | 1,66 |
| 70,64 | 0,66 |  <div>27</div> | |  <div>EN PASO INFERIOR</div> | 1,00 |
| 70,96 | 0,32 |  <div>28</div> | | | 0,68 |
| 71,08 | 0,12 | <div>teatro</div>  <div>mall</div> <div>29</div> | | CENTRAL NORTE | 0,56 |
| 71,44 | 0,36 |  <div>30</div> | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |

0,10



| | | | |
|---|----------------------|---------|----------|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo | 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 71,54 | 0,10 |  | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| | | 31 | | | |
| 71,58 | 0,04 |  | | LAVAMAX | 0,06 |
| | | 32 | | | |
| 71,61 | 0,03 |  | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| | | 33 | | | |
| 71,64 | 0,03 |  | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 34 | | | |
| | 0,03 |  | | | |
| | | 35 | | | |

0,03

| | | | |
|---|----------------------|---------|----------|
| CH6 COLCURA | Distancia | Día | 1 |
| CH6a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 71,64KM | Sección | 2 |
| | Promedio 45,2 Kph | Tiempo | 1h 35min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| | 0,03 |  | |  | |
| | 31 | | | | |

**ZONA
TÉCNICA
10 MIN.**

**PARQUE CERRADO
DE ASISTENCIA
FLEXIBLE
MAX. 1 HORA**

PARQUE DE ASISTENCIA

**45MIN. RC4
90MIN. RC2**

**PARQUE
CERRADO**

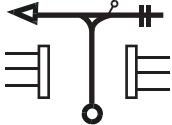






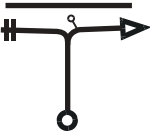
SÁBADO

**PARQUE DE
ASISTENCIA
20 MIN**

PARQUE DE ASISTENCIA A CHIVILINGO

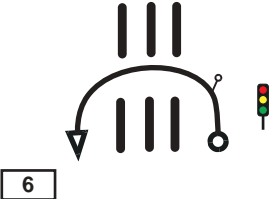
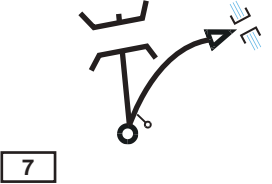
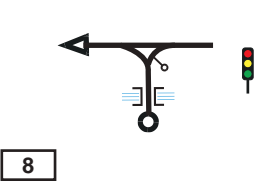
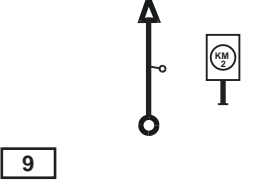
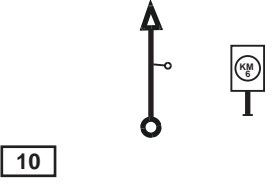
| | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  | |  | 60,65 |
| | | 1 | | | |
| 0,10 | 0,10 |  | | | 60,55 |
| | | 2 | | | |
| 0,13 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 60,52 |
| | | 3 | | | |
| 0,16 | 0,03 |  | |  REFUELING | 60,49 |
| | | 4 | | | |
| 0,28 | 0,12 |  | | A: CALETERA | 60,37 |
| | | 5 | | | |

0,12





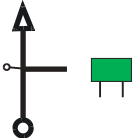
| | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,40 | 0,12 |  | | <div>COSTANERA ↑</div> | 60,25 |
| 0,79 | 0,39 |  | | <div> <div>CHIHUAYANTE ↑</div> <div>PUENTE</div> <div>CHACABUCO ↗</div> </div> | 59,86 |
| 2,33 | 1,54 |  | | <div>SANTA JUANA RUTA 156 ←</div> | 58,32 |
| 4,45 | 2,12 |  | | <div>KM 2</div> | 56,20 |
| 8,46 | 4,01 |  | | <div>KM 6</div> | 52,19 |

0,28

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día | 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección | 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min | |

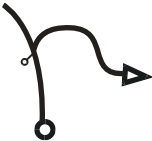




| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|-------------------------------|---|--|--|-------|
| 8,74 | 0,28 | <div>11</div>  | | A: PINARES | 51,91 |
| 10,20 | 1,46 | <div>12</div>  | | DE PINARES | 50,85 |
| 12,92 | 2,72 | <div>13</div>  | | A: BIOBÍO | 47,73 |
| 20,25 | <div>!!</div> <div>7,33</div> | <div>14</div>  | | CURVA PELIGROSA | 40,40 |
| 28,81 | <div>!</div> <div>8,56</div> | <div>15</div>  | | <div><div><div>↑</div><div>↑</div></div><div>NACIMIENTO SANTA JUANA</div><div>PATAGUAL</div><div>O-856 →</div></div> | 31,84 |

0,35

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min |


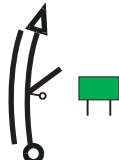





| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|-------|
| 29,16 | 0,35 |  <div>16</div> | | <div> <div>↑ NACIMIENTO</div> <div>PATAGUAL → O-852</div> </div> | 31,49 |
| 34,91 | 5,75 |  <div>17</div> | | <div> <div>↑ CORONEL O-852</div> <div>PATAGUAL →</div> </div> | 25,74 |
| 36,17 | 1,26 |  <div>18</div> | | <div> <div>CORONEL ↑</div> <div>SAN RICARDO ←</div> </div> | 24,48 |
| 39,78 | 3,61 |  <div>19</div> | | <div> <div>PANGULEMU CORONEL ↗</div> <div>↑ LOTA ARAUCO</div> </div> | 20,87 |
| 48,48 | 8,70 |  <div>20</div> | | | 12,17 |

0,30

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min |




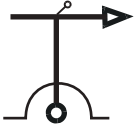

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|-------|
| 48,78 | 0,30 |  21 | | A: RUTA 160 | 11,87 |
| 51,69 | 2,91 |  22 | | COLCURA | 8,96 |
| 52,45 | 0,76 |  23 | | COLCURA 160 | 8,20 |
| 57,72 | 5,27 |  24 | | PELIGROSA  | 2,93 |
| 57,94 | 0,22 |  25 | |  | 2,71 |

0,26

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día | 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección | 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min | |


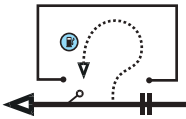
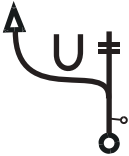


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|--|--|--|------|
| 58,20 | 0,26 |  <div>26</div> | | LARAQUETE CHIVILINGO NORTE | 2,45 |
| 58,35 | 0,15 |  <div>27</div> | | PUENTE CHIVILINGO | 2,30 |
| 58,46 | 0,11 |  <div>28</div> | | <div>LARAQUETE ↑ CONCEPCIÓN ← RETORNO HIDROELECTRICA</div> | 2,19 |
| 58,52 | 0,06 |  <div>29</div> | | | 2,13 |
| 58,89 | 0,37 |  <div>30</div> | | <div>CONCEPCIÓN HIDROELECTRICA</div> | 1,76 |

0,26

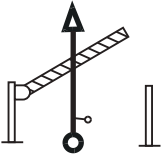


| | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 60,65KM | Día 2 |
| CH7 CHIVILINGO | | Sección 3 |
| | Promedio 42,8 Kph | Tiempo 1h 25min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|----|---------------------------------------|------|
| 59,03 | 0,14 |  | 31 | PORTON METALICO | 1,62 |
| 59,10 | 0,07 |  | 32 | REFUELING 37°08,889" 75°10,345" | 1,55 |
| 59,24 | 0,14 |  | 33 | A RUTA 160 | 1,41 |
| 60,30 | 1,06 |  | 34 | SALIDA A HIDROELECTRICA | 0,35 |
| 60,50 | 0,20 |  | 35 | | 0,15 |

0,05

| | | | |
|---------------------------|-----------|----------|---|
| CH6f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 2 |
| CH7 CHIVILINGO | 60,65KM | Sección | 3 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 42,8 Kph | 1h 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 60,55 | 0,05 | <div>  </div> <div>36</div> | | | 0,10 |
| 60,65 | 0,10 | <div>  </div> <div>37</div> | | <div>  </div> <div>40MTS LPE</div> | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 7

CHIVILINGO 1



| | | | | |
|------------------|---------|----------------------|---------|-------|
| CH7 CHIVILINGO | | Distancia | Día | 2 |
| CH8 PELÚN | | 16,36KM | Sección | 3 |
| PE7 CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio 37,8 Kph | Tiempo | 26min |



| | |
|---|---|
| <div data-bbox="264 914 314 967"></div> <div data-bbox="150 983 445 1010">60,65 DE ENLACE (BOX: 37)</div> | <div data-bbox="757 914 807 967"></div> <div data-bbox="717 983 855 1010">0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---|

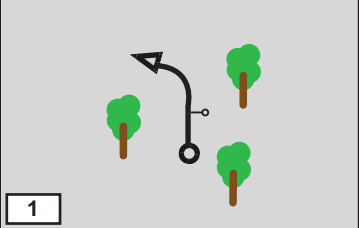
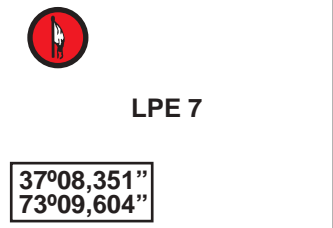
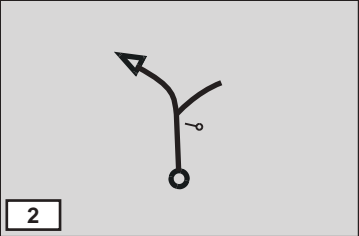
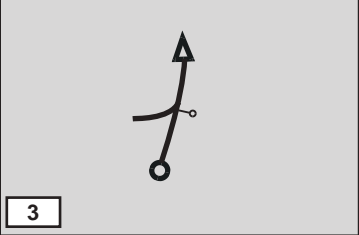
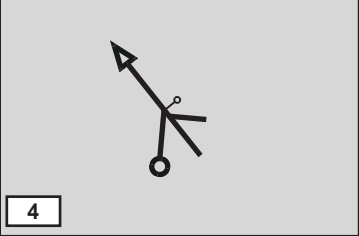
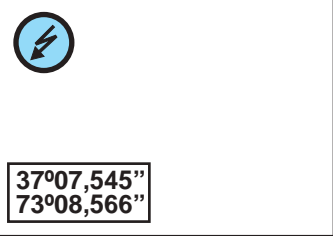
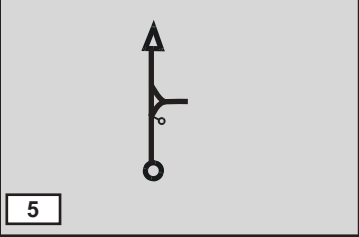
| | | | | |
|------------------|---------|-------------------|---------|-------|
| CH7 CHIVILINGO | | Distancia | Día | 2 |
| CH8 PELÚN | | 16,36KM | Sección | 3 |
| PE7 CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio 37,8 Kph | Tiempo | 26min |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>15,45 (BOX: 22)</div> | <div>  </div> <div>15,68 (BOX: 23)</div> |
|---|---|







| | | | | |
|-----|--------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH7 | CHIVILINGO | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH8 | PELÚN | | Sección | 3 |
| PE7 | CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 37,8 Kph | 26min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  <div>1</div> |  <div>LPE 7</div> <div>37°08,351'' 73°09,604''</div> | 16,36 |
| 0,34 | 0,34 |  <div>2</div> | | 16,02 |
| 2,09 | 1,75 |  <div>3</div> | | 14,27 |
| 2,87 | 0,78 |  <div>4</div> |  <div>37°07,545'' 73°08,566''</div> | 13,49 |
| 3,26 | 0,39 |  <div>5</div> | | 13,10 |

0,40

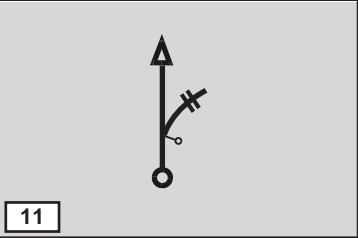
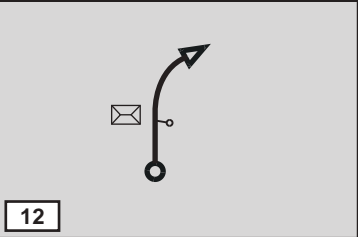
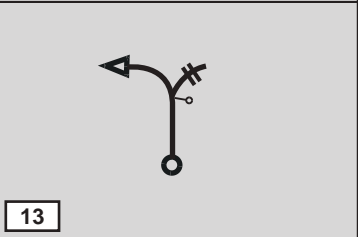
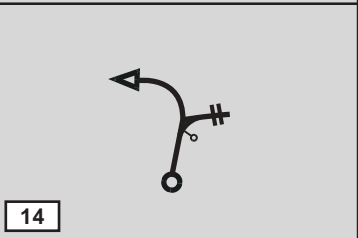

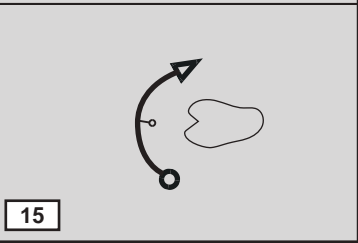
| | | | | |
|-----|--------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH7 | CHIVILINGO | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH8 | PELÚN | | Sección | 3 |
| PE7 | CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 37,8 Kph | 26min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 3,66 | 0,40 |  | | | 12,70 |
| | | 6 | | | |
| 4,13 | 0,47 |  | | | 12,23 |
| | | 7 | | | |
| 5,81 | 1,68 |  | |  | 10,55 |
| | | 8 | | 37°06,923'' 73°07,653'' | |
| 5,88 | 0,07 |  | | | 10,48 |
| | | 9 | | | |
| 6,65 | 0,77 |  | | | 9,71 |
| | | 10 | | | |

0,09

| | | | | |
|-----|--------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH7 | CHIVILINGO | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH8 | PELÚN | | Sección | 3 |
| PE7 | CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 37,8 Kph | 26min |


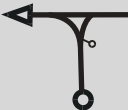



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|-----------|------|
| 6,74 | 0,09 |  | | | 9,62 |
| 6,84 | 0,10 |  | | CASA | 9,52 |
| 9,77 | 2,93 |  | | | 6,59 |
| 10,11 | 0,34 |  |  | PISO MALO | 6,25 |
| | | | <div>37°07,049''</div> <div>73°06,173''</div> | | |
| 10,49 | 0,38 |  | | | 5,87 |

0,73

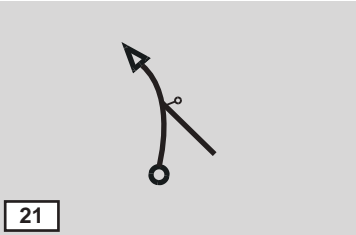
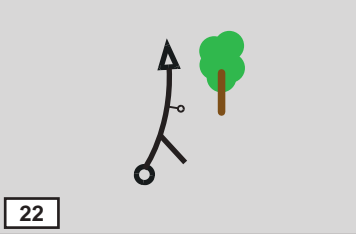

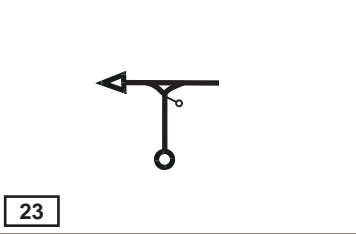

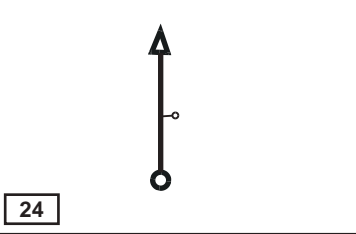

| | | | | |
|-----|--------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH7 | CHIVILINGO | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH8 | PELÚN | | Sección | 3 |
| PE7 | CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 37,8 Kph | 26min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|-------|------|---|---|------|
| 11,22 | 0,73 |  16 | PISO MALO | 5,14 |
| 12,03 | 0,81 |  17 | FIN PISO MALO 37°07,516" 73°06,000" | 4,33 |
| 12,46 | 0,43 |  18 | | 3,90 |
| 13,22 | 0,76 |  19 | | 3,14 |
| 14,04 | 0,82 |  20 | | 2,32 |

0,53

| | | | | |
|-----|--------------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| CH7 | CHIVILINGO | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH8 | PELÚN | | Sección | 3 |
| PE7 | CHIVILINGO 1 | 15,45KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 37,8 Kph | 26min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 14,57 | 0,53 |  | | | 1,79 |
| 15,45 | 0,88 |  | |  FPE 7 <div>37°07,329'' 73°04,145''</div> | 0,91 |
| 15,68 | 0,23 |  | |  <div>PELÚN ←</div> <div>37°07,350'' 73°04,003''</div> | 0,68 |
| 16,36 | 0,68 |  | |  40MT DE LPE | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 8

PELÚN 1

| | | | | |
|---|---------|----------------------|--------------------|---|
| CH8 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 3 |
| PE8 PELÚN 1 | 10,94KM | Promedio 41,4 Kph | Tiempo 1h 15min | |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 16,36 DE ENLACE (BOX: 24) | 0,00 (BOX: 1) |



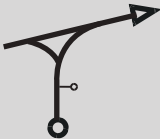






| | | | | |
|---|---------|----------------------|--------------------|---|
| CH8 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 3 |
| PE8 PELÚN 1 | 10,94KM | Promedio 41,4 Kph | Tiempo 1h 15min | |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>10,94 (BOX: 11)</div> | <div>  </div> <div>11,41 (BOX: 12)</div> |
|---|---|








| | | | |
|---|---------|----------------------|--------------------|
| CH8 PELÚN | | Distancia | Día |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | 2 |
| PE8 PELÚN 1 | 10,94KM | Promedio 41,4 Kph | Sección 3 |
| | | | Tiempo 1h 15min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|-------|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  | LPE 8 | 51,72 |
| | | 1 | 37°07,028" 73°03,778" | | |
| 0,26 | 0,26 |  |  | | 51,46 |
| | | 2 | | | |
| 1,55 | 1,29 |  |  | | 50,17 |
| | | 3 | | | |
| 2,12 | 0,57 |  |  | | 49,60 |
| | | 4 | | | |
| 2,50 | 0,38 |  | | | 49,22 |
| | | 5 | | | |

0,82

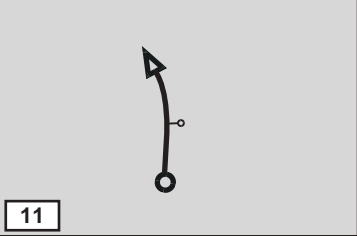

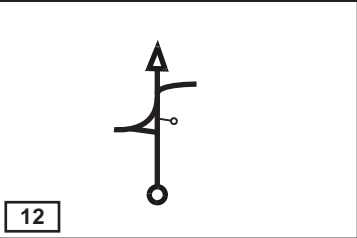

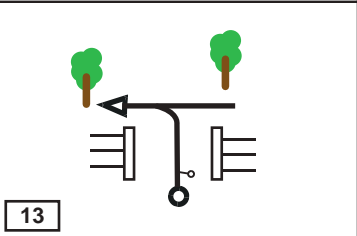

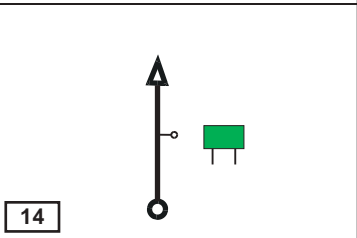
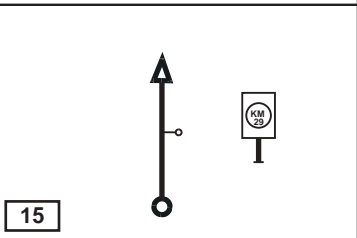
| | | | | |
|---|--|-----------|----------|----------|
| CH8 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 3 |
| PE8 PELÚN 1 | | 10,94KM | Promedio | 41,4 Kph |
| | | | Tiempo | 1h 15min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 3,32 | 0,82 |  | | | 48,40 |
| | | 6 | | | |
| 4,74 | 1,42 |  | |  | 46,98 |
| | | 7 | | 37°05,737'' 73°01,605'' | |
| 5,94 | 1,20 |  | | | 45,78 |
| | | 8 | | | |
| 6,43 | 0,49 |  | | | 45,29 |
| | | 9 | | | |
| 7,65 | 1,22 |  | |  | 44,07 |
| | | 10 | | 37°06,170'' 73°00,489'' | |

3,29

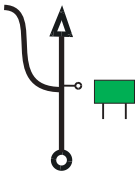


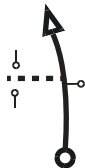



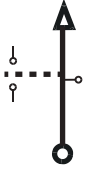

| | | | | |
|---|---------|----------------------|--------------------|---|
| CH8 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 3 |
| PE8 PELÚN 1 | 10,94KM | Promedio 41,4 Kph | Tiempo 1h 15min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|-----------------------------|-------|
| 10,94 | 3,29 |  |  | FPE 8 | 40,78 |
| | | 11 | | 37°06,339" 73°59,658" | |
| 11,41 | 0,47 |  |  | | 40,31 |
| | | 12 | | 37°06,208" 73°59,425" | |
| 11,45 | 0,04 |  |  | ← CONCEPCIÓN SANTA JUANA | 40,27 |
| | | 13 | | ruta 156 | |
| 15,35 | 3,90 |  | | LIMITE COMUNAL CORONEL | 36,37 |
| | | 14 | | | |
| 19,83 | 4,48 |  | | KM 29 | 31,89 |
| | | 15 | | | |






2,23

| | | | |
|---|----------------------|---------|----------|
| CH8 PELÚN | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 51,72KM | Sección | 3 |
| | Promedio 41,4 Kph | Tiempo | 1h 15min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 20,06 | 2,23 |  16 | |  29,66 | |
| 27,46 | 5,40 |  17 | | ALTOS DE MITRIHUE 24,26 | |
| 38,34 | 10,88 |  18 | |  A PE BIOBÍO 13,38 | |
| 41,10 | 2,76 |  19 | |  A PE PINARES 10,62 | |
| 42,59 | 1,49 |  20 | |  A PE PINARES 9,13 | |

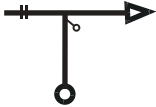
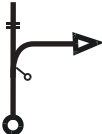




6,27

| | | | |
|---|----------------------|---------|----------|
| CH8 PELÚN | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 51,72KM | Sección | 3 |
| | Promedio 41,4 Kph | Tiempo | 1h 15min |

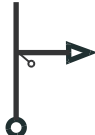


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 48,86 | 6,27 |  | | CONCEPCIÓN PUENTE | 3,86 |
| | <div>21</div> | | | | |
| 50,06 | 1,20 |  | | <div>CHIGUAYANTE CONCEPCIÓN PUENTE</div> | 1,66 |
| | <div>22</div> | | | | |
| 50,72 | 0,66 |  | | EN PASO INFERIOR | 1,00 |
| | <div>23</div> | | | | |
| 51,04 | 0,32 |  | | A: CALETERA A MALL | 0,68 |
| | <div>24</div> | | | | |
| 51,16 | 0,12 |  | | AV. CENTRAL NORTE | 0,56 |
| | <div>25</div> | | | | |

0,36

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|---|
| CH8 PELÚN | Distancia | Día | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 51,72KM | Sección | 3 |
| | Promedio 41,4 Kph | Tiempo 1h 15min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 51,52 | 0,36 |  | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |
| | | 21 | | | |
| 51,62 | 0,10 |  | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| | | 22 | | | |
| 51,66 | 0,04 |  | | LAVAMAX | 0,06 |
| | | 23 | | | |
| 51,69 | 0,03 |  | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| | | 24 | | | |
| 51,72 | 0,03 |  | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 25 | | | |

0,03

| | | | | | | | |
|---|---------|---|----------------------|---|------------------------|--|---|
| CH8 PELÚN | | | Distancia | | Día | | 2 |
| CH8a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | | 51,72KM | | Sección | | 3 |
| | | | Promedio 41,4 Kph | | Tiempo 1h 15min | | |
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva | | |
| Total | Parcial | | | | | | |
| | 0,03 |  | | | | | |
| | 21 | | | | | | |
| | 0,03 |  | |  | | | |
| | 22 | | | | | | |

**ZONA
TÉCNICA
10MIN**

**PARQUE DE
ASISTENCIA
FLEXIBLE
MAX 15 MIN**

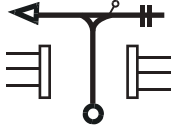






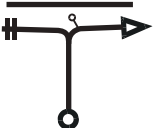
**PARQUE DE
ASISTENCIA
30 MIN**

**PARQUE DE
REAGRUPAMIENTO
VARIABLE
MAX 30MIN**

PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A BIOBÍO

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH8e PARQUE DE reagrupamiento | Distancia 14,15KM | Día 2 |
| CH9 BIOBIO | | Sección 4 |
| | Promedio 26,5 Kph | Tiempo 32min |

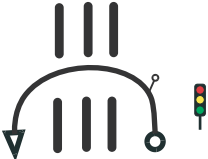
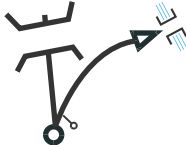

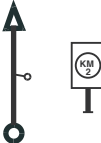
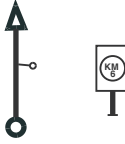
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  | |  ARCO | 14,15 |
| 0,10 | 0,10 |  | | | 14,05 |
| 0,13 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 14,02 |
| 0,16 | 0,03 |  | |  REFUELING | 13,99 |
| 0,28 | 0,12 |  | | A: CALETERA | 13,87 |

0,12



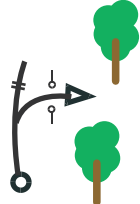


| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| CH8e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 14,15KM | Día 2 |
| CH9 BIOBIO | | Sección 4 |
| | Promedio 26,5Kph | Tiempo 32min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|--|--|---|-------|
| 0,40 | 0,12 |  <div>6</div> | | <div>COSTANERA ↑</div> | 13,75 |
| 0,79 | 0,39 |  <div>7</div> | | <div>CHIHUAYANTE ↑ PUENTE CHACABUCO ↘</div> | 13,36 |
| 2,33 | 1,54 |  <div>8</div> | | <div>SANTA JUANA RUTA 156 ←</div> | 11,82 |
| 4,45 | 2,12 |  <div>9</div> | | <div>KM 2</div> | 9,70 |
| 8,46 | 4,01 |  <div>10</div> | | <div>KM 6</div> | 5,69 |

0,28

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| CH8e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 14,15KM | Día 2 |
| CH9 BIOBÍO | | Sección 4 |
| | Promedio 26,5Kph | Tiempo 32min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|------------------|----------------|---|--------|---|--------------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 8,74 | 0,28 |  | | A: PINARES | 5,41 |
| | | 11 | | | |
| 10,20 | 1,46 |  | | DE PINARES | 3,95 |
| | | 12 | | | |
| 12,94 | 2,74 |  | | A: BIOBÍO | 1,21 |
| | | 13 | | | |
| 14,15 | 1,21 |  | |  40MT DE LPE | 0,0 |
| | | 14 | | | |

PRUEBA ESPECIAL 9

BIOBÍO 1



| | | | | |
|-----------------|---------|-----------------------------|---------------------------|----------|
| CH9 BIOBÍO | | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | | Sección | 4 |
| PE9 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 44,1Kph | Tiempo 1h 06min | |



| | |
|--|--|
|  14,15 DE ENLACE (BOX: 14) |  0,00 (BOX: 1) |
|--|--|

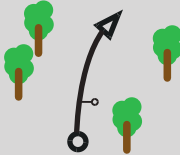

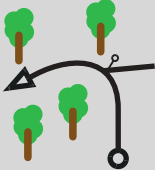




| | | | | |
|-----------------|---------|-----------------------------|---------------------------|----------|
| CH9 BIOBÍO | | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | | Sección | 4 |
| PE9 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 44,1Kph | Tiempo 1h 06min | |



| | |
|--|--|
|  13,10 (BOX: 20) |  13,79 (BOX: 21) |
|--|--|




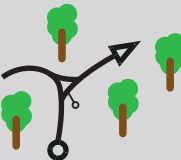
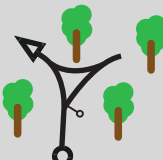

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|----------|----------|
| CH9 BIOBÍO | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | Sección | 4 |
| PE9 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio | 44,1Kph |
| | | Tiempo | 1h 06min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  <div>1</div> |  <p>LPE 9</p> <div>36°56,407'' 73°03,093''</div> | 48,50 |
| 0,64 | 0,64 |  <div>2</div> | | 47,86 |
| 1,51 | 0,87 |  <div>3</div> | | 46,99 |
| 2,51 | 1,00 |  <div>4</div> |  | 45,99 |
| 4,19 | 1,68 |  <div>5</div> | | 44,31 |

0,13




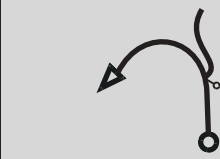

| | | | | |
|-----------------|---------|-----------------------------|---------------------------|----------|
| CH9 BIOBÍO | | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | | Sección | 4 |
| PE9 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 44,1Kph | Tiempo 1h 06min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 4,32 | 0,13 |  | | | 44,18 |
| | | 6 | | | |
| 4,52 | 0,02 |  | |  | 43,98 |
| | | 7 | | 36°57,058'' 73°04,717'' | |
| 5,40 | 0,88 |  | | | 43,10 |
| | | 8 | | | |
| 6,47 | 1,07 |  | | | 42,03 |
| | | 9 | | | |
| 6,94 | 0,47 |  | | | 41,56 |
| | | 10 | | | |

1,11

| | | | | |
|-----------------|--|-----------------------------|----------|-----------------|
| CH9 BIOBÍO | | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | | Sección | 4 |
| PE9 BIOBÍO 2 | | 13,10KM | Promedio | 44,1Kph |
| | | | Tiempo | 1h 06min |

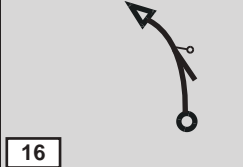

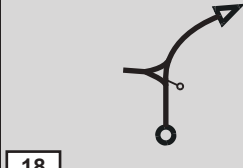
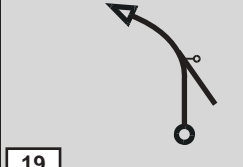
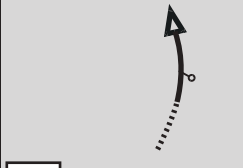

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|---|--|-------|
| 8,05 | 1,11 |  11 | | 40,45 |
| 8,55 | 0,50 |  12 | | 39,95 |
| 8,86 | 0,31 |  13 | | 39,64 |
| 9,54 | 0,68 |  14 | | 38,96 |
| 9,93 | 0,39 |  15 | | 38,57 |

1,72

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| CH9 BIOBÍO | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | Sección | 4 |
| PE9 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 44,1Kph | Tiempo 1h 06min |

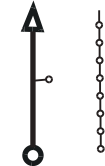


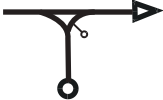
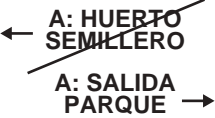



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|-------|
| 11,65 | 1,72 |  | | | 36,85 |
| 12,06 | 0,41 |  | | | 36,44 |
| 12,90 | 0,84 |  | | | 35,60 |
| 13,05 | 0,15 |  | | | 35,45 |
| 13,10 | 0,05 |  | |  FPE 9 <div>36°55,561"</div> <div>72°07,793"</div> | 35,40 |

