



Santiago, 17 de Abril de 2025

COMISION NACIONAL DE RALLY  
COMUNICADO # 03 / 2025

SEÑORES PILOTOS Y CONCURRENTES  
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY  
COPEC RALLYMOBIL  
PRESENTE

ref.: Información 1ª Fecha del Campeonato  
Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2025

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos nos es muy grato invitarlos a participar en la primera fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2025 la que se realizará en formato regular de dos etapas puntuables entre los días 25 al 27 de Abril próximos y que tendrá su sede y centro de operaciones en la ciudad de Lago Ranco, en la Región de los Ríos.

El Campeonato Copec RallyMobil 2025 incorpora este año dos nuevos grupos a su competencia.  
- La Gt2i de autos VW modelo Gol de 1600cc permitiéndose sólo las modificaciones que permite el anexo J FIA para el grupo N2.  
- Los autos del grupo Rally3 con homologación FIA Internacional.

En cuanto a este rally en particular, tendrá entre otras las siguientes características que pasamos a describir:

#### **Entrenamientos controlados:**

Tal como fue hecho en las últimas fechas, la producción montará un lugar especial para entrenamientos controlados en un lugar que se anunciará próximamente. Este entrenamiento para todos los que deseen asistir será el día Jueves 24 de Abril a partir de las 8:00. Quienes deseen asistir deberán solicitar su cupo anticipadamente a la producción del evento.  
**Recordamos que hay cupos limitados.**

#### **Inducción obligatoria del sistema de seguimiento y seguridad**

En esta oportunidad, **el día Jueves 24 a las 19:00 horas** en el Centro de Prensa, **se realizará una inducción de carácter obligatorio para las tripulaciones** con el objeto de asegurar que todos los participantes tengan pleno conocimiento de los protocolos de instalación, puesta en marcha y uso del sistema de seguridad y seguimiento Stella.

#### **Generalidades de la Primera Fecha:**

Esta Primera fecha del Campeonato Copec RallyMobil 2025, será además la primera válida del Campeonato Regional de Rally AVOSUR 2025.



Este Rally de Lago Ranco con 2 etapas puntuables, tendrá su centro de operaciones en un parque montado en un terreno de la Ex Estación FFCC de los Lagos. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo lugar recinto. Cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

### **La Pre-Inscripción :**

Para realizar ésta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta a partir del Lunes 14 de Abril y hasta el Lunes 21 de Abril a las 18:00 horas en la página [www.anarerally.cl](http://www.anarerally.cl)

### **Descripción del Rally :**

El Rally válido por el Campeonato Nacional Copec RallyMobil y por el Campeonato Regional Avosur tendrá dos etapas puntuables que se desarrollarán los días Sábado 26 y Domingo 27 de Abril sobre un total de **13** Pruebas Especiales en un trazado en que cuyos tramos se recorren hasta tres veces cada una. El rally tendrá un total aproximado de **429 km.** de los cuales **128 km.** aproximadamente serán de pruebas especiales. Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de material estabilizado de tierra en tramos de un mínimo de **6.8 km.** y un máximo también aproximado de **16.3 km.** Además, se correrá una PE de **6.7 km.** también sobre el mismo tipo de piso que se repetirá, tendrá carácter de Súper Especial en su última pasada, y será el Power Stage, el que será televisado en vivo.

### **Entrega de Road Books y equipos de seguimiento**

El día Jueves 24 aproximadamente desde las 11:00 horas (horario por confirmar) se iniciará la entrega de Road Books y equipos de seguimiento en la Secretaría.

Se está evaluando la posibilidad de iniciar la entrega los RoadBooks y equipos de seguimiento desde el día Miércoles 23 a partir de las 17 horas. Se informará.

### **Revisiones previas de seguridad:**

El día Jueves 24 de Abril, en horas de la tarde se iniciará la revisión técnica previa adelantada en un lugar dentro del Parque de Asistencia.

El día Viernes 25 de Abril, en el mismo lugar se hará la revisión técnica obligatoria para quienes no la hayan podido hacer el día Jueves o hayan tenido un rechazo.

Las citaciones y los horarios se anunciarán en el programa y el RPP.

### **Reunión de Concurrentes:**

El día Jueves 24 de Abril, a las 19:30 horas inmediatamente después de la inducción de seguridad y en el mismo lugar se hará la también obligatoria reunión de concurrentes.

### **Reconocimientos :**

Los reconocimientos se iniciarán el día Jueves 24 de Abril a partir de las 13:30 horas y proseguirán el día Viernes 25 a partir de las 8:00.

Las P02 y PE03 por ser en el mismo camino de ida y vuelta se reconocerán con turnos especiales de ida y vuelta. Para ello habrá tres (3) turnos posibles el día Jueves 24.

Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.



### **Shake Down :**

El día Viernes 25 de Abril se hará un Shake Down a partir de las 14:00 en horario diferido para los autos de tracción simple y para los autos de tracción integral, en un sector cercano al Parque de Asistencia. Terminado el Shake Down se hará la primera conferencia de prensa para los pilotos de podio del Shake Down en la sala de prensa del Rally en el Parque de Asistencia.

El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.

Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

### **Largada Protocolar :**

El día Viernes 25 a las 19:00 se hará la tradicional Largada Protocolar en un escenario especialmente dispuesto en el Parque Costanera frente a la Ex Estación FFCC Lago Ranco.

### **Combustibles :**

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

### **Neumáticos :**

La competencia será Monomarca de neumáticos de la marca **PIRELLI** para todos los autos de los grupos R de las Clases RC2Pro y RC4. y Grupo Rally3 y los Gt2i.

Todos éstos neumáticos los proveerá la empresa distribuidora de neumáticos **NEUMATON** en **Santiago** y también en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.

Grupo	Cantidad marcar	Marca, Modelo, Compuesto y Dimensiones	Observación
GT2i	Hasta 6 unidades	Pirelli Skorpion Rally T6 165/70R14	Simétricos compuesto Medio
R2	Hasta 8 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally5	Hasta 8 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
R3	Hasta 8 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally4	Hasta 8 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally3	Hasta 10 ** unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 185/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally2 y R5	Hasta 10 ** unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 205/65R15	Asimétricos compuesto Medio

\*\* Numero de unidades mínima. Se está a la espera del informe Pirelli de los tramos.



Los equipos podrán comprar libremente las unidades que deseen en la distribuidora NEUMATON en la página Web [www.neumaton.cl](http://www.neumaton.cl) donde primeramente tendrán que registrarse siguiendo las indicaciones que dicha página les ofrece. Esa página junto con ofrecer los modelos y sus precios de convenio ofrece convenir su forma de entrega y reservar su fecha y horario de montaje en Santiago y en el Parque de Asistencia.

Si requiere mas información sobre suministro, entregas y comercialización podrá contactarse con el señor Victor Herrera Navarro al fono +56-9-62748719

**Para los participantes de Grupos Avosur**, los neumáticos serán los que permite el reglamento del Campeonato Avosur.

### **Varios :**

**Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.**

### **Seguridad :**

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

### **Documentación :**

#### **Del vehículo:**

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

**Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya.** En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

#### **De la tripulación:**

- Licencia deportiva 2025 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros



**Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.**

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

### **Debutantes :**

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY