







## Cronología Tercera Fecha Copec RallyMobil 2024 Arauco Campeonato Nacional Fadech

H/PE	LUGAR		DIS	DISTANCIA EN KM,			Hora Pas	
			PE	ENLACE	TOTAL		VEL	1° Auto
	Parque de Asistencia (Salida)							
RZ	Refueling	0.07 Km después de P.Asistencia						
Α	Km hasta el proximo reabastecimiento		(16.74)	(26.66)	(43.40)			
	Arauco			9.09	9.09			
SD	Shakedown RC4		5.58		RC4	14:00		a 14:50
SD	Shakedown RC2 y RC2Pro		5.58		RC2	15:00		a 15:40
	Parque de Asistencia (Ingreso)			9.57	15.15			

			Viernes 12	lio de 2024	
D	ISTANCIA EN I	CM,	Horarios		Hora Paso
PE	ENLACE	TOTAL	VEL	VEL	1° Auto
			desde		hasta
	12.22	12.22	18:15 Hora Límite		18:45 <b>18:45</b>
	12.09	12.09	Hora Límite		<b>19:00</b> 22:00
		PE ENLACE	-	DISTANCIA EN KM, Horarios PE ENLACE TOTAL  desde 12.22 12.22 18:15 Hora Limite	DISTANCIA EN KM, Horarios PE ENLACE TOTAL VEL  desde 12.22 12.22 18:15 Hora Limite









