



Reglamento Particular

Copa Apertura Copec Rally Mobil Rally de Santiago Campeonato Nacional Fadech



INDICE

Contenido	Página
1. Introducción.....	4
1.1 Reglamentación	
1.2 Definición	
1.3 Descripción de la Prueba	
1.4 Superficie de la ruta	
1.5 Distancia Total de PE y del recorrido	
1.6 Shake Down	
2. Organización.....	5
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Datos de la organización	
2.3 Comité Organizador	
2.4 Comisarios de la Prueba	
2.5 Oficiales del Rally	
2.6 Datos de las oficinas generales del Rally	
2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información	
3. Programa.....	6
3.1 Antes de la semana del Rally	
3.2 Durante la semana del Rally	
3.3 Ubicaciones	
4. Inscripciones.....	9
4.1 Fecha de cierre de las inscripciones	
4.2 Procedimiento de Inscripción	
4.3 Copa Apertura Rally Santiago	
4.3.1 Puntuabilidad	
4.4 Cantidad de inscritos aceptados y clases	
4.5 Derechos de Inscripción	
4.6 Datos para realizar el pago	
4.7 Reembolsos	
5. Seguros.....	10
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	
6. Publicidad e Identificaciones.....	10
6.1 Placas del Rally y Numeros de Identificación	
6.2 Publicidad del Organizador	
6.3 Actividades promocionales de los equipos	
7. Neumáticos.....	11
7.1 Neumáticos especificados para el uso durante el Rally	
7.2 Cantidades	
7.3 Marcas del Neumático	
8. Combustible.....	11
8.1 Combustible a usar	
8.2 Distribución	
8.3 Acoples	



9. Reconocimiento.....	12
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Control de velocidad	
9.3 Restricciones	
9.3.1 Conducción	
9.3.2 Velocidades	
9.3.3 Penalidades	
9.4 Procedimientos especiales para los reconocimientos	
10. Verificación Administrativa.....	13
10.1 Ubicación y horarios	
10.2 Documentos a ser presentados	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado.....	14
11.1 Lugar	
11.2 Horarios	
11.3 Equipamiento de Seguridad	
11.4 Documentación	
12. Otros Procedimientos.....	15
12.1 Procedimiento y Orden de Largada Presentación Estelar	
12.2 Procedimiento de Llegada	
12.2.1 Ubicación del Podio de Premiación	
12.2.2 Procedimiento de entrega de Premios	
12.3 Chequeo Adelantado	
12.4 Procedimiento de la Prueba Super Especial y orden de largada	
12.4.11 Prueba Super Especial PSE 12	
12.5 Actividades vinculadas a la T.V.	
12.6 Hora oficial usada durante el Rally	
12.7 Reenganches	
12.8 Cambio de datos de cámaras de a bordo	
12.9 Reagrupamientos	
12.10 Entrenamientos	
12.11 Circulación de los autos de carrera	
12.12 Salida de los autos de carrera del Parque de Asistencia	
12.13 Conferencias de Prensa y Actividades promocionales de los pilotos	
13. Parques de Asistencia	18
14. Parques Cerrados y largada efectiva de la prueba	18
15. Reunión de pilotos.....	18
16. Revisión Técnica Final.....	19
16.1 Verificación Técnica Final	
16.2 Reclamaciones	
16.3 Caución de Apelación	
17. Identificación de Oficiales.....	19
18. Premios.....	19
18.1 Listado de Trofeos	
19. Reglamento Medio Ambiental.....	20
20. Protocolo Sanitario.....	21



1. INTRODUCCION

1.1 Reglamentación

El Rally de Santiago, Copa Apertura del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2021 se disputará de conformidad con el Reglamento Deportivo Automovilístico y sus anexos, el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las disposiciones generales para rally aplicables en Campeonatos de Rally de Fadech, los Reglamentos Deportivos del Campeonato Nacional organizados por Fadech, los Protocolos Sanitarios para el Campeonato Nacional de Rally y el presente reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciados sólo mediante boletines fechados y numerados.

1.2 Definición

Nombre del Rally Rally de Santiago Copa Apertura
Campeonato Nacional de Rally Fadech
Copec Rally Mobil 2021
Fecha: 26 y 27 de Marzo

1.3 Descripción de la Prueba

Cantidad de Pruebas Especiales: 10, de las cuales la PE10 tendrá carácter de Súper Especial.

Cantidad de Etapas: 1

Primera y única etapa: Pruebas especiales PE01 a PE010 del día Sábado 27 de Marzo.

El día Sábado tendrá cuatro secciones con un total aproximado de 98.47 Km. recorridos y un total de 87.23 Km de Pruebas Especiales.

1.4 Superficie de la Ruta

Las Pruebas Especiales del rally serán disputadas sobre terrenos de ripio y tierra.