0,05

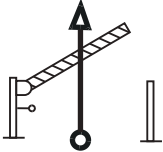
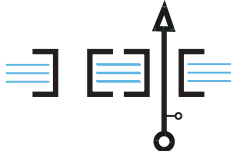
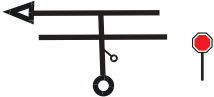



| | | | |
|-----------------|-----------|----------|---|
| CH9 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | 48,50KM | Sección | 4 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 44,1Kph | 1h 06min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|-------|------|---|--|-------|
| 13,79 | 0,69 |  |  | 34,71 |
| 13,84 | 0,05 |  | | 34,66 |
| 13,91 | 0,07 |  |  | 34,59 |
| 14,49 | 0,58 |  |  | 34,01 |
| 15,22 | 0,73 |  | | 33,28 |

1,38

| | | | |
|-----------------|---------------------|---------|----------|
| CH9 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | 48,50KM | Sección | 4 |
| | Promedio 44,1Kph | Tiempo | 1h 06min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 16,60 | 1,38 |  | | BARRERA ESCUADRON | 31,90 |
| 16,80 | 0,20 |  | | | 31,70 |
| 17,01 | 0,21 |  | | ARAUCO CONCEPCIÓN | 31,49 |
| 18,64 | 1,63 |  | |  | 29,86 |
| 20,06 | 1,42 |  | | ARAUCO ← CORONEL ↗ | 28,44 |

3,85









| | | | |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------|---|
| CH9 BIOBÍO | Distancia 48,50KM | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | | Sección | 4 |
| | Promedio 44,1Kph | Tiempo 1h 06min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|--|--|--|--|-------|
| 23,91 | <div>!</div> <div>3,85</div> <div>31</div> | | | <div>LOTA</div> <div>RETORNO</div> <div>A 500MT</div> <div>↑</div> | 24,59 |
| 29,73 | <div>5,82</div> <div>32</div> | | | <div>LOTA</div> <div>CORONEL SUR</div> <div>ACCESO PUERTO</div> <div>↑</div> <div>↗</div> | 18,77 |
| 32,67 | <div>2,94</div> <div>33</div> | | | <div>LOTA</div> <div>ARAUCO</div> <div>↑</div> <div>↘</div> | 15,83 |
| 37,25 | <div>4,58</div> <div>34</div> | | | <div>ARAUCO</div> <div>LOTA SUR</div> <div>↑</div> <div>↗</div> | 11,25 |
| 40,30 | <div>3,05</div> <div>35</div> | | | <div>ARAUCO</div> <div>PLAYA</div> <div>COLEURA</div> <div>RETORNO</div> <div>↑</div> <div>↗</div> | 8,20 |

5,27

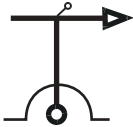


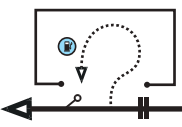

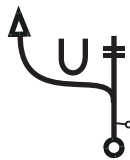
| | | | |
|-----------------|---------------------|---------|----------|
| CH9 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | 48,50KM | Sección | 4 |
| | Promedio 44,1Kph | Tiempo | 1h 06min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 45,57 | 5,27 |  | | PELIGROSA  | 2,93 |
| 45,79 | 0,22 |  | |  | 2,71 |
| 46,05 | 0,26 |  | | LARAQUETE CHIVILINGO NORTE | 2,45 |
| 16,20 | 0,15 |  | | PUENTE CHIVILINGO | 2,30 |
| 46,31 | 0,11 |  | |  | 2,19 |

0,06

| | | | |
|-----------------|-----------|---------|----------|
| CH9 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | 48,50KM | Sección | 4 |
| | Promedio | Tiempo | 1h 06min |
| | 44,1Kph | | |



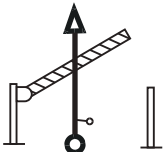


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|------|
| 46,37 | 0,06 |  | | | 2,13 |
| | | 41 | | | |
| 46,74 | 0,37 |  | | <div>CONCEPCIÓN HIDROELECTRICA</div> RUTA 160 | 1,76 |
| | | 42 | | | |
| 46,88 | 0,14 |  | | PORTON METALICO | 1,62 |
| | | 43 | | | |
| 46,35 | 0,07 |  | |  REFUELING | 1,55 |
| | | 44 | | 37°08,889" 75°10,345" | |
| 47,09 | 0,14 |  | | A RUTA 160 | 1,41 |
| | | 45 | | | |

1,06

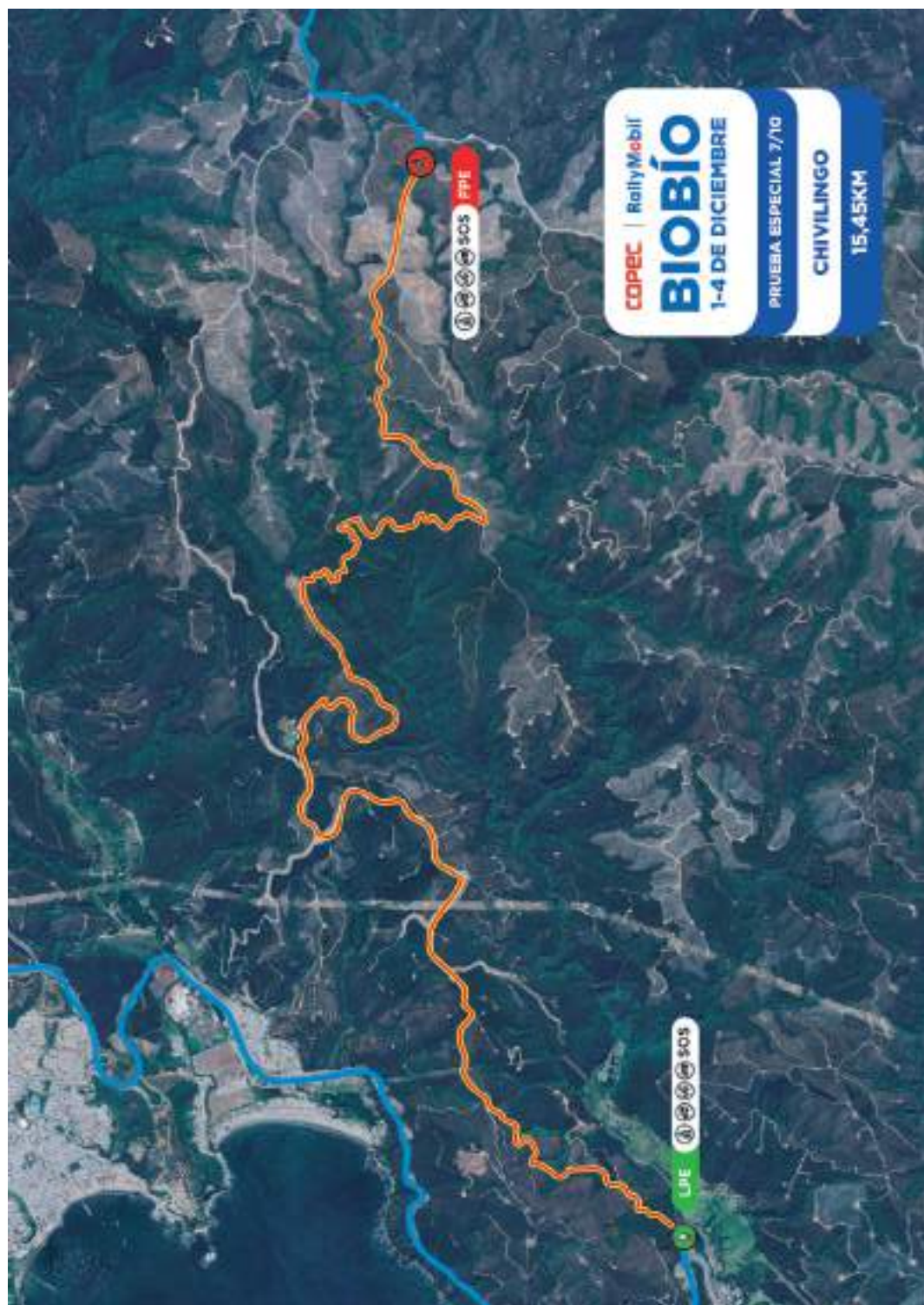
| | | | |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|---|
| CH9 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH10 CHIVILINGO | 48,50KM | Sección | 4 |
| | Promedio 44,1Kph | Tiempo 1h 06min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------------------|---|--|--|------|
| 48,15 | ! 1,06 |  41 | | SALIDA HIDROELECTRICA | 0,35 |
| 48,35 | 0,20 |  42 | | | 0,15 |
| 48,40 | 0,05 |  43 | | | 0,10 |
| 48,50 | 0,10 |  44 | |  40MTS LPE | 0,0 |


PRUEBA ESPECIAL 10

CHIVILINGO 2



| | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | 15,45KM | Promedio 37,8Kph | Tiempo 26min | |



| | |
|--|--|
|  60,65 DE ENLACE (BOX: 37) |  0,00 (BOX: 1) |
|--|--|

| | | | | |
|-------------------|---------|------------------|---------|-------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | 16,36KM | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | 15,45KM | Promedio 37,8Kph | Tiempo | 26min |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 15,45 (BOX: 22) | 15,68 (BOX: 23) |

| | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | 15,45KM | Promedio 37,8Kph | Tiempo 26min | |







| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|---------------------------|---|-------|
| 0,0 | 0,0 | <div> </div> <div>1</div> | <div> </div> <div>LPE 10</div> <div> <div>37°08,351"</div> <div>73°09,604"</div> </div> | 16,36 |
| 0,34 | 0,34 | <div> </div> <div>2</div> | | 16,02 |
| 2,09 | 1,75 | <div> </div> <div>3</div> | | 14,27 |
| 2,87 | 0,78 | <div> </div> <div>4</div> | | 13,49 |
| 3,26 | 0,39 | <div> </div> <div>5</div> | | 13,10 |

0,40

| | | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|----------------|--------------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | | 15,45KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 37,8Kph | 26min |

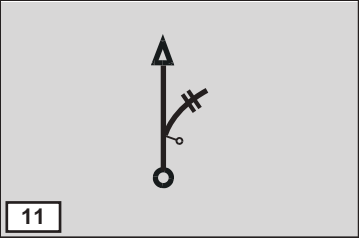

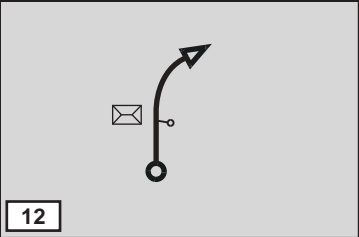
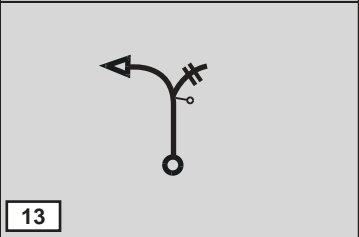
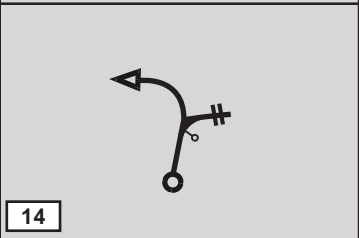

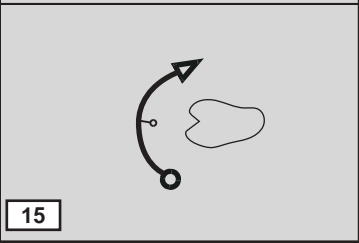
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|----|---|-------|
| 3,66 | 0,40 |  | 6 | | 12,70 |
| 4,13 | 0,47 |  | 7 | | 12,23 |
| 5,81 | 1,68 |  | 8 |  <div>37°06,923'' 73°07,653''</div> | 10,55 |
| 5,88 | 0,07 |  | 9 | | 10,48 |
| 6,65 | 0,77 |  | 10 | | 9,71 |

0,09

| | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | 15,45KM | Promedio 37,8Kph | Tiempo 26min | |


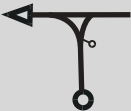



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|------|
| 6,74 | 0,09 |  | |  | 9,62 |
| 6,84 | 0,10 |  | | CASA | 9,52 |
| 9,77 | 2,93 |  | | | 6,59 |
| 10,11 | 0,34 |  | |  PISO MALO <div>37°07,049'' 73°06,173''</div> | 6,25 |
| 10,49 | 0,38 |  | | | 5,87 |

0,73

| | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | 15,45KM | Promedio 37,8Kph | Tiempo 26min | |




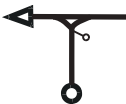




| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 11,22 | 0,73 |  16 | | PISO MALO | 5,14 |
| 12,03 | 0,81 |  17 | | FIN PISO MALO <div>37°07,516'' 73°06,000''</div> | 4,33 |
| 12,46 | 0,43 |  18 | | | 3,90 |
| 13,22 | 0,76 |  19 | | | 3,14 |
| 14,04 | 0,82 |  20 | | | 2,32 |

0,53

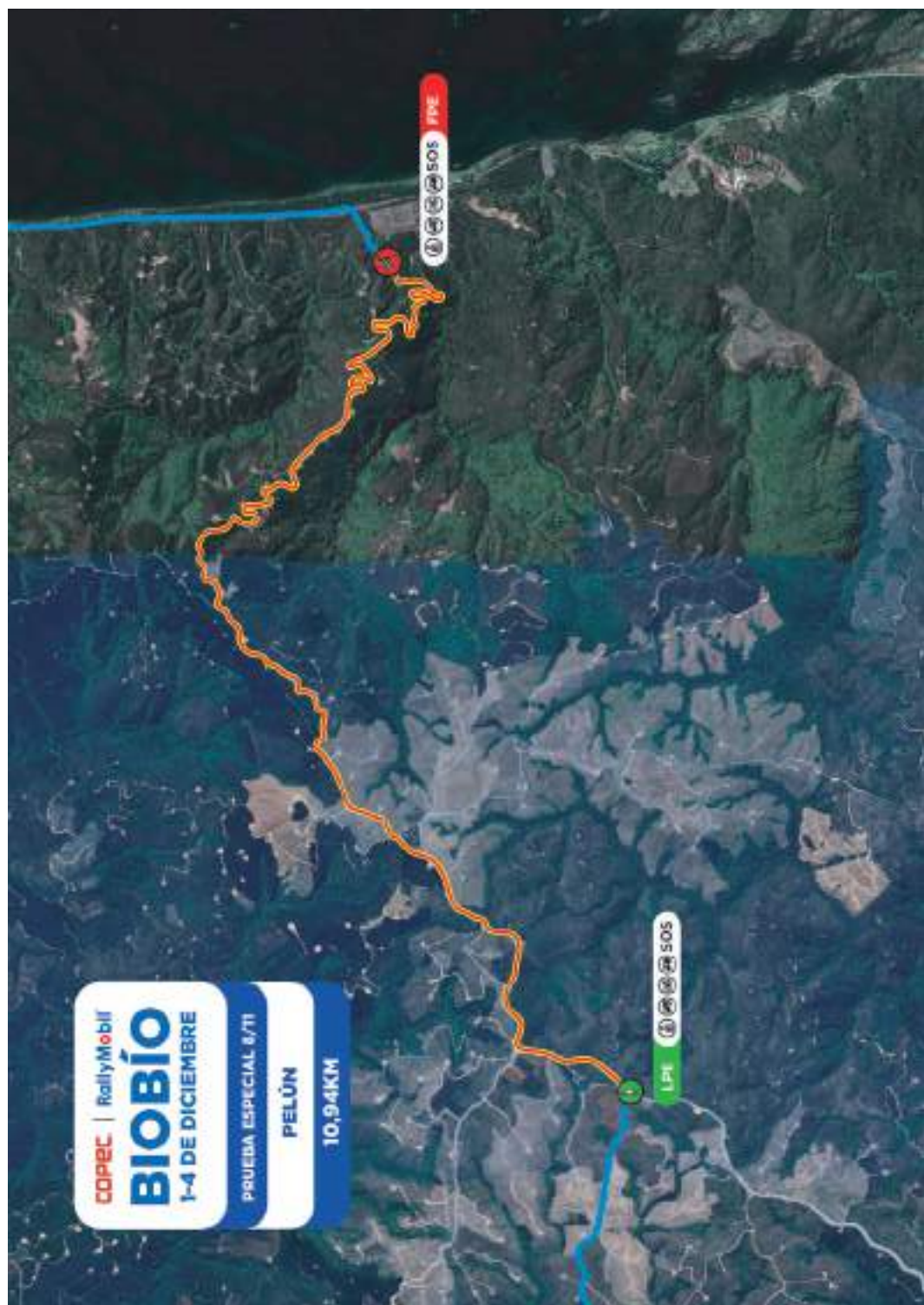
| | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH10 CHIVILINGO | | Distancia 16,36KM | Día | 2 |
| CH11 PELÚN | | | Sección | 4 |
| PE10 CHIVILINGO 2 | 15,45KM | Promedio 37,8Kph | Tiempo 26min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|------|
| 14,57 | 0,53 |  21 | | | 1,79 |
| 15,45 | 0,88 |  22 |  FPE 10 37°07,329" 73°04,145" | | 0,91 |
| 15,68 | 0,23 |  23 |   37°07,350" 73°04,003" | | 0,68 |
| 16,36 | 0,68 |  24 |  40MT DE LPE | | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 11