## Cronología Tercera Fecha Copec RallyMobil 2024 Arauco **Campeonato Nacional Fadech**

Parque de Asistencia (Largada)   Parque de Asistencia (Largada)   Parque de Asistencia (Largada)   Parque de Asistencia (Largada)   Parque de Asistencia (Largade)   Parque de P.Asistencia (1	I/PF I	LUGAR	DIS	STANCIA EN	KM,	Tiempo		Hora Paso
Refuelling         0.09 Km después de P.Asistencia         (33.99)         (21.80)         (55.79)           1         Laraquete         6.46         6.46         0.20         19.4           PE 1         Laraquete 1         13.86          0.03            2         María Las Cruces         2.06         2.35         16.21         0.26         37.4           PE 2         María Las Cruces 1         20.06          0.03          36.6           2a         Area Técnica (Ingreso)         12.90         32.96         0.54         36.6           2b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)          0.10            2c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max         0.15            2d         Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)          Max         0.30            2d         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Parque de Reagrupamiento (Salida)			PE	ENLACE	TOTAL	Otorgado	VEL	1° Auto
Maria Las Proximo reabastecimiento   (33.99)   (21.80)   (55.79)	0 I	Parque de Asistencia (Largada)						9:00
Laraquete   Section   Se	₹Z	Refueling 0.09 Km después de P.Asistencia						
PE 1         Laraquete 1         13.86         0.03           2         María Las Cruces         2.35         16.21         0.26         37.4           PE 2         María Las Cruces 1         20.06         12.90         32.96         0.54         36.6           2b         Area Técnica (Ingreso)         12.90         32.96         0.54         36.6           2b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         Max         0.15	1	Km hasta el proximo reabastecimiento	(33.99)	(21.80)	(55.79)			
2         Maria Las Cruces         2.35         16.21         0.26         37.4           PE 2         María Las Cruces 1         20.06         12.90         32.96         0.54         36.6           2a         Area Técnica (Ingreso)         12.90         32.96         0.54         36.6           2b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         Max         0.15	1 l	Laraquete		6.46	6.46	0:20	19.4	9:20
PE 2         María Las Cruces 1         20.06         0.03           2a         Area Técnica (Ingreso)         12.90         32.96         0.54         36.6           2b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         0.10	E1 I	Laraquete 1	13.86			0:03		9:23
2a         Area Técnica (Ingreso)         12.90         32.96         0.54         36.6           2b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         Max         0:15           2c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max         0:15           2d         Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)         Max         0:30           2e         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Max         0:30           2e         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Wax         0:30           2e         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Wax         0:30           2e         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Wax         0:30           3         Pelún         44.08         44.08         1:00         44.1           PE 3         Pelún         15.65         0:03         35.4           PE 4         Lota 1         25.64         0:03         35.4           4b         Area Técnica (Ingreso)         13.35         38.99         0:54         43.3           4b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         Max         1:00           4c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max	2 I	María Las Cruces		2.35	16.21	0:26	37.4	9:49
2b Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)       0:10         2c Parque de Asistencia (Ingreso)       Max       0:15         ASISTENCIA (A)       (33.92)       (21.71)       (55.63)       0:30         2d Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)         Reagrupamiento         2e Parque de Reagrupamiento (Salida)         Refueling       0.09 Km después de P. Reagrupamiento         2 Km hasta el proximo reabastecimiento       (41.29)       (61.33)       (102.62)         3 Pelún       44.08       44.08       1:00       44.1         PE 3 Pelún       15.65       0:03	E 2	María Las Cruces 1	20.06			0:03		9:52
2c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max         0:15           ASISTENCIA (A)         (33.92)         (21.71)         (55.63)         0:30           2d         Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)         Max         0:30           2e         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Max         0:30           2e         Parque de Reagrupamiento (Salida)         Valua (Max)         (102.62)           3         Pelún         44.08         44.08         1:00         44.1           PE 3         Pelún         15.65         0:03         0:03           4         Lota         3.81         19.46         0:33         35.4           PE 4         Lota 1         25.64         0:03         0:03           4a         Area Técnica (Ingreso)         13.35         38.99         0:54         43.3           4b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         Max         1:00           4c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max         1:00           ASISTENCIA (B)         (41.29)         (61.24)         (102.53)         0:45	2a /	Area Técnica (Ingreso)		12.90	32.96	0:54	36.6	10:46
ASISTENCIA (A)   (33.92) (21.71) (55.63) 0:30     2d	2b /	Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		10:56
(Author)       (Author) <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Max</td><td>0:15</td><td></td><td></td></th<>					Max	0:15		
Reagrupamiento       Max       0.30         2e       Parque de Reagrupamiento (Salida)         Refueling       0.09 Km después de P. Reagrupamiento         Km hasta el proximo reabastecimiento       (41.29)       (61.33)       (102.62)         3       Pelún       44.08       44.08       1:00       44.1         PE 3       Pelún       15.65       0:03	- 1	ASISTENCIA (A)	(33.92)	(21.71)	(55.63)	0:30		
2e Parque de Reagrupamiento (Salida)           Refueling         0.09 Km después de P. Reagrupamiento         (41.29)         (61.33)         (102.62)         44.08         1:00         44.1           PE 3         Pelún         44.08         44.08         1:00         44.1           PE 3         Pelún         15.65         0:03         0:03           4         Lota         3.81         19.46         0:33         35.4           PE 4         Lota 1         25.64         0:03         0:03           4a         Area Técnica (Ingreso)         13.35         38.99         0:54         43.3           4b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         Max         1:00           4c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max         1:00           ASISTENCIA (B)         (41.29)         (61.24)         (102.53)         0:45	2d l	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						11:26
Refueling         0.09 Km después de P. Reagrupamiento           Km hasta el proximo reabastecimiento         (41.29)         (61.33)         (102.62)           3         Pelún         44.08         44.08         1:00         44.1           PE 3         Pelún         15.65         0:03	-	Reagrupamiento			Max	0:30		
Km hasta el proximo reabastecimiento         (41.29)         (61.33)         (102.62)           3         Pelún         44.08         44.08         1:00         44.1           PE 3         Pelún         15.65         0:03	2e l	Parque de Reagrupamiento (Salida)						11:56
Pelún   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   1:00   44.18   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08   44.08   1:00   44.18   44.08	₹Z	Refueling 0.09 Km después de P. Reagrupamiento						
PE 3         Pelún         15.65         0:03           4         Lota         3.81         19.46         0:33         35.4           PE 4         Lota 1         25.64         0:03         0:54         43.3           4a         Area Técnica (Ingreso)         13.35         38.99         0:54         43.3           4b         Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         0:10         0:10           4c         Parque de Asistencia (Ingreso)         Max         1:00           ASISTENCIA (B)         (41.29)         (61.24)         (102.53)         0:45	2	Km hasta el proximo reabastecimiento	(41.29)	(61.33)	(102.62)			
4 Lota     3.81     19.46     0:33     35.4       PE 4 Lota 1     25.64     25.64     0:03       4a Area Técnica (Ingreso)     13.35     38.99     0:54     43.3       4b Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)     Max     1:00       4c Parque de Asistencia (Ingreso)     Max     1:00       ASISTENCIA (B)     (41.29)     (61.24)     (102.53)     0:45	3 I	Pelún		44.08	44.08	1:00	44.1	12:56
PE 4 Lota 1         25.64         0:03           4a Area Técnica (Ingreso)         13.35         38.99         0:54         43.3           4b Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)         0:10	E 3	Pelún	15.65			0:03		12:59
4a       Area Técnica (Ingreso)       13.35       38.99       0:54       43.35         4b       Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)       0:10       0:10         4c       Parque de Asistencia (Ingreso)       Max       1:00         ASISTENCIA (B)       (41.29)       (61.24)       (102.53)       0:45	4 l	Lota		3.81	19.46	0:33	35.4	13:32
4b       Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)       0:10         4c       Parque de Asistencia (Ingreso)       Max       1:00         ASISTENCIA (B)       (41.29)       (61.24)       (102.53)       0:45	E 4	Lota 1	25.64			0:03		13:35
4c       Parque de Asistencia (Ingreso)       Max       1:00         ASISTENCIA (B)       (41.29)       (61.24)       (102.53)       0:45	4a /	Area Técnica (Ingreso)		13.35	38.99	0:54	43.3	14:29
ASISTENCIA (B) (41.29) (61.24) (102.53) 0:45	4b /	Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		14:39
(					Max	1:00		
4d Parque de Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso)	- 1	ASISTENCIA (B)	(41.29)	(61.24)	(102.53)	0:45		
	4d l	Parque de Asistencia (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso)						15:24
OTAL DIA 1 SABADO 13 de Julio de 2024 (75.21) (82.95) (158.16)	ואן דע	A 1 SARADO 13 do Julio do 2024	(7E 24)	(92.0E)	(459.40)			