1.5 Distancia total de PE y del recorrido

Distancia total aproximada de la Competencia: 98.47 Km.

Distancia total aproximada de pruebas especiales: 87.23 Km.

1.6 Shake Down

El Shake Down se hará el día Viernes 26 de Marzo entre 14:30 y 16:30 horas en el sector Parque Motor Laguna Carén, en la pista ubicada al interior del Parque de Asistencia.

Cada tripulación tendrá derecho a recorrer el Shake Down en su auto de carreras el número de veces que alcancen dentro del horario asignado a cada grupo. La primera vuelta se hará en estricto horario previamente asignado. Cualquier tripulación que se presente fuera de ese horario perderá su turno.

Se asignarán horarios, los que se publicarán el día Viernes 26 de Marzo a las 10:30 horas en la secretaría del rally.

Sólo podrán participar en este Shake Down aquellos autos que tengan aprobada su revisión técnica previa y su documentación deportiva.



2. ORGANIZACIÓN

- 2.1 Títulos por los cuales es válido el Rally
Los ganadores tendrán el título de Campeones de la Copa Apertura Copec RallyMobil 2021 en todas sus categorías.
- 2.2 Datos de la Organización
Fadech Sociedad Civil sin fines de Lucro
Produce y Organiza: Horta Producciones Ltda.
Secretaría de la Prueba :
En Santiago : Oficinas de Horta Producciones Ltda.
Avda. El Cerro N° 4843, Huechuraba, Santiago.
Fono (02) 9492056 ; Fax (02) 9492057
En la Competencia
Oficinas Generales del Rally de Santiago – Parque Laguna Carén
Km 18 Ruta 68 Santiago – Valparaíso
Pagina oficial de Internet : www.rallymobil.cl www.anarerally.cl
E-mail info@rallymobil.cl
- 2.3 Comité Organizador
Sr. Felipe Horta C, Sr. Sebastián Etcheverry V, Sr. Juan Francisco Carrasco,
Sr. Kurt Horta C. , Ing. Gonzalo Concha L.
- 2.4 Comisarios de la prueba
- | | |
|-------------|------------------------|
| Presidente: | Gonzalo Concha Larraín |
| Integrante | Mauricio Moris Barrera |
| Integrante | Jose Asenjo Tapia |
- 2.5 Oficiales del rally
- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Director de la Prueba : | Kurt Horta C. |
| Coordinador de ruta: | Felipe Gomez |
| | Jose Manuel Concha |
| Comisarios Técnicos | Daniel Rodríguez |
| | Eduardo Illanes |
| Secretaria de la Prueba: | Olga Lastra |
| Responsables de: | |
| Relación con Concurrentes: | C.R.M |
| Clasificaciones: | Anare |
| Cronometraje: | Jorge Moline |
| | Pedro Acevedo |
| Seguridad: | Felipe Horta C. |
| | Marcelo Avalos |
| Sanidad: | Dr. José Miguel Zabala |
| | Dt. Francisco Roa |
| Comunicaciones | Luis Alberto Gomez |
| Parque Asistencia: | Claudio Strika |
| | Christian Aguilera |
| Director de Comunicaciones | Juan Cruz Mathus |
| Libro de Ruta: | Claudio Venegas |
| Relaciones Públicas: | Alba Quezada |
| Cierre de Caminos | Marcelo Avalos |
| Auto 0: | Macarena del Sante |
| Auto 00: | Sergio Vera (Copiloto Responsable) |
| Auto 000: | Leandro Segura |
| Auto Rastrillo: | Luis Alberto Gomez |



- 2.6 Ubicación y datos de contacto de las oficinas generales del Rally
Km 18 Ruta 68 Santiago – Valparaíso
E-Mail olgalastra@hortaproducciones.cl
- 2.7 Ubicación del tablero oficial de información
El tablero oficial de información estará ubicado en las oficinas generales del Rally, a la salida de la secretaría en la inmediata cercanía del Parque de Asistencia.
Se utilizarán también medios digitales como e-mail y grupos de whatsapp

3. PROGRAMA

3.1 Antes de la semana del Rally

Fecha	Actividad	Ubicación
Viernes 12 de Marzo 08:00 horas	Apertura del Período de Inscripción	www.anarerally.cl
Sábado 13 de Marzo 14:00 horas	Ingreso Formularios Sanitarios COVID - 19	www.anarerally.cl
Lunes 15 de Marzo 09:00 horas	Apertura de acreditaciones de prensa	Secretaría en Santiago
Lunes 15 de Marzo 23:59 horas	Primer cierre de inscripciones	Automático
Martes 16 de Marzo 22:00 horas	Presentación Mapas preliminares del Rally y programa general	www.anarerally.cl
Miércoles 17 de Marzo 11:00 horas	Presentación Cronologías preliminares	www.anarerally.cl
Miércoles 17 de Marzo 11:30 horas	Reunión de Pilotos en plataforma digital	Link: https://meet.google.com/ofc-mzvw-mgj
Miércoles 17 de Marzo 17:00 horas	Cierre último período de Inscripción con multa	Secretaría en Santiago