PELÚN 2



| | | | | |
|--|---------|---------------------|--------------------|---|
| CH11 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 4 |
| PE11 PELÚN | 10,94KM | Promedio 41,4Kph | Tiempo 1h 15min | |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 16,36 DE ENLACE (BOX: 24) | 0,00 (BOX: 1) |



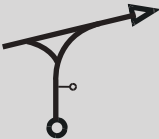





| | | | | |
|--|---------|---------------------|--------------------|---|
| CH11 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 4 |
| PE11 PELÚN | 10,94KM | Promedio 41,4Kph | Tiempo 1h 15min | |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>10,94 (BOX: 11)</div> | <div>  </div> <div>11,41 (BOX: 12)</div> |
|---|---|

| | | | | |
|--|---------|---------------------|--------------------|---|
| CH11 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 4 |
| PE11 PELÚN | 10,94KM | Promedio 41,4Kph | Tiempo 1h 15min | |








| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  1 |  LPE 11 37°07,028" 73°03,778" | 51,72 |
| 0,26 | 0,26 |  2 |  LOTA TRICAUCO | 51,46 |
| 1,55 | 1,29 |  3 | BIENVENIDO A SANTA JUENA LIMITE | 50,17 |
| 2,12 | 0,57 |  4 |  PELÚN SANTA JUANA | 49,60 |
| 2,50 | 0,38 |  5 | | 49,22 |

0,82

| | | | | |
|--|--|-----------|----------|----------|
| CH11 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 4 |
| PE11 PELÚN | | 10,94KM | Promedio | 41,4Kph |
| | | | Tiempo | 1h 15min |

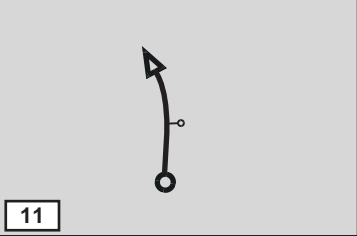

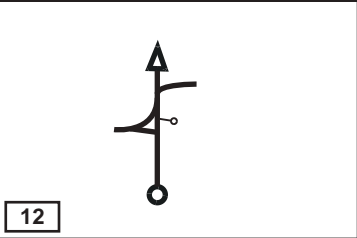

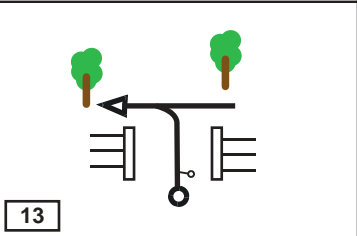

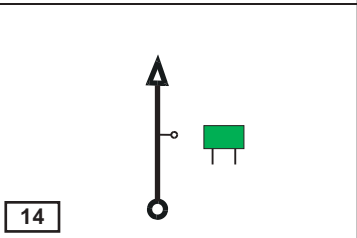
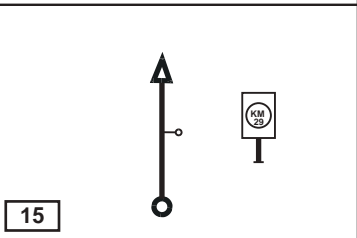

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|--|-------|
| 3,32 | 0,82 |  | | | 48,40 |
| 4,74 | 1,42 |  |  | <div>37°05,737'' 73°01,605''</div> | 46,98 |
| 5,94 | 1,20 |  | | | 45,78 |
| 6,43 | 0,49 |  | | | 45,29 |
| 7,65 | 1,22 |  |  | <div>37°06,170'' 73°00,489''</div> | 44,07 |

3,29

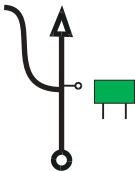


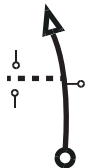
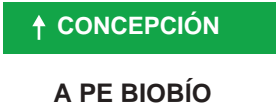


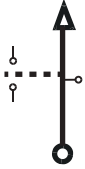

| | | | | |
|--|--|-----------|----------|----------|
| CH11 PELÚN | | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 51,72KM | Sección | 4 |
| PE11 PELÚN | | 10,94KM | Promedio | 41,4Kph |
| | | | Tiempo | 1h 15min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|---|---------------------------|-------|
| 10,94 | 3,29 |  |  | FPE 11 | 40,78 |
| | | 11 | | 37°06,339" 73°59,658" | |
| 11,41 | 0,47 |  |  | | 40,31 |
| | | 12 | | 37°06,208" 73°59,425" | |
| 11,45 | 0,04 |  |  | ROUTA 156 | 40,27 |
| | | 13 | | | |
| 15,35 | 3,90 |  | | LIMITE COMUNAL CORONEL | 36,37 |
| | | 14 | | | |
| 19,83 | 4,48 |  |  | KM 29 | 31,89 |
| | | 15 | | | |





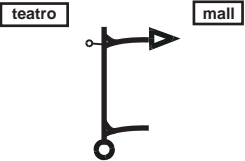
2,23

| | | | |
|--|---------------------|---------|----------|
| CH11 PELÚN | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 51,72KM | Sección | 4 |
| | Promedio 41,4Kph | Tiempo | 1h 15min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 20,06 | 2,23 |  16 | |  29,66 | |
| 27,46 | 5,40 |  17 | | ALTOS DE MITRIHUE 24,26 | |
| 38,34 | 10,88 |  18 | |  13,38 | |
| 41,10 | 2,76 |  19 | |  10,62 | |
| 42,59 | 1,49 |  20 | |  9,13 | |

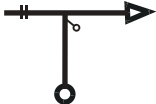
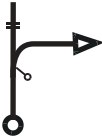




6,27

| | | | |
|--|---------------------|---------|----------|
| CH11 PELÚN | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 51,72KM | Sección | 4 |
| | Promedio 41,4Kph | Tiempo | 1h 15min |

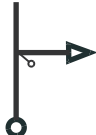


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|-------------------------------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 48,86 | 6,27 |  21 | | CONCEPCIÓN PUENTE | 3,86 |
| 50,06 | 1,20 |  22 | | CHIGUAYANTE CONCEPCIÓN PUENTE | 1,66 |
| 50,72 | 0,66 |  23 | | EN PASO INFERIOR | 1,00 |
| 51,04 | 0,32 |  24 | | A: CALETERA A MALL | 0,68 |
| 51,16 | 0,12 |  25 | | AV. CENTRAL NORTE | 0,56 |

0,36

| | | | |
|--|---------------------|---------|----------|
| CH11 PELÚN | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 51,72KM | Sección | 4 |
| | Promedio 41,4Kph | Tiempo | 1h 15min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 51,52 | 0,36 |  | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |
| | | 21 | | | |
| 51,62 | 0,10 |  | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| | | 22 | | | |
| 51,66 | 0,04 |  | | LAVAMAX | 0,06 |
| | | 23 | | | |
| 51,69 | 0,03 |  | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| | | 24 | | | |
| 51,72 | 0,03 |  | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 25 | | | |

0,36

| | | | | | |
|--|---------|---|---------------------|---|------------------------|
| CH11 PELÚN | | | Distancia | Día | 2 |
| CH11a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | | 51,72KM | Sección | 4 |
| | | | Promedio 41,4Kph | Tiempo 1h 15min | |
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
| Total | Parcial | | | | |
| | 0,03 |  | | ZONA FLEX | |
| | | 21 | | | |
| | 0,03 |  | |  | |
| | | 22 | | | |

**ZONA
TÉCNICA
10 MIN.**

**PARQUE CERRADO
DE ASISTENCIA
FLEXIBLE
MAX. 1 HORA**

PARQUE DE ASISTENCIA

**45MIN. RC4
90MIN. RC2**

**PARQUE
CERRADO**

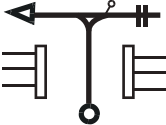






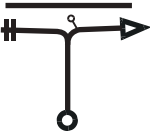
DOMINGO

**PARQUE DE
ASISTENCIA
20MIN**

PARQUE DE ASISTENCIA A PINARES

| | | |
|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| CH11f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 9,08KM | Día 3 |
| CH12 PINARES | | Sección 5 |
| | Promedio 21,8Kph | Tiempo 25min |

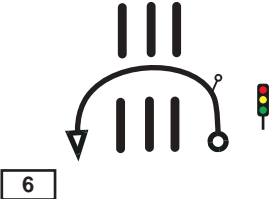
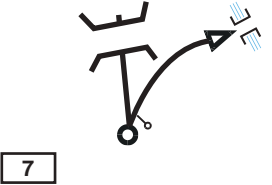
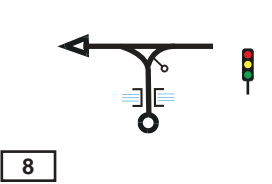
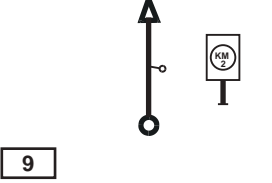
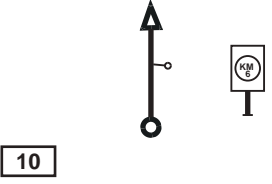
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|------|
| 0,0 | 0,0 |  | |  | 9,08 |
| | | 1 | | | |
| 0,10 | 0,10 |  | | | 8,98 |
| | | 2 | | | |
| 0,13 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 8,95 |
| | | 3 | | | |
| 0,16 | 0,03 |  | |  REFUELING | 8,92 |
| | | 4 | | | |
| 0,28 | 0,12 |  | | A: CALETERA | 8,80 |
| | | 5 | | | |

0,12




| | | | |
|----------------------------|----------------------------|------------------------|---|
| CH11f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia 9,08KM | Día | 3 |
| CH12 PINARES | | Sección | 5 |
| | Promedio 21,8Kph | Tiempo 25min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|------|
| 0,40 | 0,12 |  | | <div>COSTANERA ↑</div> | 8,68 |
| 0,79 | 0,39 |  | | <div>CHIHUAYANTE ↑ PUENTE CHACABUCO ↗</div> | 8,29 |
| 2,33 | 1,54 |  | | <div>SANTA JUANA RUTA 156 ←</div> | 6,75 |
| 4,45 | 2,12 |  | | <div>KM 2</div> | 4,63 |
| 8,46 | 4,01 |  | | <div>KM 6</div> | 0,62 |

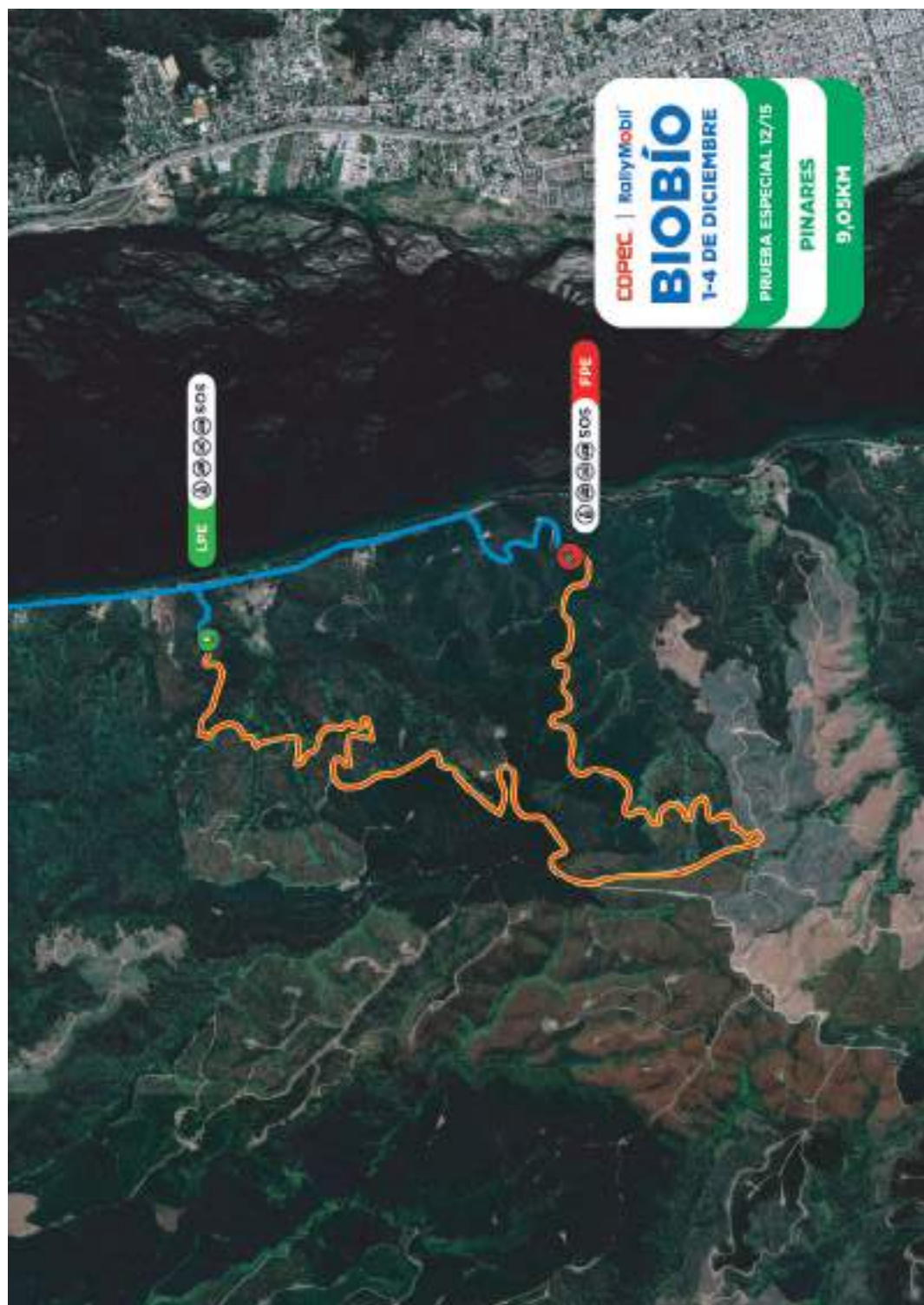
0,28

| | | | |
|----------------------------|-----------|---------|-------|
| CH11f PARQUE DE ASISTENCIA | Distancia | Día | 3 |
| CH12 PINARES | 9,08KM | Sección | 5 |
| | Promedio | Tiempo | 25min |
| | 21,8Kph | | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 8,74 | 0,28 | <div>  </div> <div>11</div> | | A:PINARES | 0,34 |
| 9,08 | 0,34 | <div>  </div> <div>12</div> | |  40MT DE LPE | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 12