TOTAL DIA 1 SABADO 13 de Julio de 2024	(75.21) (82.95) (158.16)
TOTAL GENERAL de ETAPA	(75.21) (82.95) (158.16)









## Cronología Tercera Fecha Copec RallyMobil 2024 Arauco Campeonato Nacional Fadech

Secci	ones 3, 4 Amanecer > 08:05 - Atardecer 17:53				Doming	go 14 Juli	o de 2024
CH/PF	LUGAR		STANCIA EN	KM,	Tiempo		Hora Paso
01111 _	LOGAR	PE	ENLACE	TOTAL	Otorgado	VEL	1° Auto
4e	Parque Cerrado (Salida) - Parque de Asistencia (Ingreso)						10:00
	ASISTENCIA (C)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:20		
4f	Parque de Asistencia (Salida)						10:20
RZ	Refueling 0.09 Km después de P.Asistencia						
3	Km hasta el proximo reabastecimiento	(41.29)	(61.34)	(102.63)			
5	Pelún		44.08	44.08	1:00	44.1	11:20
PE 5	Pelún 2	15.65			0:03		11:23
6	Lota		3.81	19.46	0:33	35.4	11:56
PE 6	Lota 2	25.64			0:03		11:59
RZ	Refueling 0.09 Km después de P.Asistencia						
4	Km hasta el proximo reabastecimiento	(13.86)	(20.10)	(33.96)			
7	Laraquete		19.79	45.43	1:04	42.6	13:03
PE 7	Laraquete 2	13.86			0:03		13:06
7a	Area Técnica (Ingreso)		13.67	27.53	0:40	41.3	13:46
7b	Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		13:56
7c	Parque de Asistencia (Ingreso)				max 0:15		
	ASISTENCIA (D)	(55.15)	(81.35)	(136.50)	0:30		
7d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)			1.34) (102.63) 1.08		14:26	
	Reagrupamiento			Max	0:45		
7e	Parque de Reagrupamiento (Salida)						15:11
RZ	Refueling 0.09 Km después de P. Reagrupamiento						
5	Km hasta el proximo reabastecimiento	(8.78)	(54.57)	(63.35)			
8	BioBio		18.24	18.24	0:30	36.5	15:41
PE 8	BioBio MOBIL1 POWERSTAGE	8.78			0:03		15:44
8a	Area Técnica (Ingreso)		36.42	45.20	1:05	41.7	16:49
8b	Area Tecnica (Salida) - Parque Cerrado (Ingreso)				0:10		16:59
OTAL D	IA 2 DOMINGO 14 de Julio de 2024	(63 03)	(136.01)	(100 04)			

	,	,	•	,
TOTAL OFFICE AND DELEGATIVE				
TOTAL GENERAL DEL RALLY	(139.14)	(218.96)	(358	8.10)
	(100.14)	(2.0.00	, ,550	o. 10)

DIA	Nume	ero de	Kilometraje	Kilometraje	Kilometraje	Porcentaje	Largada	Llegada
DIA	Secciones	Especiales	Especiales	Enlaces	Total	PE	1er Auto	1er Auto
SABADO	2	4	75.21	82.95	158.16	48%	9:00	15:24
DOMINGO	2	4	63.93	136.01	199.94	32%	10:00	16:59
TOTALES	4	8	139.14	218.96	358.10	39%		