



Santiago, 12 de Julio del 2022

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 12 / 2022

SEÑORES
PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
COPEC RALLYMOBIL 2022
PRESENTE

ref.: Información previa e invitación a
participar en la cuarta fecha del
Campeonato Nacional de Rally,
Copec RallyMobil 2022

De nuestra consideración

La Comisión Nacional de Rally, en conjunto con la empresa productora Horta producciones, tienen el agrado de presentarles informaciones de la cuarta fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2022, Rally de Quillón, que se llevará a cabo en caminos aledaños a la ciudad de Quillón en la Región de Ñuble, entre los días 29 y 31 de Julio próximos. Este Rally tendrá entre otras las siguientes características que pasamos a describir:

Generalidades :

El rally tendrá su centro de operaciones en el sector llamado La Esparraguera en el perímetro de la ciudad de Quillón. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo lugar recinto sobre piso de tierra, en condiciones que se anunciará prontamente.

Cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

La Pre-Inscripción :

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta hasta el Viernes 22 de Julio a las 18:00 horas en la página www.anarerally.cl

De las Clases y Subclases en Competencia :

En el Campeonato Copec RallyMobil 2022 estarán en juego los títulos para las Clases RC2Pro y su subclase RC2 y la Clase RC4 y subclases R2, R3 y Rally 4.

Los pilotos inscritos en las subclases indicadas también puntuarán en la clase correspondiente. Así es que los pilotos que se inscriban y por sus antecedentes sean aceptados en la RC2, además de puntuar en esa subclase puntuarán también en la clase RC2Pro. Asimismo quienes se inscriban en la R2, R3 o Rally 4, además de puntuar en dichas subclases puntuarán en la clase RC4.

Autos Elegibles y Clases definidas :

Con Homologaciones FIA con vigencia de origen o ampliada

Nombre Clase Nacional	Grupo	Tracción y Ruedas Motrices	Características	Homologación
RC2 Pro y RC2 como subclase	Rally 2	Integral 4 RM	VR5 y VR2a	Autos Grupo Rally2 homologados a partir del 01/01/2020 y en conformidad con art 261 del anexo J 2022 (Internac.)
	R5	Integral 4 RM	VR5 y VR2a	Autos Grupo R5 homologados antes del 31/12/2019 y en conformidad con art 261 del anexo J 2022 (Internac.)
	R5 Nac	Integral 4 RM	Autorización Nacional	Autos Grupo R5 Nac en conformidad con el art 261 del anexo J 2019 (Autorización Nacional)
RC4	Rally 4	Simple 2 RM	Atmosférico. Más de 1390cc y hasta 2000cc. Turbo Más de 927cc y hasta 1333cc.	Autos Grupo Rally4 homologados a partir del 01/01/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2022 (Internac.)
	R3	Simple 2 RM	Atmosférico. Más de 1600cc y hasta 2000cc. Turbo Más de 1067cc y hasta 1333cc.	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2019 (Internac.)
	R3	Simple 2 RM	Turbo hasta 1620cc. Nominales	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con art 260D del anexo J 2019 (Internac.)
	R2	Simple 2 RM	Atmosférico. Más de 1390cc y hasta 2000cc. Turbo Más de 927cc y hasta 1333cc.VR2C	Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con art 260 del anexo J 2018 (Internac.)
	R1	Simple 2 RM	Atmosférico hasta 1600cc. Turbo hasta 1067cc.	Autos Grupo R1 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con art 260 del anexo J 2018 (Internac.)

Descripción del Rally :

El Rally tendrá dos etapas puntuables sobre un total de **13** Pruebas Especiales en un trazado en que cuyo tramos se recorren hasta dos veces cada uno de ellos, con excepción del destinado a superespecial que se recorrerá tres veces en total. El Rally de Quillón tendrá, como ha sido habitual en nuestro campeonato, la posibilidad de reenganche de acuerdo al reglamento general para aquellos que deban abandonar en la primera etapa.

El rally tendrá con un recorrido aproximado de **132 km.** de pruebas especiales y **212 Km** de enlaces. Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de tierra en tramos de un mínimo de **7 km.** y un máximo también aproximado de **14 km.** Además, se correrá un prime de **5.20 Km.** que tendrá carácter de Súper Especial en su última pasada, también sobre piso de tierra que se recorrerá en tres oportunidades el que será televisado en sus pasadas.



El día Sábado tendrá un recorrido total aproximado de **181km.** en dos secciones, de los cuales **72 km.** también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

El día Domingo tendrá un recorrido total aproximado de **163 km.** en tres secciones, de los cuales **60 km.** también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

Reconocimientos :

Los reconocimientos se iniciarán el día Jueves 28 de Julio en la mañana con horarios estrictos. El reconocimiento seguirá el día Viernes 29 de Julio en un horario reducido con el reconocimiento del Shake Down. Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

Shake Down :

El día Viernes 29 de Julio se hará un Shake Down de 3.3 km. Este se hará partir de las 14:00 para los autos de tracción simple y aproximadamente a las 15:50 horas para los autos de tracción integral, en un sector distante aproximadamente 16.5 km. del Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto. Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

Clasificación :

Para la Clase RC2Pro y su subclase RC2 y para la Clase RC4 y sus subclases o grupos Rally4, R3 y R2, en esta oportunidad, inmediatamente después del Shake Down de cada clase, se disputará una prueba de clasificación en ese mismo trazado para establecer el orden de largada del primer día.

El orden de largada de este primer día será de la siguiente manera. R2, R3, Rally4, RC2 y finalmente RC2Pro. Dentro de **cada subclase** se ordenaran en orden inverso de acuerdo a los tiempos de la clasificación. En caso de igualdad o de no clasificación se ocupará el orden derivado del ranking vigente.

Para la largada de día Domingo, el orden se establecerá según la clasificación general acumulada. Primero largarán en orden inverso del tiempo total acumulado según la clasificación en la clase RC4 sin importar la subclase y luego los de la clase RC2Pro mezclados con los RC2.

Combustibles :

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.



Neumáticos :

En esta oportunidad, la competencia será Monomarca de neumáticos de la marca francesa **MICHELIN** que proveerá la empresa distribuidora en **Santiago**, y en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.

Prontamente les anunciaremos las cantidades y compuestos a usar.

Varios :

Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.

Seguridad :

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

Documentación :

Del vehículo:

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya. En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico olgalastra@hortaproducciones.cl

De la tripulación:

- Licencia deportiva 2022 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros



Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones a su ficha de homologación o al pasaporte técnico del auto, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

Debutantes :

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a olgalastra@hortaproducciones.cl

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY

Gonzalo Concha L.
Presidente

Kurt Horta C
Director de Competencias

Mauricio Moris B.
CNR