PINARES 1



| | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH12 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH13 BIOBÍO | | | Sección | 5 |
| PE12 PINARES 1 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min | |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 9,08 DE ENLACE (BOX: 12) | 0,00 (BOX: 1) |

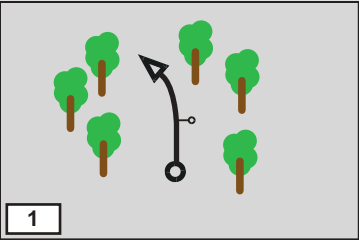

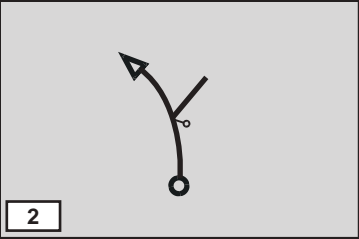
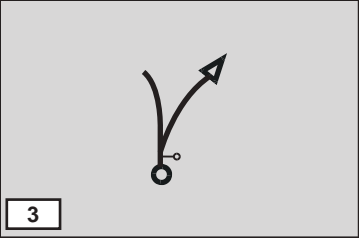
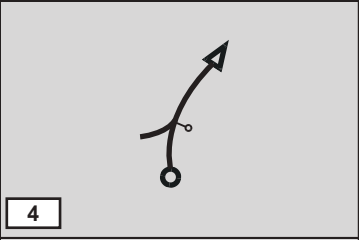

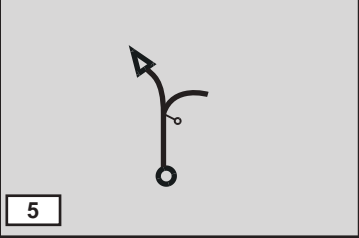
| | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH12 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH13 BIOBÍO | | | Sección | 5 |
| PE12 PINARES 1 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min | |



| | |
|--|--|
| <div>  </div> <div>9,05 (BOX: 10)</div> | <div>  </div> <div>9,41 (BOX: 11)</div> |
|--|--|

| | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH12 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH13 BIOBÍO | | | Sección | 5 |
| PE12 PINARES 1 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min | |




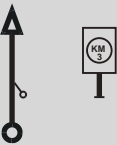


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  | |  LPE 12 <div>36°53,905'' 73°03,711''</div> | 14,10 |
| 2,56 | 2,56 |  | | | 11,54 |
| 2,80 | 0,24 |  | | | 11,30 |
| 3,97 | 1,17 |  | |  | 10,13 |
| 4,72 | 0,75 |  | | | 9,38 |

0,21

| | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH12 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH13 BIOBÍO | | | Sección | 5 |
| PE12 PINARES 1 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|---|---|------|
| 4,93 | 0,21 |  <div>6</div> |  | 9,17 |
| 5,90 | 0,97 |  <div>7</div> | | 8,20 |
| 7,14 | 1,24 |  <div>8</div> | | 6,96 |
| 8,71 | 1,57 |  <div>9</div> | | 5,39 |
| 9,05 | 0,34 |  <div>10</div> | | 5,05 |

0,36

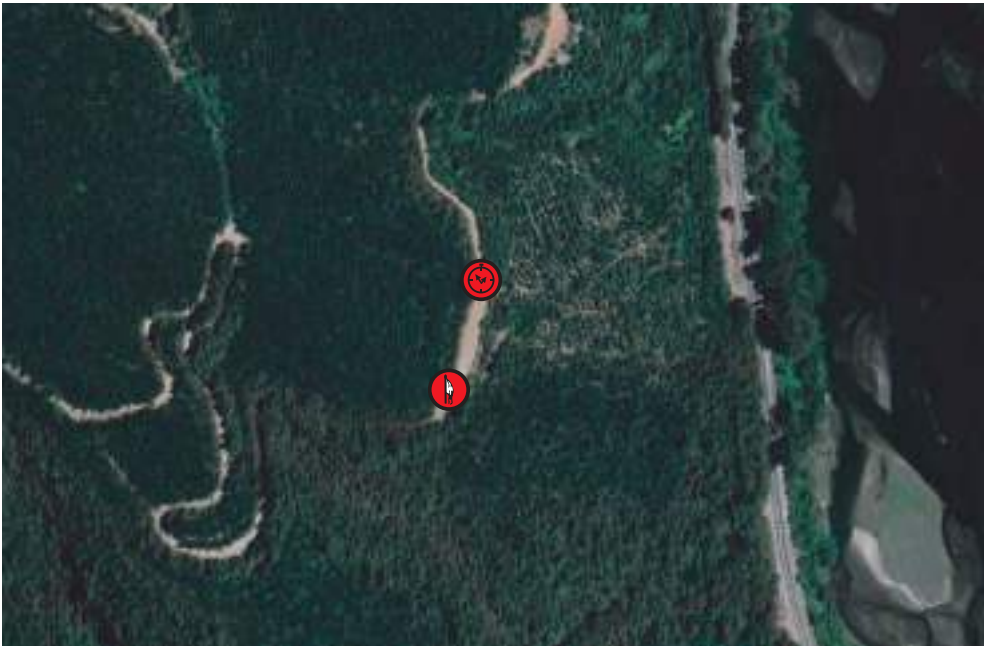
| | | | | | |
|--------------|-----------------------------|--------------------------|--------|---|------------------------|
| CH12 PINARES | | Distancia | | Día | |
| CH13 BIOBÍO | | 14,10KM | | Sección | |
| | | Promedio | | Tiempo | |
| | | 36,8Kph | | 23min | |
| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
| Total | Parcial | | | | |
| 9,41 | 0,36 | <div><div>11</div></div> | | <div></div> | 4,69 |
| 10,15 | <div><div>!</div>0,74</div> | <div><div>12</div></div> | | <div><div>RUTA DE LA MADERA</div><div><div>SANTA JUANA →</div><div>← CONCEPCIÓN</div></div></div> | 3,95 |
| 12,89 | <div><div>!</div>2,74</div> | <div><div>13</div></div> | | <div><div>ENTRADA BIO BÍO</div></div> | 1,21 |
| 14,10 | 1,21 | <div><div>14</div></div> | | <div><div></div><div>40mt LPE</div><div><div>36°56,384''</div><div>73°03,082''</div></div></div> | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 13

BIOBÍO 2



| | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------|---------|-------|
| CH13 BIOBÍO | | Distancia | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | 14,41KM | Sección | 5 |
| PE13 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo | 23min |



| | |
|--|--|
|  14,15 DE ENLACE (BOX: 14) |  0,00 (BOX: 1) |
|--|--|

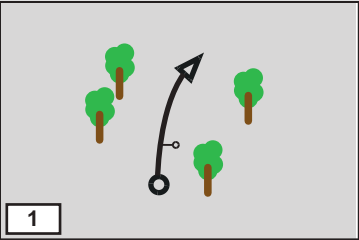

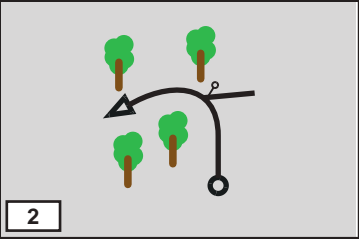
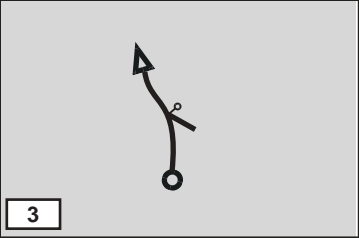
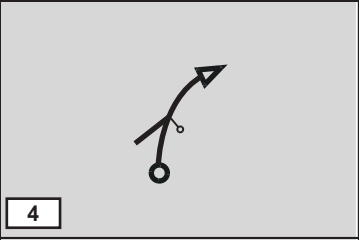

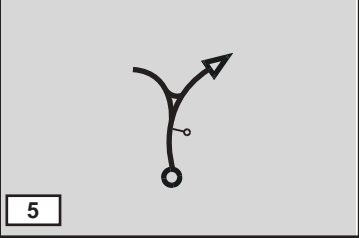
| | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------|---------|-------|
| CH13 BIOBÍO | | Distancia | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | 14,41KM | Sección | 5 |
| PE13 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo | 23min |



| | |
|--|--|
|  13,10 (BOX: 20) |  13,79 (BOX: 21) |
|--|--|

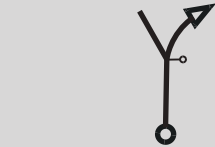
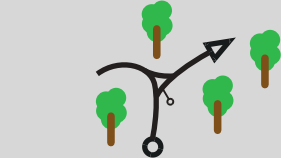
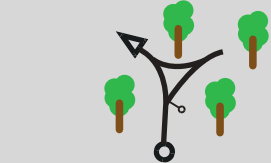


| | | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH13 BIOBÍO | | Distancia 14,41KM | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | | Sección | 5 |
| PE13 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo 23min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|--|-------|
| 0,0 | 0,0 |  | |  <p>LPE 13</p> <div>36°56,407'' 73°03,093''</div> | 14,41 |
| 0,64 | 0,64 |  | | | 13,77 |
| 1,51 | 0,87 |  | | | 12,90 |
| 2,51 | 1,00 |  | |  | 11,90 |
| 4,19 | 1,68 |  | | | 10,22 |

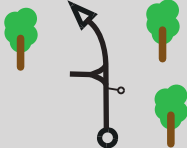




0,13

| | | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH13 BIOBÍO | | Distancia 14,41KM | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | | Sección | 5 |
| PE13 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo 23min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 4,32 | 0,13 |  | | | 10,09 |
| | | 6 | | | |
| 5,40 | 1,08 |  | | | 9,01 |
| | | 7 | | | |
| 6,47 | 1,07 |  | | | 7,94 |
| | | 8 | | | |
| 6,94 | 0,47 |  | | | 7,47 |
| | | 9 | | | |
| 8,05 | 1,11 |  | | | 6,36 |
| | | 10 | | | |








0,50

| | | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH13 BIOBÍO | | Distancia 14,41KM | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | | Sección | 5 |
| PE13 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo 23min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 8,55 | 0,50 |  <div>11</div> | | | 5,86 |
| 8,86 | 0,31 |  <div>12</div> | | | 5,55 |
| 9,54 | 0,68 |  <div>13</div> | | | 4,87 |
| 9,93 | 0,39 |  <div>14</div> | | | 4,48 |
| 11,65 | 1,72 |  <div>15</div> | | | 2,76 |





0,41

| | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------|---------|-------|
| CH13 BIOBÍO | | Distancia | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | 14,41KM | Sección | 5 |
| PE13 BIOBÍO 2 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo | 23min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 12,06 | 0,41 |  | | | 2,35 |
| | | 16 | | | |
| 12,90 | 0,84 |  | | | 1,51 |
| | | 17 | | | |
| 13,05 | 0,15 |  | | | 1,36 |
| | | 18 | | | |
| 13,10 | 0,05 |  | |  FPE 13 | 1,31 |
| | | 19 | | 36°55,761" 72°07,793" | |
| 13,79 | 0,69 |  | |  | 0,62 |
| | | 20 | | | |

0,05

| | | | |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| CH13 BIOBÍO | Distancia | Día | 3 |
| CH14 HUERTO SEMILLERO | 14,41KM | Sección | 5 |
| | Promedio | Tiempo | 23min |
| | 37,6Kph | | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 13,84 | 0,05 |  | | | 0,57 |
| | | 21 | | | |
| 13,91 | 0,07 |  | | <div>A: HUERTO SEMILLERO ←</div> <div>A: SALIDA PARQUE →</div> <div>36°55,823"</div> <div>73°08,006"</div> | 0,50 |
| | | 22 | | | |
| 14,41 | 0,50 |  | |  <div>40mt LPE</div> | 0,0 |
| | | 23 | | | |

PRUEBA ESPECIAL 14

HUERTO SEMILLERO 1



| | | | | |
|--|--------|---------------------|-----------------|---|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 27,47KM | Sección | 5 |
| PE14 HUERTO SEMILLERO 1 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo 55min | |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 14,41 DE ENLACE (BOX: 23) | 0,00 (BOX: 1) |





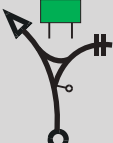


| | | | | |
|--|--------|---------------------|---------|-------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 27,47KM | Sección | 5 |
| PE14 HUERTO SEMILLERO 1 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |



| | |
|---|--|
| <div>  </div> <div>5,46 (BOX: 9)</div> | <div>  </div> <div>5,68 (BOX: 10)</div> |
|---|--|



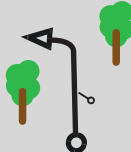




| | | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | Distancia 27,47KM | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | Sección | 5 |
| PE14 HUERTO SEMILLERO 1 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|--------------------------|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  | LPE 13 | 27,47 |
| | | 1 | | 36°56,059" 73°07,839" | |
| 1,21 | 1,21 |  | | | 26,26 |
| | | 2 | | | |
| 1,96 | 0,75 |  | | | 25,51 |
| | | 3 | | | |
| 2,18 | 0,22 |  |  | | 25,29 |
| | | 4 | | 36°56,693" 73°07,887" | |
| 2,70 | 0,52 |  | | | 24,77 |
| | | 5 | | | |

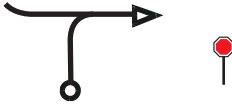
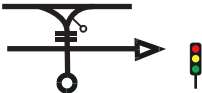

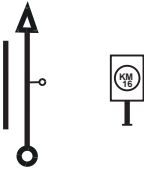
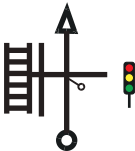
1,22

| | | | | |
|--|--------|---------------------|---------|-------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 27,47KM | Sección | 5 |
| PE14 HUERTO SEMILLERO 1 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 3,92 | 1,22 |  | | | 23,55 |
| | | 6 | | | |
| 4,20 | 0,28 |  | | | 23,27 |
| | | 7 | | 36°57,327" 73°08,349" | |
| 5,28 | 1,08 |  | | | 22,19 |
| | | 8 | | | |
| 5,46 | 0,18 |  | |  FPE 14 | 22,01 |
| | | 9 | | 36°56,993" 73°08,767" | |
| 5,68 | 0,22 |  | |  | 21,79 |
| | | 10 | | 36°57,047" 73°08,872" | |

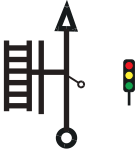




0,43

| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 5 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 6,11 | 0,43 |  <div>11</div> | | <div>AV. GALVARINO →</div> BY PASS 160 | 21,36 |
| 6,90 | 0,79 |  <div>12</div> | | <div>CORONEL ← CONCEPCIÓN → 160</div> | 20,57 |
| 8,51 | 1,61 |  <div>13</div> | | <div>P. ALESSANDRI → CONCEPCIÓN 160 ↑</div> | 18,96 |
| 10,83 | 2,32 |  <div>14</div> | | KM 16 | 16,64 |
| 14,26 | 3,43 |  <div>15</div> | | LOS FUNDADORES 160 | 13,21 |

