



Santiago, 7 de Noviembre de 2023

COMISION NACIONAL DE RALLY  
COMUNICADO # 16 / 2023

SEÑORES PILOTOS Y CONCURRENTES  
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY  
COPEC RALLY MOBIL  
PRESENTE

ref.: Información 7ª Fecha del Campeonato  
Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2023

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos, nos es muy grato invitarlos a participar en la séptima fecha del Campeonato Nacional de Rally 2023, la que será una competencia en un formato de dos etapas puntuables y se desarrollará los días Sábado 18 y Domingo 19 de Noviembre en caminos de tierra y ripio de la IX Región de La Araucanía y con sede en la ciudad de Villarrica en la misma Región.

#### **Generalidades de la Séptima Fecha:**

Este Rally de La Araucanía – Villarrica, tendrá su centro de operaciones en el Parque Municipal de Villarrica. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo lugar y se instalará sobre piso de tierra y pasto. Cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

La reunión de Concurrentes, el Parque Cerrado final y la premiación serán en la misma locación en el Parque Municipal de Villarrica.

La largada protocolar tendrá lugar en la Avenida Costanera de Villarrica en la esquina con la calle Aviador Acevedo

El programa en general será el siguiente

El día Miércoles 15 en horas de la tarde se entregarán los Road Book en la Secretaría en Villarrica.

El día Jueves 16 se iniciarán los reconocimientos a partir de las 8:00 en los inicios de las pruebas especiales los que se encuentran bastante alejados del parque de Asistencia con excepción del Power Stage y el Shake Down.

El día Jueves 16, en horas de la tarde se iniciará la revisión técnica previa adelantada en la ciudad de Villarrica en la Escuela Técnica San José en Villarrica.

El día Viernes en Villarrica, en la misma Escuela Técnica San José se hará la revisión técnica obligatoria para quienes no la hayan podido hacer el día Jueves o hayan tenido un rechazo.

El día Viernes nuevamente a partir de las 8:00 horas se continuará el reconocimiento de rutas.

#### **La Pre-Inscripción:**

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta en primer cierre hasta el Viernes 10 de Noviembre a las 18:00 horas en la página [www.anarerally.cl](http://www.anarerally.cl)



### **Descripción del Rally :**

El Rally tendrá dos etapas puntuables y **8** pruebas especiales con un total de **634 km.** recorridos de los cuales **145 km.** serán de pruebas especiales y **489** lo serán de rutas de enlace.

El día Sábado 18 de Noviembre sobre un total de 4 Pruebas Especiales especiales distintas con un total de **317 km.** recorridos de los cuales habrá **72.5 km.** de pruebas especiales y **244.5 km.** de enlaces.

El día Domingo 19 de Noviembre tendrá un recorrido igual al de día Sábado y por tanto con el mismo kilometraje.

Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de tierra en tramos de un mínimo de **16.5 km.** y un máximo también aproximado de **29.8 km.** Además se correrá una PE de **8.3 km.** que tendrá carácter de Súper Especial en el segundo día y que también será sobre piso de tierra que se recorrerá como última PE de cada día y que será televisado en sus pasadas.

### **Reconocimientos :**

Los reconocimientos serán el día Jueves 16 de Noviembre a partir de las 8:00 de la mañana y hasta las 16:00 horas con horarios estrictos.

El día Viernes 17 los reconocimientos se iniciarán también a partir de las 8:00 horas y terminarán a las 12:00 horas. Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

### **Shake Down :**

El día Viernes 17 de Noviembre se hará un Shake Down a partir de las 15:00 para los autos de tracción simple y aproximadamente a las 15:55 horas para los autos de tracción integral, en un sector distante aproximadamente 10 km. del Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.

Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

### **Combustibles :**

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

### **Neumáticos :**

También en esta oportunidad, la competencia será Monomarca de neumáticos de la marca francesa **MICHELIN** para todos los autos con excepción de los R2 que será de Marca **COOPER**. Todos los neumáticos los tendrá disponibles la empresa distribuidora ZS Motor en **Santiago**, y también en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.



Las cantidades, modelos y compuestos autorizados son:

| Grupo       | Cantidad            |  | Observación            |
|-------------|---------------------|--|------------------------|
| R2          | Hasta 12 Neumáticos | 12 unidades Cooper 160/640 – 15  | Neumáticos simétricos  |
| Rally5      | Hasta 12 Neumáticos | 8 unidades 16/64 – 15 T 81<br>4 unidades 16/64 – 15 T 91                             | Neumáticos simétricos  |
| R3          | Hasta 12 Neumáticos | 8 unidades 16/64 – 15 T 81<br>4 unidades 16/64 – 15 T 91                             | Neumáticos simétricos  |
| Rally4      | Hasta 12 Neumáticos | 8 unidades 16/64 – 15 T 81<br>4 unidades 16/64 – 15 T 91                             | Neumáticos simétricos  |
| Rally2 y R5 | Hasta 16 neumáticos | 6 unidades 17/65 – 15 PZ80<br>4 unidades 17/65 – 15 M80<br>6 unidades 17/65 – 15 H90 | Neumáticos Asimétricos |

Para todos los participantes, la empresa ZS Motor proveerá los neumáticos a partir del día Viernes 10 de Noviembre en Santiago y en el Parque de Asistencia en Chillán a partir del día Jueves 16.

Los montajes en Santiago serán en Avenida Marathon 3702, Macul.

Contacto: ZS Motor F : +56 9 58723853 F : +56 9 88230129

### **Varios :**

**Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.**

### **Seguridad :**

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

### **Documentación :**

#### **Del vehículo:**

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.



**Les recordamos la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya.** En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

**De la tripulación:**

- Licencia deportiva 2023 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros

**Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.**

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

**Debutantes :**

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY

Gonzalo Concha L.  
Presidente

Kurt Horta C  
Director de Competencias

Mauricio Moris B.  
CNR