3.2 Durante la semana del Rally

Fecha	Actividad	Ubicación
Domingo 21 de Marzo		
10:00 horas	Inicio Reservas Hotel Burbuja	Double Tree by Hilton Santiago Kennedy, Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura (2) 2487 5001
Lunes 22 de Marzo		
08:00 horas	Inicio Período de resolución exenta que autoriza el rally entre 22 y 29 de Marzo	
12:00 y 17:00 h.	Toma de Muestras PCR en Hotel Burbuja Double Tree by Hilton Santiago Kennedy	Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura
Martes 23 de Marzo		
09:30 - 17:00 h	Entrega de Acreditaciones en Secretaría	Camino El Cerro 4843 Huechuraba
12:00 y 17:00 h.	Toma de Muestras PCR en Hotel Burbuja Double Tree by Hilton Santiago Kennedy	Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura



Fecha	Actividad	Ubicación
-------	-----------	-----------

Miércoles 24 de Marzo		
08:00 horas	Apertura parcial Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén
09:30 - 17:00 h	Entrega de Acreditaciones en la Secretaría Hotel Burbuja Double Tree by Hilton Santiago Kennedy	Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura
12:00 y 17:00 h.	Toma de Muestras PCR en Hotel Burbuja Double Tree by Hilton Santiago Kennedy	Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura
20:00 horas	Cierre Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén

Jueves 25 de Marzo		
07:00 horas	Apertura Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén
08:00 - 19:00 h.	Instalación definitiva equipos en P. de Asistencia	Parque Laguna Carén
09:00 horas	Secretaría atiende en Oficina Hotel Burbuja Double Tree by Hilton Santiago Kennedy	Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura
09:30 - 18:00 h.	Revisión administrativa en Hotel Burbuja	Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura
09:30 horas	Publicación final listado de inscritos	Tablero Oficial
15:00 - 18:30 h	Revisión Técnica previa adelantada	Parque Laguna Carén
20:00 horas	Cierre Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén

Viernes 26 de Marzo		
07:00 horas	Apertura Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén
09:00 horas	Secretaría se instala en Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén
09:00 - 14:30 h.	Revisión administrativa continúa	Secretaría Carén
09:15 - 13:00 h.	Entrega de Road Book físico Reconocimiento de ruta todos los PE y Shake Down (PE1)	Secretaría Carén PE1/ PE4/PE7. PE2/ PE5/PE8. PE3/ PE7/PE9/PE10
		Shake Down.
08:30 - 12:30 h.	Revisión técnica previa	Parque de Asistencia
12:30 - 13:00 h.	Revisión técnica rechazados	Parque de Asistencia
12:30 - 13:00 h.	Toma PCR Extranjeros	Puesto Médico de Avanzada (PMA) Parque Asistencia
13:00 - 13:30 h.	Reunión de Pilotos en plataforma digital Link:	https://meet.google.com/boh-uhhz-enw
14:00 horas	Publicación Lista de autorizados a largar	Tablero Oficial y digital
14:30 - 15:29 h.	Shake Down Autos de Tracción Simple	Parque Motor Laguna Carén
15:30 - 16:30 h.	Shake Down Autos de Tracción Integral	Parque Motor Laguna Carén
17:00 - 17:30 h.	Conferencia de Prensa en formato especial Para los 3 Pilotos mejor clasificados en el Shake Down en la R2, Todos con sus navegantes y el Jefe del Equipo Ganador.	Sala de Prensa Parque de Asistencia
17:30 - 18:00 h.	Conferencia de Prensa en formato especial Para los 3 Pilotos mejor clasificados en el Shake Down en la R3, Todos con sus navegantes y el Jefe del Equipo Ganador.	Sala de Prensa Parque de Asistencia
18:00 - 18:30 h.	Conferencia de Prensa en formato especial Para los 3 Pilotos mejor clasificados en el Shake Down en la R5, Todos con sus navegantes y el Jefe del Equipo Ganador.	Sala de Prensa Parque de Asistencia
18:30 horas	Publicación Orden de largada Sección 1	Tablero Oficial y web
19:30 - 21:00 h.	Presentación Estelar y Largada Protocolar	Parque de Asistencia
22:00	Cierre Parque de Asistencia	Parque Laguna Carén



