



Santiago, 01 de Junio de 2024

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 8 / 2024

SEÑORES PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
COPEC RALLYMOBIL
PRESENTE

ref.: Información 3ª Fecha del Campeonato
Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2024

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos, nos es muy grato invitarlos a participar en la tercera fecha del Campeonato Nacional de Rally 2024, la que será una competencia en un formato que llamamos simple, de una etapa puntuable y se desarrollará el día Domingo 16 de Junio próximo en tramos aledaños a la ciudad de Arauco, en la región del BioBío

Entrenamientos controlados:

Tal como fue hecho en la segunda fecha de Yumbel, la producción montará un lugar especial para entrenamientos controlados en un lugar que se anunciará próximamente. Este entrenamiento para todos los que deseen asistir será el día Viernes 14 de Junio a partir de las 9:00 y hasta las 12:30 horas.

Inducción obligatoria del sistema de seguimiento y seguridad

En esta oportunidad, el día Viernes 14 a las 18:00 horas en el Centro de Prensa, en Parque de asistencia, se realizará una inducción de carácter obligatorio para las tripulaciones con el objeto de asegurar que todos los participantes tengan pleno conocimiento de los protocolos de instalación, puesta en marcha y uso del sistema de seguridad y seguimiento Stella.

Generalidades de la Tercera Fecha:

Este Rally de Arauco - BioBío, tendrá su centro de operaciones en un espacio especialmente habilitado en el la Planta Horcones, aproximadamente a 12 km. De distancia de la ciudad de Arauco. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo lugar recinto sobre piso de material estabilizado. Cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

La reunión de Concurrentes, el Parque Cerrado final y la premiación serán en la misma ubicación, en la Planta Horcones en Arauco.

La largada protocolar será en la plaza de Armas de la ciudad de Arauco.

El programa en general será el siguiente

El día Viernes 14, en horas de la tarde se iniciará la revisión técnica previa adelantada en la ciudad de Arauco o en Carampangue. Esta ubicación definitiva y el horario específico se confirmará prontamente.



El mismo día Viernes 14 aproximadamente desde las 13:30 horas se iniciará la entrega de Road Books en la Secretaría en Planta Horcones, Arauco para empezar los reconocimientos el mismo día Viernes a las 14:00 hasta las 17:00 horas y seguirán el día Sábado a partir de las 8:30 horas y hasta las 12:30 horas.

La reunión de concurrentes, inmediatamente después de la inducción obligatoria de seguridad, será el día Viernes a las 18:30 e inmediatamente después se realizará la largada Protocolar en un escenario especialmente dispuesto en la Plaza de Armas de Arauco.

El día Sábado, en Arauco, se hará la revisión técnica obligatoria para quienes no la hayan podido hacer el día Viernes o hayan tenido un rechazo.

También el día Sábado a partir de las 14:00 horas se iniciará el Shake Down en horario conjunto para tracción simple y tracción integral.

Finalmente, el día Domingo, la carrera se inicia desde el Parque de Asistencia de Arauco y termina en un parque cerrado en la Planta Horcones donde también se realizará la premiación.

La Pre-Inscripción :

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta en primer cierre hasta el Lunes 10 de Junio a las 18:00 horas en la página www.anarerally.cl

Descripción del Rally :

El Rally tendrá una etapa puntuable que se desarrollará el día Domingo 16 de Junio sobre un total de **6** Pruebas Especiales en un trazado en que cuyo tramos se recorren hasta dos veces cada uno incluido un Súper Especial. El rally tendrá un recorrido muy compacto, con un total aproximado de **198 km.** de los cuales **98 km.** aproximadamente serán de pruebas especiales y **100 km.** de enlaces. Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de tierra en tramos de un mínimo de **15 km.** y un máximo también aproximado de **28 km.** Además, se correrá una PE de **5.70 km.** que tendrá carácter de Súper Especial, también sobre piso de tierra y será el Power Stage, el que será televisado.

Reconocimientos :

Los reconocimientos se iniciarán el día Viernes 14 de Junio a partir de las 14:00 horas y proseguirán el día Sábado 15 a partir de las 8:30. Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

Shake Down :

El día Sábado 15 de Junio se hará un Shake Down a partir de las 14:00 conjuntamente para los autos de tracción simple y para los autos de tracción integral, en un sector muy cercano al Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.



Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

Combustibles :

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

Neumáticos :

En esta oportunidad, la competencia será Monomarca de neumáticos de la marca **PIRELLI** para todos los autos. Todos los neumáticos los proveerá la empresa distribuidora **NEUMATON** en **Santiago**, para todos y también en el Parque de Asistencia como ha sido habitual. Las cantidades, modelos y compuestos se anunciarán prontamente.

Varios :

Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.

Seguridad :

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

Documentación :

Del vehículo:

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya. En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico olgalastra@hortaproducciones.cl



De la tripulación:

- Licencia deportiva 2024 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros

Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

Debutantes :

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a olgalastra@hortaproducciones.cl

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY

Gonzalo Concha L.
Presidente

Kurt Horta C
Director de Competencias

Mauricio Moris B.
CNR