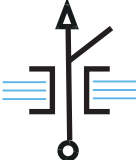



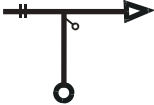
4,92

| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 5 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 19,18 | 4,92 |  | | | 8,29 |
| | | 16 | | | |
| 21,77 | 2,59 |  | | LAGUNA GRANDE | 5,70 |
| | | 17 | | | |
| 22,41 | 0,64 |  | | ↑ SANTA JUANA | 5,06 |
| | | 18 | | | |
| 23,36 | 0,95 |  | | ↑ SANTA JUANA CONCEPCIÓN → | 4,11 |
| | | 19 | | | |
| 24,61 | 1,25 |  | | ↑ SANTA JUANA CONCEPCIÓN CHIGUAYANTE ↗ | 2,86 |
| | | 20 | | | |

1,20

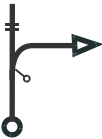





| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 5 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 25,81 | ! 1,20 |  | | <div>CHIGUAYANTE ↗</div> <div>CONCEPCIÓN ←</div> | 1,66 |
| 26,47 | ! 0,66 |  | | PASO INFERIOR | 1,00 |
| 26,79 | 0,32 |  | | TOMAR PISTA DERECHA | 0,68 |
| 26,91 | 0,12 | <div>teatro</div>  <div>mall</div> | | ENTRADA A PARQUE BICENTENARIO | 0,56 |
| 27,27 | 0,36 |  | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |

0,10

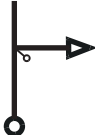

| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 5 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|------|
| 27,37 | 0,10 |  | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| | | 26 | | | |
| 27,41 | 0,04 |  | | LAVAMAX | 0,06 |
| | | 27 | | | |
| 27,44 | 0,03 |  | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| | | 28 | | | |
| 27,47 | 0,03 |  | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 29 | | | |
| | 0,03 |  | | | |
| | | 30 | | | |

0,03

| | | | |
|--|-----------|---------|---|
| CH14 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH14a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 5 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 30,0Kph | 55min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| | 0,03 |  | |  | |
| | 31 | | | | |

**ZONA
TÉCNICA
10 MIN.**

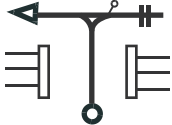






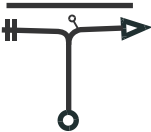
**PARQUE CERRADO
DE ASISTENCIA
FLEXIBLE
MAX. 15MIN**

**PARQUE
DE ASISTENCIA
30MIN**

**PARQUE
DE REAGRUPAMIENTO
VARIABLE
MAX. 30MIN**

PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A PINARES

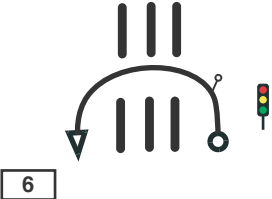
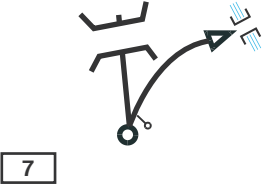
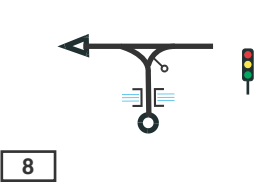
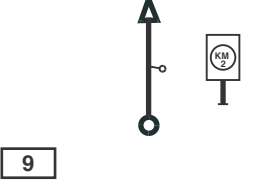
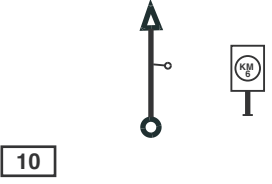
| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH14e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 9,08KM | Día 3 |
| CH15 PINARES | | Sección 6 |
| | Promedio 21,8 Kph | Tiempo 25min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,0 | 0,0 |  | |  | 9,08 |
| | | 1 | | | |
| 0,10 | 0,10 |  | | | 8,98 |
| | | 2 | | | |
| 0,13 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 8,95 |
| | | 3 | | | |
| 0,16 | 0,03 |  | |  REFUELING | 8,92 |
| | | 4 | | | |
| 0,28 | 0,12 |  | | A: CALETERA | 8,80 |
| | | 5 | | | |

0,12

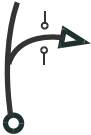


| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---------|--------------|
| CH14e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 9,08KM | Día | 3 |
| CH15 PINARES | | Sección | 6 |
| | Promedio 21,8 Kph | Tiempo | 25min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|------|
| 0,40 | 0,12 |  | | <div>COSTANERA ↑</div> | 8,68 |
| 0,79 | 0,39 |  | | <div>CHIHUAYANTE ↑ PUENTE CHACABUCO ↗</div> | 8,29 |
| 2,33 | 1,54 |  | | <div>SANTA JUANA RUTA 156 ←</div> | 6,75 |
| 4,45 | 2,12 |  | | <div>KM 2</div> | 4,63 |
| 8,46 | 4,01 |  | | <div>KM 6</div> | 0,62 |

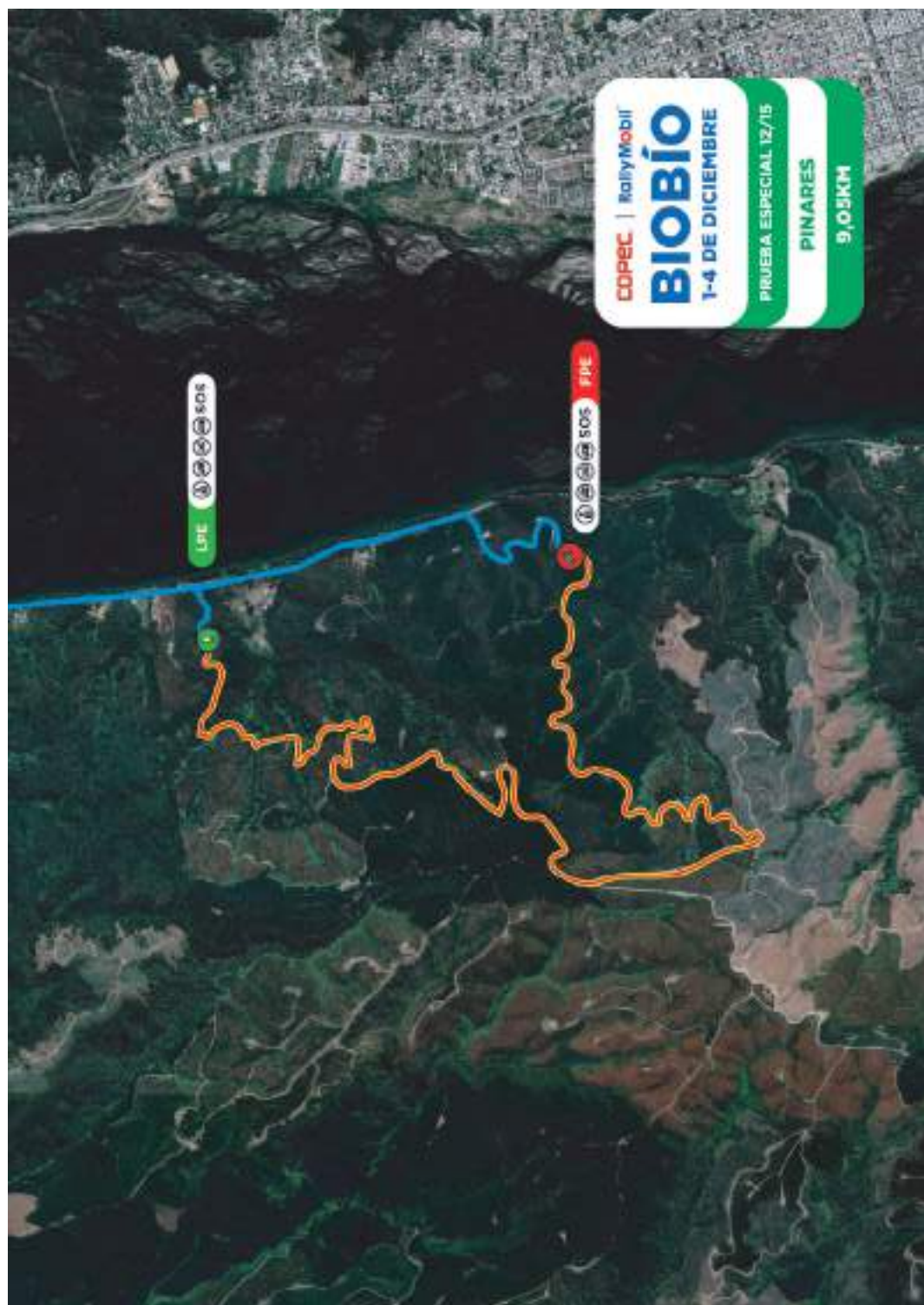
0,28

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH14e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 9,08KM | Día 3 |
| CH15 PINARES | | Sección 6 |
| | Promedio 21,8 Kph | Tiempo 25min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 8,74 | 0,28 | <div>  </div> <div>11</div> | | A:PINARES | 0,34 |
| 9,08 | 0,34 | <div>  </div> <div>12</div> | |  40MT DE LPE | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 15

PINARES 2



COPEC | RallyMobil

BIOBÍO

1-4 DE DICIEMBRE

PRUEBA ESPECIAL 12/15

PINARES

9,05KM

| | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH15 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH16 BIOBÍO | | | Sección | 6 |
| PE15 PINARES 2 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min | |



| | |
|--|---|
|  9,08 DE ENLACE (BOX: 12) |  0,00 (BOX: 1) |
|--|---|

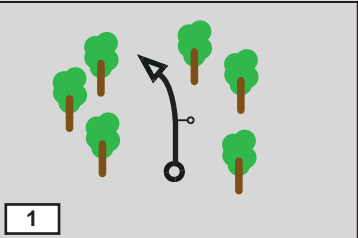

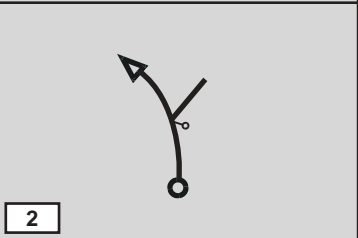
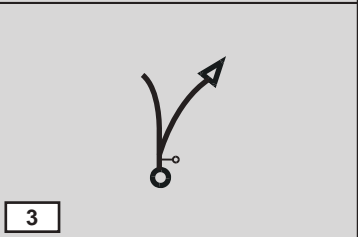
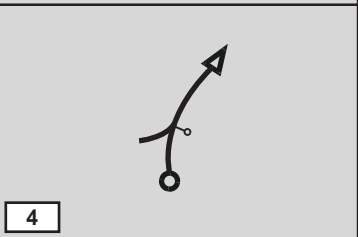

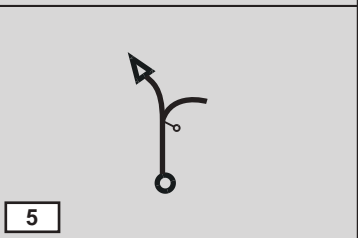
| | | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH15 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH16 BIOBÍO | | | Sección | 6 |
| PE15 PINARES 2 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min | |



| | |
|--|--|
| <div>  </div> <div>9,05 (BOX: 10)</div> | <div>  </div> <div>9,41 (BOX: 11)</div> |
|--|--|

| | | | | |
|----------------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| CH15 PINARES | | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH16 BIOBÍO | | | Sección | 6 |
| PE15 PINARES 2 | | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min |




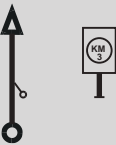



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  | LPE 15 | 14,10 |
| | | 1 | | <div>36°53,905"</div> <div>73°03,711"</div> | |
| 2,56 | 2,56 |  | | | 11,54 |
| | | 2 | | | |
| 2,80 | 0,24 |  | | | 11,30 |
| | | 3 | | | |
| 3,97 | 1,17 |  | |  | 10,13 |
| | | 4 | | | |
| 4,72 | 0,75 |  | | | 9,38 |
| | | 5 | | | |

0,21




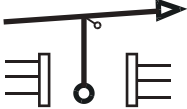
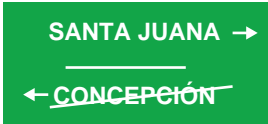

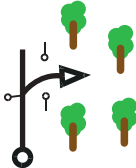


| | | | |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| CH15 PINARES | Distancia 14,10KM | Día | 3 |
| CH16 BIOBIO | | Sección | 6 |
| PE15 PINARES 2 | 9,05KM | Promedio 36,8Kph | Tiempo 23min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|---|---|------|
| 4,93 | 0,21 |  <div>6</div> |  | 9,17 |
| 5,90 | 0,97 |  <div>7</div> | | 8,20 |
| 7,14 | 1,24 |  <div>8</div> | KM 3 | 6,96 |
| 8,71 | 1,57 |  <div>9</div> | | 5,39 |
| 9,05 | 0,34 |  <div>10</div> | FPE 15  <div>36°54,961'' 73°03,398''</div> | 5,05 |

0,36

| | | | |
|--------------|---------------------|---------|-------|
| CH15 PINARES | Distancia | Día | 3 |
| CH16 BIOBÍO | 14,10KM | Sección | 6 |
| | Promedio 36,8Kph | Tiempo | 23min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---|--|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 9,41 | 0,36 |  <div>11</div> | |  | 4,69 |
| 10,15 |  0,74 |  <div>12</div> | | RUTA DE LA MADERA  | 3,95 |
| 12,89 |  2,74 |  <div>13</div> | | ENTRADA BIO BÍO | 1,21 |
| 14,10 | 1,21 |  <div>14</div> | |  40MT LPE <div>36°56,384'' 73°03,082''</div> | 0,0 |

PRUEBA ESPECIAL 16

BIOBÍO 3



| | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------|---------|-------|
| CH16 BIOBÍO | | Distancia | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | 14,41KM | Sección | 6 |
| PE16 BIOBÍO 3 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo | 23min |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 14,15 DE ENLACE (BOX: 14) | 0,00 (BOX: 1) |

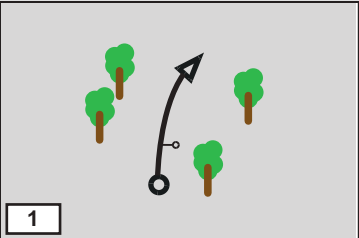

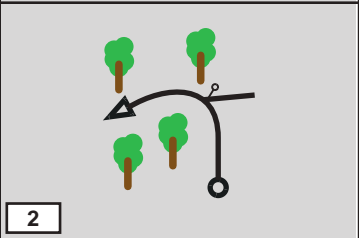
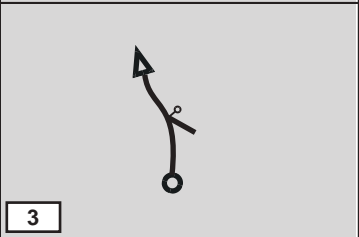
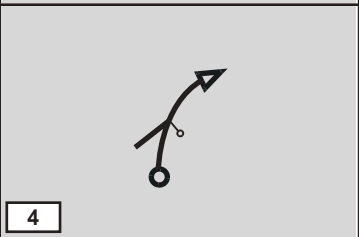

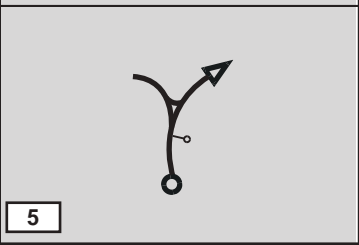
| | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------|---------|-------|
| CH16 BIOBÍO | | Distancia | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | 14,41KM | Sección | 6 |
| PE16 BIOBÍO 3 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo | 23min |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 13,10 (BOX: 20) | 13,79 (BOX: 21) |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| CH16 BIOBÍO | Distancia 14,41KM | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | Sección | 6 |
| PE16 BIOBÍO 3 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo 23min |

