



Santiago, 22 de Noviembre de 2022

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 18 / 2022

SEÑORES
PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
COPEC RALLYMOBIL 2022
PRESENTE

ref.: Información previa e invitación a
participar en la octava fecha del
Campeonato Nacional de Rally,
Copec RallyMobil 2022

De nuestra consideración

La Comisión Nacional de Rally, en conjunto con la empresa productora Horta producciones, tienen el agrado de presentarles informaciones de la octava y última fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2022, Rally de Bío Bío que se llevará a cabo en caminos aledaños a la ciudad de Concepción en la Región de Bío Bío, entre los días 1 y 4 de Diciembre próximos. Este Rally tendrá entre otras las siguientes características que pasamos a describir:

Generalidades :

Este rally de Bío Bío, de 3 etapas puntuables, tendrá su centro de operaciones en el Parque Bicentenario, en el centro de la ciudad de Concepción. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo lugar recinto sobre piso diverso de tierra, césped y hormigón, en condiciones que se anunciará prontamente. Es importante informarles que cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

La Pre-Inscripción :

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta hasta el Viernes 25 de Noviembre a las 22:00 horas en la página www.anarerally.cl

De las Clases y Subclases en Competencia :

En el Campeonato Copec RallyMobil 2022 estarán en juego los títulos para las Clases RC2Pro y su subclase RC2 y la Clase RC4 y subclases R2, R3 y Rally 4.

Los pilotos inscritos en las subclases indicadas también puntuarán en la clase correspondiente. Así es que los pilotos que se inscriban y por sus antecedentes sean aceptados en la RC2, además de puntuar en esa subclase puntuarán también en la clase RC2Pro. Asimismo quienes se inscriban en la R2, R3 o Rally 4, además de puntuar en dichas subclases puntuarán en la clase RC4.



Autos Elegibles y Clases definidas :

Con Homologaciones FIA con vigencia de origen o ampliada

Nombre Clase Nacional	Grupo	Tracción y Ruedas Motrices	Características	Homologación
RC2 Pro y RC2 como subclase	Rally 2	Integral 4 RM	VR5 y VR2a	Autos Grupo Rally2 homologados a partir del 01/01/2020 y en conformidad con art 261 del anexo J 2022 (Internac.)
	R5	Integral 4 RM	VR5 y VR2a	Autos Grupo R5 homologados antes del 31/12/2019 y en conformidad con art 261 del anexo J 2022 (Internac.)
	R5 Nac	Integral 4 RM	Autorización Nacional	Autos Grupo R5 Nac en conformidad con el art 261 del anexo J 2019 (Autorización Nacional)
RC4	Rally 4	Simple 2 RM	Atmosférico. Más de 1390cc y hasta 2000cc. Turbo Más de 927cc y hasta 1333cc.	Autos Grupo Rally4 homologados a partir del 01/01/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2022 (Internac.)
	R3	Simple 2 RM	Atmosférico. Más de 1600cc y hasta 2000cc. Turbo Más de 1067cc y hasta 1333cc.	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2019 (Internac.)
	R3	Simple 2 RM	Turbo hasta 1620cc. Nominales	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con art 260D del anexo J 2019 (Internac.)
	R2	Simple 2 RM	Atmosférico. Más de 1390cc y hasta 2000cc. Turbo Más de 927cc y hasta 1333cc.VR2C	Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con art 260 del anexo J 2018 (Internac.)
	R1	Simple 2 RM	Atmosférico hasta 1600cc. Turbo hasta 1067cc.	Autos Grupo R1 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con art 260 del anexo J 2018 (Internac.)

Descripción del Rally :

El Rally tendrá tres etapas puntuables sobre un total de **16** Pruebas Especiales en un trazado en que cuyo tramos se recorren hasta tres veces algunos de ellos. El Rally del Bio Bio tendrá, como ha sido habitual en nuestro campeonato, la posibilidad de reenganche de acuerdo al reglamento general para aquellos que deban abandonar en la primera o segunda etapa.

El rally tendrá con un recorrido aproximado de **200 km.** de pruebas especiales y **560 km.** de enlaces. Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de tierra en tramos de un mínimo de **7.5 km.** y un máximo también aproximado de **20 km.** Además, se correrá un prime de **7.2 Km.** que tendrá carácter de Súper Especial en su última pasada, también sobre piso de tierra que se recorrerá en tres oportunidades el que será televisado en sus pasadas.