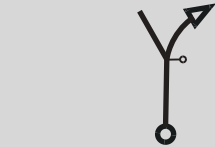
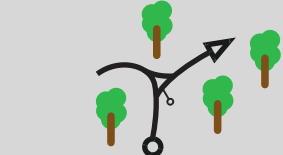
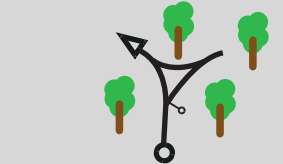


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | |
|------|------|--|--|-------|
| 0,0 | 0,0 |  <div>1</div> |  <p>LPE 16</p> <div>36°56,407'' 73°03,093''</div> | 14,41 |
| 0,64 | 0,64 |  <div>2</div> | | 13,77 |
| 1,51 | 0,87 |  <div>3</div> | | 12,90 |
| 2,51 | 1,00 |  <div>4</div> |  | 11,90 |
| 4,19 | 1,68 |  <div>5</div> | | 10,22 |

0,13

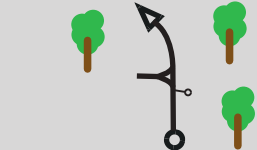

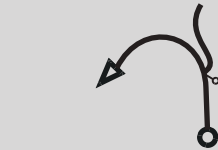


| | | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH16 BIOBÍO | | Distancia 14,41KM | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | | Sección | 6 |
| PE16 BIOBÍO 3 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo 23min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|--|-------|
| 4,32 | 0,13 |  | | | 10,09 |
| | | 6 | | | |
| 5,40 | 1,08 |  | | | 9,01 |
| | | 7 | | | |
| 6,47 | 1,07 |  | | | 7,94 |
| | | 8 | | | |
| 6,94 | 0,47 |  | | | 7,47 |
| | | 9 | | | |
| 8,05 | 1,11 |  | | | 6,36 |
| | | 10 | | | |








0,50

| | | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------------|------------------------|----------|
| CH16 BIOBÍO | | Distancia 14,41KM | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | | Sección | 6 |
| PE16 BIOBÍO 3 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo 23min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 8,55 | 0,50 |  <div>11</div> | | | 5,86 |
| 8,86 | 0,31 |  <div>12</div> | | | 5,55 |
| 9,54 | 0,68 |  <div>13</div> | | | 4,87 |
| 9,93 | 0,39 |  <div>14</div> | | | 4,48 |
| 11,65 | 1,72 |  <div>15</div> | | | 2,76 |





0,41

| | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------|---------|-------|
| CH16 BIOBÍO | | Distancia | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | 14,41KM | Sección | 6 |
| PE16 BIOBÍO 3 | 13,10KM | Promedio 37,6Kph | Tiempo | 23min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 12,06 | 0,41 |  | | | 2,35 |
| | | 16 | | | |
| 12,90 | 0,84 |  | | | 1,51 |
| | | 17 | | | |
| 13,05 | 0,15 |  | | | 1,36 |
| | | 18 | | | |
| 13,10 | 0,05 |  | |  FPE 16 <div>36°55,761" 72°07,793"</div> | 1,31 |
| | | 19 | | | |
| 13,79 | 0,69 |  | |  | 0,62 |
| | | 20 | | | |

0,05

| | | | |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| CH16 BIOBÍO | Distancia | Día | 3 |
| CH17 HUERTO SEMILLERO | 14,41KM | Sección | 6 |
| | Promedio | Tiempo | 23min |
| | 37,6Kph | | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 13,84 | 0,05 |  | | | 0,57 |
| | | 21 | | | |
| 13,91 | 0,07 |  | | <div>A: HUERTO SEMILLERO ←</div> <div>A: SALIDA PARQUE →</div> <div>36°55,823"</div> <div>73°08,006"</div> | 0,50 |
| | | 22 | | | |
| 14,41 | 0,50 |  | |  <div>40mt LPE</div> | 0,0 |
| | | 23 | | | |

PRUEBA ESPECIAL 17

HUERTO SEMILLERO 2

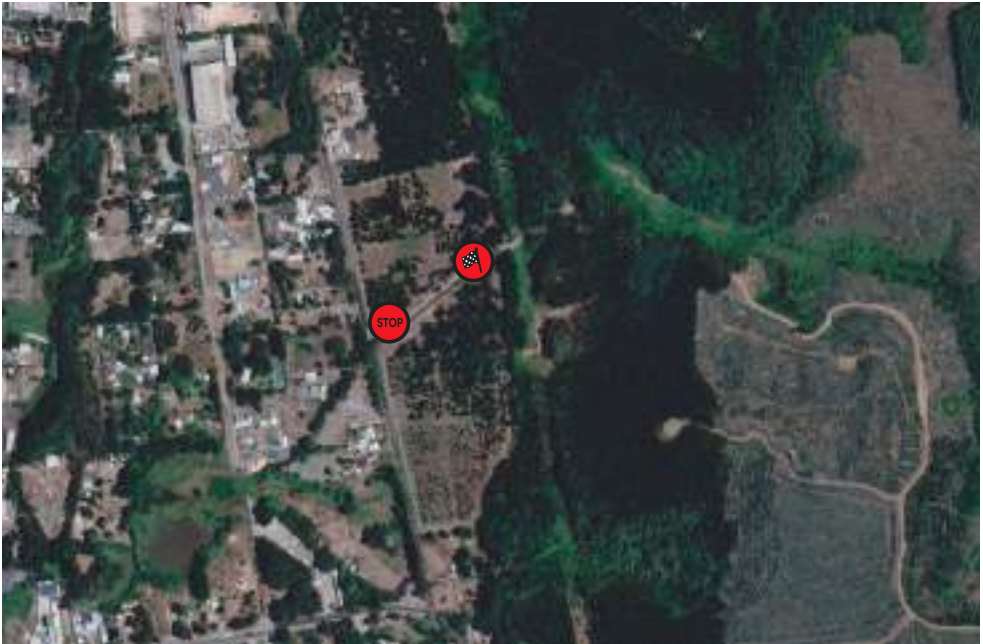


| | | | | |
|--|--------|---------------------|---------|-------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 27,47KM | Sección | 6 |
| PE17 HUERTO SEMILLERO 2 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 14,41 DE ENLACE (BOX: 23) | 0,00 (BOX: 1) |

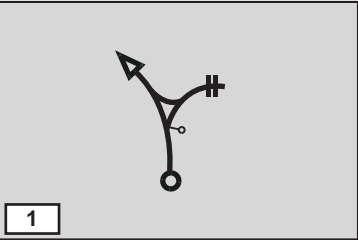

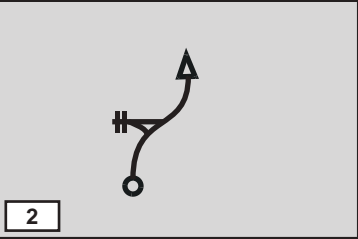
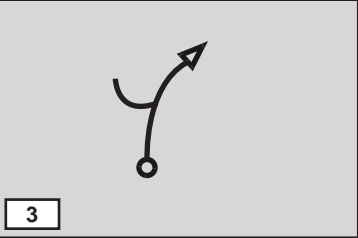
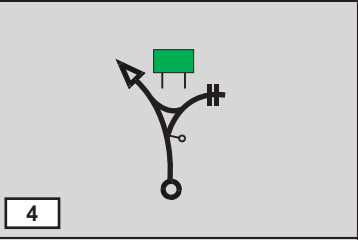

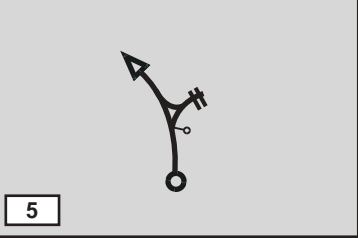
| | | | |
|--|--|-----------|--------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | Distancia | Día |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 27,47KM | 3 |
| PE17 HUERTO SEMILLERO 2 | | Promedio | Tiempo |
| 5,46KM | | 30,0Kph | 55min |



| | |
|---|--|
| <div>  </div> <div>5,46 (BOX: 9)</div> | <div>  </div> <div>5,68 (BOX: 10)</div> |
|---|--|



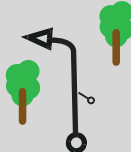




| | | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | Distancia 27,47KM | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | Sección | 6 |
| PE17 HUERTO SEMILLERO 2 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|---|--------|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  | LPE 17 | 27,47 |
| 1,21 | 1,21 |  | | | 26,26 |
| 1,96 | 0,75 |  | | | 25,51 |
| 2,18 | 0,22 |  |  | | 25,29 |
| 2,70 | 0,52 |  | | | 24,77 |

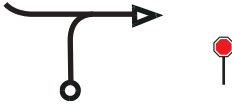
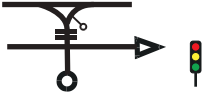

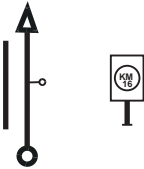
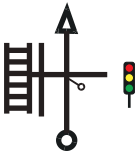
1,22

| | | | | |
|--|--------|---------------------|---------|-------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | | 27,47KM | Sección | 6 |
| PE17 HUERTO SEMILLERO 2 | 5,46KM | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 3,92 | 1,22 |  | | | 23,55 |
| | | 6 | | | |
| 4,20 | 0,28 |  | | | 23,27 |
| | | 7 | | 36°57,327" 73°08,349" | |
| 5,28 | 1,08 |  | | | 22,19 |
| | | 8 | | | |
| 5,46 | 0,18 |  | |  FPE 17 | 22,01 |
| | | 9 | | 36°56,993" 73°08,767" | |
| 5,68 | 0,22 |  | |  | 21,79 |
| | | 10 | | 36°57,047" 73°08,872" | |

0,43

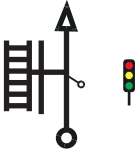




| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 6 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|--|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 6,11 | 0,43 |  <div>11</div> | | <div>AV. GALVARINO →</div> BY PASS 160 | 21,36 |
| 6,90 | 0,79 |  <div>12</div> | | <div>CORONEL ←</div> <div>CONCEPCIÓN →</div> <div>160</div> | 20,57 |
| 8,51 | 1,61 |  <div>13</div> | | <div>P. ALESSANDRI →</div> <div>CONCEPCIÓN</div> <div>160</div> <div>↑</div> | 18,96 |
| 10,83 | 2,32 |  <div>14</div> | | KM 16 | 16,64 |
| 14,26 | 3,43 |  <div>15</div> | | LOS FUNDADORES 160 | 13,21 |

4,92

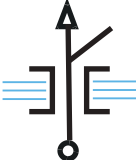



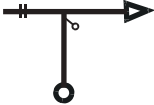
| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 6 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|------|
| 19,18 | 4,92 |  16 | | | 8,29 |
| 21,77 | 2,59 |  17 | | LAGUNA GRANDE | 5,70 |
| 22,41 | 0,64 |  18 | | ↑ SANTA JUANA | 5,06 |
| 23,36 | 0,95 |  19 | | ↑ SANTA JUANA ——— CONCEPCIÓN → | 4,11 |
| 24,61 | 1,25 |  20 | | ↑ SANTA JUANA ——— CONCEPCIÓN CHIGUAYANTE ↗ | 2,86 |

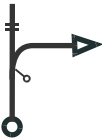




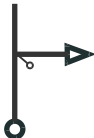
1,20

| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 6 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 25,81 | ! 1,20 |  | | <div>CHIGUAYANTE ↗</div> <div>CONCEPCIÓN ←</div> | 1,66 |
| 26,47 | ! 0,66 |  | | PASO INFERIOR | 1,00 |
| 26,79 | 0,32 |  | | TOMAR PISTA DERECHA | 0,68 |
| 26,91 | 0,12 | <div>teatro</div>  <div>mall</div> | | ENTRADA A PARQUE BICENTENARIO | 0,56 |
| 27,27 | 0,36 |  | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |

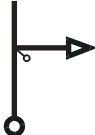

0,10

| | | | |
|--|---------------------|---------|-------|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 6 |
| | Promedio 30,0Kph | Tiempo | 55min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 27,37 | 0,10 |  | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| | | 26 | | | |
| 27,41 | 0,04 |  | | LAVAMAX | 0,06 |
| | | 27 | | | |
| 27,44 | 0,03 |  | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| | | 28 | | | |
| 27,47 | 0,03 |  | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |
| | | 29 | | | |
| | 0,03 |  | | | |
| | | 30 | | | |

0,03

| | | | |
|--|-----------|---------|---|
| CH17 HUERTO SEMILLERO | Distancia | Día | 3 |
| CH17a ZONA TÉCNICA - PARQUE DE ASIST. FLEX | 27,47KM | Sección | 6 |
| | Promedio | Tiempo | |
| | 30,0Kph | 55min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| | 0,03 |  | |  | |
| | 31 | | | | |

**ZONA
TÉCNICA
10 MIN.**

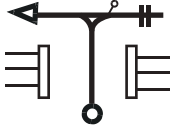

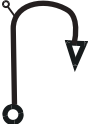




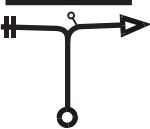
**PARQUE CERRADO
DE ASISTENCIA
FLEXIBLE
MAX. 15MIN**

**PARQUE
DE ASISTENCIA
30MIN**

**PARQUE
DE REAGRUPAMIENTO
VARIABLE
MAX. 45MIN**

PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A BIOBÍO

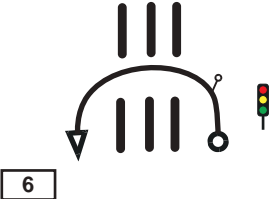
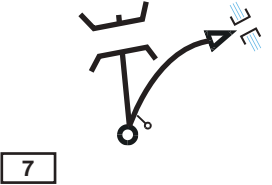
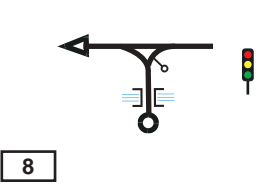
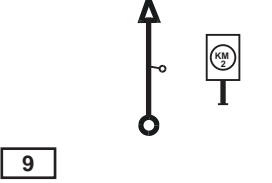
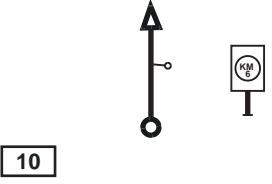
| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH17e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 14,15KM | Día 3 |
| CH18 BIOBÍO | | Sección 7 |
| | Promedio 28,3Kph | Tiempo 30min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 0,0 | 0,0 |  | |  SALIDA | 14,15 |
| | | 1 | | | |
| 0,10 | 0,10 |  | | | 14,05 |
| | | 2 | | | |
| 0,13 | 0,03 |  | |  NEUMÁTICOS | 14,02 |
| | | 3 | | | |
| 0,16 | 0,03 |  | |  REFUELING | 13,99 |
| | | 4 | | | |
| 0,28 | 0,12 |  | | A: CALETERA | 13,87 |
| | | 5 | | | |

0,12



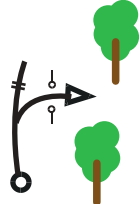


| | | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| CH17e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia 14,15KM | Día 3 |
| CH18 BIOBÍO | | Sección 7 |
| | Promedio 28,3Kph | Tiempo 30min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|------|------|---|--|---|-------|
| 0,40 | 0,12 |  | | <div>COSTANERA ↑</div> | 13,75 |
| 0,79 | 0,39 |  | | <div>CHIHUAYANTE ↑ PUENTE CHACABUCO ↘</div> | 13,36 |
| 2,33 | 1,54 |  | | <div>SANTA JUANA RUTA 156 ←</div> | 11,82 |
| 4,45 | 2,12 |  | | <div>KM 2</div> | 9,70 |
| 8,46 | 4,01 |  | | <div>KM 6</div> | 5,69 |

0,28

| | | | |
|--------------------------------|---------------------|---------|-------|
| CH17e PARQUE DE REAGRUPAMIENTO | Distancia | Día | 3 |
| CH18 BIOBÍO | 14,15KM | Sección | 7 |
| | Promedio 28,3Kph | Tiempo | 30min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 8,74 | 0,28 |  | | A: PINARES | 5,41 |
| | | 11 | | | |
| 10,20 | 1,46 |  | | DE PINARES | 3,95 |
| | | 12 | | | |
| 12,94 | 2,74 |  | | A: BIOBÍO | 1,21 |
| | | 13 | | | |
| 14,15 | 1,21 |  | |  40MT DE LPE | 0,0 |
| | | 14 | | | |

PRUEBA ESPECIAL 18

**MOBIL 1™
POWERSTAGE**



SOS LIVE

SOS LIVE

COPEC | RallyMobil

BIOBÍO
1-4 DE DICIEMBRE

MOBIL 1^{er} POWERSTAGE

BIOBÍO

7,04KM

| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| PE18 | MOBIL 1™ POWERSTAGE | 7,04KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 33,2Kph | 1h 5min |



| | |
|---|---|
| <div>  </div> <div>14,15 DE ENLACE (BOX: 14)</div> | <div>  </div> <div>0,00 (BOX: 1)</div> |
|---|---|

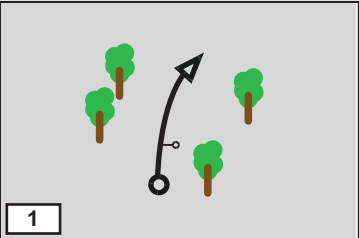

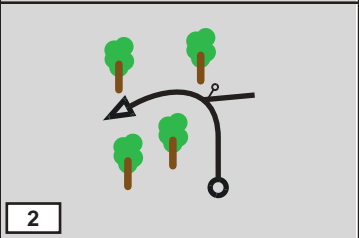
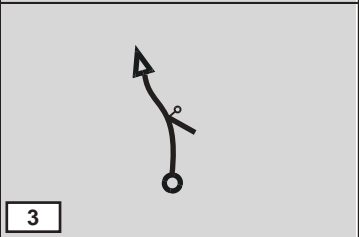
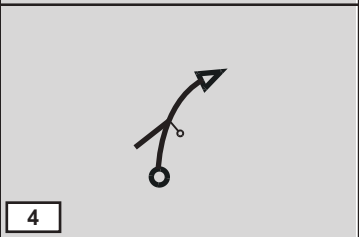

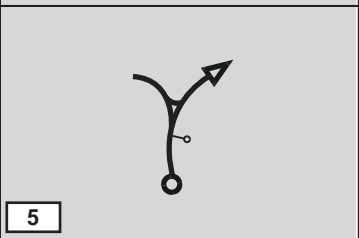
| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| PE18 | MOBIL 1™ POWERSTAGE | 7,04KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 33,2Kph | 1h 5min |



| | |
|---|---|
|  |  |
| 13,10 (BOX: 20) | 13,79 (BOX: 21) |


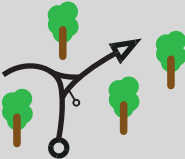
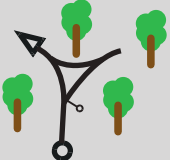



| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| PE18 | MOBIL 1™ POWERSTAGE | 7,04KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 33,2Kph | 1h 5min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |



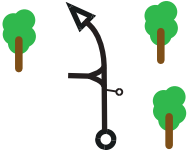

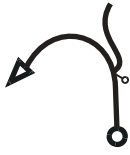
| | | | | | |
|------|------|---|---|---|-------|
| 0,0 | 0,0 |  |  | LPE 18 | 35,97 |
| | | 1 | | 36°56,407'' 73°03,093'' | |
| 0,64 | 0,64 |  | | | 35,33 |
| | | 2 | | | |
| 1,51 | 0,87 |  | | | 34,46 |
| | | 3 | | | |
| 2,51 | 1,00 |  | |  | 33,46 |
| | | 4 | | | |
| 4,19 | 1,68 |  | | | 31,78 |
| | | 5 | | | |

0,13

| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| PE18 | MOBIL 1™ POWERSTAGE | 7,04KM | Promedio | 33,2Kph |
| | | | Tiempo | 1h 5min |






| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 4,32 | 0,13 |  | | | 31,65 |
| 5,40 | 1,08 |  | | | 30,57 |
| 6,47 | 1,07 |  | | | 29,50 |
| 6,94 | 0,47 |  | | | 29,03 |
| 7,04 | 0,10 |  | |  FPE 18 <div>36°56,320"</div> <div>72°05,672"</div> | 28,93 |
| 0,28 | | | | | |

| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| PE18 | MOBIL 1™ POWERSTAGE | 7,04KM | Promedio | Tiempo |
| | | | 33,2Kph | 1h 5min |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|--|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 7,32 | 0,28 |  <div>11</div> | | <div>STOP</div> <div>36°56,392'' 72°05,853''</div> | 28,65 |
| 8,05 | 0,73 |  <div>12</div> | | | 27,92 |
| 8,55 | 0,50 |  <div>13</div> | | | 27,42 |
| 8,86 | 0,31 |  <div>14</div> | | | 27,11 |
| 9,54 | 0,68 |  <div>15</div> | | | 26,43 |

0,39




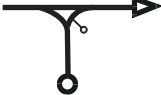

| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|---------|---|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | 33,2Kph | 1h 5min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 9,93 | 0,39 |  | | | 26,04 |
| | | 16 | | | |
| 11,65 | 1,72 |  | | | 24,32 |
| | | 17 | | | |
| 12,06 | 0,41 |  | | | 23,91 |
| | | 18 | | | |
| 12,90 | 0,84 |  | | | 23,07 |
| | | 19 | | | |
| 13,05 | 0,15 |  | | | 22,92 |
| | | 20 | | | |

0,05

| | | | | |
|-------|-------------------------------|---------------------|-------------------|---|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | | Promedio 33,2Kph | Tiempo 1h 5min | |


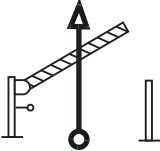



| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|--|-------|
| 13,10 | 0,05 | <div>21</div>  | | | 22,87 |
| 13,79 | 0,69 | <div>22</div>  | | | 22,18 |
| 13,84 | 0,05 | <div>23</div>  | | | 22,13 |
| 13,91 | 0,07 | <div>24</div>  | | <div> <div>← A: HUERTO SEMILLERO</div> <div>A: SALIDA PARQUE →</div> </div> <div>36°55,823'' 72°08,006''</div> | 22,06 |
| 14,49 | 0,58 | <div>25</div>  | | | 21,48 |

0,73

| | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------|
| CH18 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | Promedio 33,2Kph | Tiempo 1h 5min | |

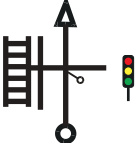

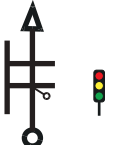


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|-----------|--------|-------------|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|--|--|----------------------|-------|
| 15,22 | 0,73 |  <div>26</div> | | | 20,75 |
| 16,60 | 1,38 |  <div>27</div> | | BARRERA ESCUADRON | 19,37 |
| 16,10 | 0,20 |  <div>28</div> | | | 19,17 |
| 17,01 | 0,21 |  <div>29</div> | | | 18,96 |
| 19,33 | 2,32 |  <div>30</div> | | KM 16 | 16,64 |

3,43



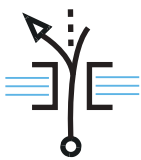



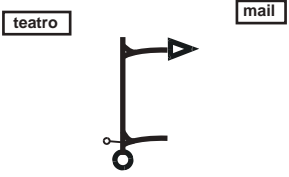
| | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------|
| CH18 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | Promedio 33,2Kph | Tiempo 1h 5min | |

| <i>DISTANCIA</i> | | <i>Dirección</i> | A G | <i>Información</i> | <i>Distancia Regrasiva</i> |
|------------------|----------------|------------------|--------|--------------------|--------------------------------|
| <i>Total</i> | <i>Parcial</i> | | | | |

| | | | | | |
|-------|------|---|--|---|-------|
| 22,76 | 3,43 |  | | LOS FUNDADORES 160 | 13,21 |
| 27,68 | 4,92 |  | | | 8,29 |
| 30,27 | 2,59 |  | | LAGUNA GRANDE | 5,70 |
| 30,91 | 0,64 |  | | ↑ SANTA JUANA | 5,06 |
| 31,86 | 0,95 |  | | ↑ SANTA JUANA — CONCEPCIÓN → | 4,11 |


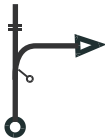




1,25

| | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------|
| CH18 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | Promedio 33,2Kph | Tiempo 1h 5min | |

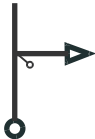


| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 33,11 | 1,25 |  31 | |  | 2,86 |
| 34,31 | 1,20 |  32 | |  | 1,66 |
| 34,97 | 0,66 |  33 | | PASO INFERIOR | 1,00 |
| 35,29 | 0,32 |  34 | | TOMAR PISTA DERECHA | 0,68 |
| 35,41 | 0,12 |  35 | | ENTRADA A PARQUE BICENTENARIO | 0,56 |

0,36

| | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------|
| CH18 BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | Promedio 33,2Kph | Tiempo 1h 5min | |

| <i>DISTANCIA</i> | | <i>Dirección</i> | A G | <i>Información</i> | <i>Distancia Regrasiva</i> |
|------------------|----------------|---|--------|---|--------------------------------|
| <i>Total</i> | <i>Parcial</i> | | | | |
| 35,77 | 0,36 |  41 | | PASCUAL BINIMELIS | 0,20 |
| 35,87 | 0,10 |  42 | | CENTRAL SUR | 0,10 |
| 35,91 | 0,04 |  43 | | LAVAMAX | 0,06 |
| 35,94 | 0,03 |  44 | | ZONA DE PRENSA | 0,03 |
| 35,97 | 0,03 |  45 | |  ZONA TÉCNICA | 0,0 |

| | | | | |
|-------|-------------------------------|-----------|---------|---|
| CH18 | BIOBÍO | Distancia | Día | 2 |
| CH18a | ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO | 35,97KM | Sección | 7 |
| | | Promedio | Tiempo | |
| | | 33,2Kph | 1h 5min | |

| DISTANCIA | | Dirección | A G | Información | Distancia Regrasiva |
|-----------|---------|---|--------|---|------------------------|
| Total | Parcial | | | | |
| | 0,03 |  | | | |
| | | 46 | | | |
| | 0,03 |  | |  | |
| | | 47 | | | |

**ZONA
TÉCNICA
10MIN**

**PARQUE
CERRADO**

Señor Director de la prueba:

Nos es grato comunicarle que tenemos intenciones de reenganchar y participar en el 2º día de la competencia cumpliendo lo indicado en el reglamento particular en relación al reenganche y los tiempos otorgados para entrar a parque cerrado.
Auto N°

Piloto Fono

Navegante Fono

Concurrente Fono

Causa Abandono
.....
.....

.....
Firma y aclaración

En Concepción, de diciembre de 2022 a las horas.

**ESTE DOCUMENTO DEBE SER ENTREGADO EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA
ANTES DE LAS 17:00 HRS. DEL DÍA 3 DE DICIEMBRE DEL 2022**

| | NÚMERO | COLOR / TIPO | POSICIÓN |
|---------|---------|--------------|----------|
| * SELLO | 1)..... | | |
| * SELLO | 2)..... | | |
| * SELLO | 3)..... | | |
| * SELLO | 4)..... | | |

Señor Director de la prueba:

El que suscribe, Sr..... Concurrente o Piloto con
Licencia N° del auto de competencia N° conducido por el Sr.
..... formula reclamaciones contra el vehículo N°
Conducido por el Piloto, Sr..... al amparo de lo dispuesto
en el Reglamento Particular de esta prueba.

MOTIVO DE LA RECLAMACIÓN

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Acompaño la suma de en concepto de caución obligatoria indicada
en los reglamentos por la reclamación.

.....
Firma y aclaración

En Concepción de diciembre del 2022 a las horas.

DECLARACIÓN DE NEUMATICOS

Auto N°

Piloto

Yo,, Rut
....., Concorrente o Piloto del coche arriba individualizado
informo a Ud. Sr. Director de la identificación de los únicos neumáticos que de
acuerdo a reglamento me comprometo a usar en esta fecha del Campeonato
Nacional de Rally, **Copec RallyMobil™ 2022, Biobío**

NEUMÁTICO

Numero de Serie

Observación

| | | |
|----|--|--|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |

Firma concurrente

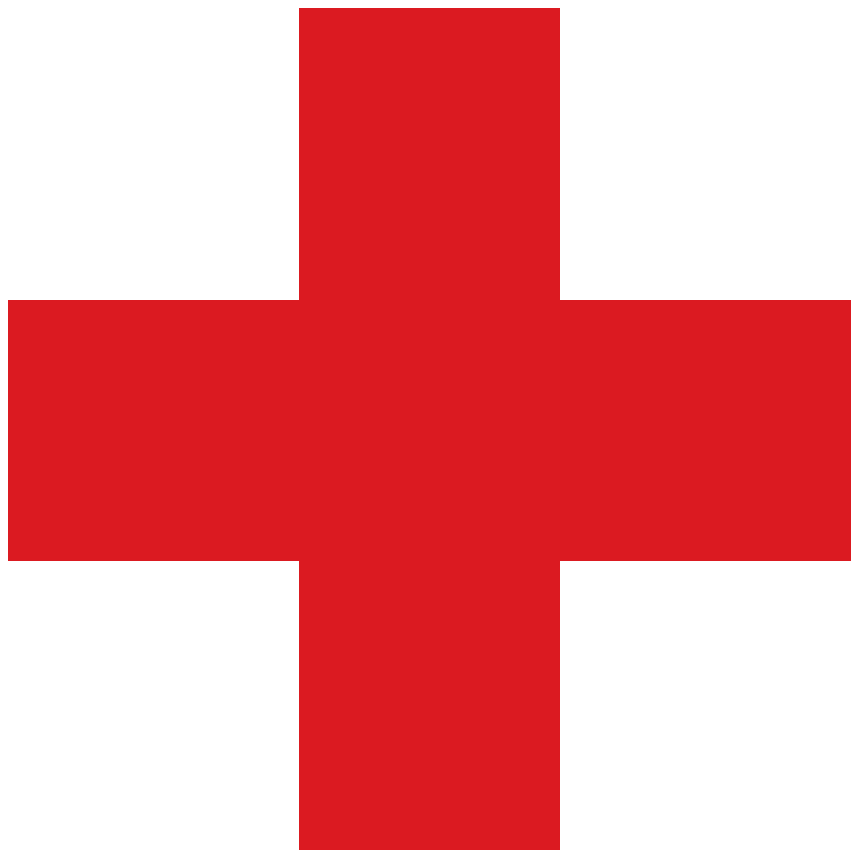
Concepción, _____ de diciembre del 2022

Hora



**MUESTRE ESTE SIGNO
A LAS TRES PRÓXIMAS
TRIPULACIONES SI NO
ES NECESARIA LA
ATENCIÓN MÉDICA O
DE BOMBEROS.**

**DISPLAY THIS SIGN
TO THE NEXT THREE
CREWS IF MEDICAL
OR FIRE ASSISTENCE IS
NOT REQUIRED.**



**MUESTRE ESTE SIGNO
A LAS DOS PRÓXIMAS
TRIPULACIONES SI
ES NECESARIA LA
ATENCIÓN MÉDICA O
DE BOMBEROS.**

**DISPLAY THIS SIGN
TO THE NEXT TWO
CREWS IF MEDICAL
OR FIRE ASSISTENCE IS
REQUIRED.**

ROADBOOK
ROADBOOK
ROADBOOK
ROADBOOK