El día Viernes tendrá un recorrido total aproximado de **348 km.** en dos secciones, de los cuales **86 km.** también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

El día Sábado tendrá un recorrido total aproximado de **244 km.** en dos secciones, de los cuales **63 km.** también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

El día Domingo tendrá un recorrido total aproximado de **168 km.** en tres secciones, de los cuales **51 km.** también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

Reconocimientos :

Los reconocimientos se iniciarán el día Miércoles 30 de Noviembre en la mañana con horarios estrictos. El reconocimiento terminará el día Jueves 1 de Diciembre en un horario reducido con el reconocimiento del Shake Down. Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

Shake Down :

El día Jueves 1 de Diciembre se hará un Shake Down a partir de las 14:00 para los autos de tracción simple y aproximadamente a las 15:50 horas para los autos de tracción integral, en un sector distante aproximadamente 30 km. del Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto. Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

Clasificación :

Para la Clase RC2Pro y su subclase RC2 y para la Clase RC4 y sus subclases o grupos Rally4, R3 y R2, inmediatamente después del Shake Down de cada clase, se disputará una prueba de clasificación en ese mismo trazado para establecer el orden de largada del primer día.

El orden de largada de este primer día será de la siguiente manera. R2, R3, Rally4, RC2 y finalmente RC2Pro. Dentro de **cada subclase** se ordenaran en orden inverso de acuerdo a los tiempos de la clasificación. En caso de igualdad o de no clasificación se ocupará el orden derivado del ranking vigente.

Para la largada de día Sábado y Domingo, el orden se establecerá según la clasificación general acumulada. Primero largarán en orden inverso del tiempo total acumulado según la clasificación en la clase RC4 sin importar la subclase y luego los de la clase RC2Pro mezclados con los RC2.

Combustibles :

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.



Neumáticos :

También en esta oportunidad, la competencia será Monomarca de neumáticos de la marca francesa **MICHELIN** con las salvedades que se indican.

En todos los grupos cuyos títulos están en juego en nuestro Campeonato se ha aumentado el número máximo de neumáticos que se permitirá marcar con el objeto de permitir que los equipos puedan hacer uso de aquellos neumáticos que aún disponen de las carreras anteriores **y que hayan sido declarados en alguna de ellas.**

Por lo tanto cada equipo podrá declarar y usar hasta el máximo de unidades autorizadas siempre que éstas ya hayan sido declaradas en alguna de las carreras anteriores o sean unidades nuevas adquiridas especialmente para esta fecha dentro de las cantidades, modelos y compuestos autorizados a adquirir para esta fecha.

Las cantidades y los tipos de neumáticos autorizados a usar en algunos de los grupos serán diferentes de las cantidades y tipos que podrá ofrecer a la venta el proveedor.

Las cantidades, modelos y compuestos autorizados a usar son:

Grupo	Cantidad	Modelos y compuestos autorizados	Observación
R2	Hasta 12 Neumáticos	14/62-15 LTX 71 14/62-15 LTX 81 *Otra marca y modelo autorizado	Neumáticos simétricos
R3	Hasta 20 Neumáticos	16/64-15 LTX 81 16/64-15 LTX 91	Neumáticos simétricos
Rally4	Hasta 20 Neumáticos	16/64-15 LTX 81 16/64-15 LTX 91	Neumáticos simétricos
Rally2 y R5	Hasta 24 neumáticos	17/65-15 S 80 17/65-15 PZ 80 17/65-15 H 90 17/65-15 M 80 17/65-15 LTX 81 17/65-15 LTX 91	Neumáticos asimétricos y simétricos

Las cantidades máximas, modelos y compuestos que podrá ofrecer a la venta el proveedor serán:

Grupo	Cantidad	Hasta un máximo de	Observación
R2	** Hasta 6 Neumáticos	4 unidades 14/62 - 15 LTX 71 2 unidades 14/62 - 15 LTX 81	Neumáticos simétricos
R3	Hasta 20 Neumáticos	8 unidades 16/64 - 15 LTX 81 12 unidades 16/64 - 15 LTX 91	Neumáticos simétricos
Rally4	Hasta 20 Neumáticos	8 unidades 16/64 - 15 LTX 81 12 unidades 16/64 - 15 LTX 91	Neumáticos simétricos
Rally2 y R5	Hasta 24 neumáticos	10 unidades 17/65 - 15 M 80 14 unidades 17/65 - 15 H 90	Neumáticos asimétricos



** Sólo para R2, la cantidad de neumáticos autorizados para su venta podrá ser modificada una vez finalizado el proceso de inscripción.

Estos neumáticos los proveerá la empresa distribuidora ZS Motor en **Santiago**, y en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.

Los montajes en Santiago serán en Avenida Marathon 3702, Macul.

Varios :

Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.

Seguridad :

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

Documentación :

Del vehículo:

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya. En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico olgalastra@hortaproducciones.cl

De la tripulación:

- Licencia deportiva 2022 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros

Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.



A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

Debutantes :

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a olgalastra@hortaproducciones.cl

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY

Gonzalo Concha L.
Presidente

Kurt Horta C
Director de Competencias

Mauricio Moris B.
CNR