Fecha	Actividad	Ubicación
Sábado 27 de Marzo		
09:00 horas	Largada primer auto desde Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
09:13 horas	Largada primer auto en PE 01	PE1
17:37	Largada primer auto en PE 10 PSE	PSE 10
18:00 horas Hora Aproximada	Ingreso del primer auto al Parque Cerrado Final	Parque de Asistencia
18:20 horas	Inicio Revisiones Técnicas finales	Parque Cerrado
19:00 horas	Reunión de Comisarios	Oficinas Comisarios
19:00 horas	Publicación de resultados	Tablero Oficial y web
19:00 - 19:15 h.	Conferencia de Prensa en formato especial Para los 3 Pilotos mejor clasificados en el Rally en la R2, Todos con sus navegantes y el Jefe del Equipo Ganador.	Parque de Asistencia
19:15 - 19:30 h.	Conferencia de Prensa en formato especial Para los 3 Pilotos mejor clasificados en el Rally en la R3, Todos con sus navegantes y el Jefe del Equipo Ganador.	Parque de Asistencia
19:30 - 20:00 h.	Conferencia de Prensa en formato especial Para los 3 Pilotos mejor clasificados en el Rally en la R5, Todos con sus navegantes y el Jefe del Equipo Ganador.	Parque de Asistencia
20:00 horas	Premiación Final	Podio Parque de Asistencia
21:00 horas	Cierre de Secretaría y sala de Prensa	Oficinas Generales
22:00 horas	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Carén

Domingo 28 de Marzo		
08:00 - 20:00 h.	Desmontaje Equipos	Parque de Asistencia
20:00 horas	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Carén

Lunes 29 de Marzo		
08:00 - 18:0 h.	Desmontaje Final	Parque de Asistencia
18:00 horas	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Carén

3.3 Ubicaciones

Oficinas Generales:	En Santiago: Oficinas de Horta Producciones Ltda. Avda. El Cerro N° 4843, Huechuraba, Santiago. En la Competencia: Instalaciones Copec RallyMobil. Parque Laguna Caren Km 18 Ruta 68 Santiago – Valparaiso.
Parque de Asistencia :	Instalaciones Copec RallyMobil. Parque Laguna Caren Km 18 Ruta 68 Santiago – Valparaiso.
Parque Cerrado	Instalaciones Copec Rally Mobil. Parque Laguna Caren Km 18 Ruta 68 Santiago – Valparaiso.
Centro de Prensa:	Instalaciones Copec Rally Mobil. Parque Laguna Caren Km 18 Ruta 68 Santiago – Valparaiso.
Revisión Técnica Previa:	Parque de Asistencia



Reunión de Pilotos	No será presencial. Se hará vía telemática.
Presentación Estelar:	Parque Laguna Carén.
Revisión Técnica Final:	En Parque Cerrado.
Premiación:	Podio en Super Especial y Podio en el Parque de Asistencia

4. INSCRIPCIONES

4.1 Fecha de cierre de inscripciones

El período normal de inscripciones se cierra el día Lunes 15 de Marzo a las 24:00 horas y el período extraordinario se cierra el día Miércoles 17 de Marzo a las 17:00 horas.

4.2 Procedimiento de inscripción

Los pilotos que quieran participar en el Rally deberán rellenar con todos los datos solicitados en la ficha que aparece en www.anarerally.cl y proceder siguiendo las instrucciones que allí se describen. Además deberán rellenar todos los documentos relacionados con el protocolo sanitario COVID-19, que se han publicado en dicha página web, en las fechas indicadas para entregar o rellenar cada uno de ellos.

El registro se hará en el formulario especial de la página indicada el que automáticamente dejará de funcionar el día Lunes 15 de Marzo a las 24:00 horas. A partir de ese momento solamente el comité de organización podrá autorizar nuevas inscripciones hasta el día Miércoles 17 de Marzo a las 19:00 horas.

Los detalles del Navegante pueden ser rectificadas hasta Miércoles 17 de Marzo. En la ficha de inscripción detallar números de contactos (FONO – MAIL)

4.3 Copa Apertura Rally Santiago

Podrán participar Automóviles con **homologación vigente** en Fadech de acuerdo a la reglamentación técnica para los Grupos R2, R3 y R5 con homologación FIA y/o autorización especial FADECH tal como sale en los artículos del reglamento del Campeonato Nacional Chileno.

Podrán tomar parte de esta competencia todos los autos que cumplan con las condiciones de homologación, que quepan dentro de las clases que se definen.

La organización y la CNR podrán aceptar casos especiales.

4.3.1 Puntuabilidad

Esta competencia **no** es puntuable para el Campeonato Nacional Chileno de Rally, sólo estarán en disputa los títulos de Campeones de la Copa Apertura Copec RallyMobil 2021.

4.4 Cantidad de inscritos aceptados y clases

El número máximo de inscritos que se aceptará en el Rally de Santiago será de 25 tripulaciones. El organizador se reserva el derecho de decidir cuales de las inscripciones de los pilotos no prioritarios aceptará.

Los autos que podrán participar serán los que cumplan con las características que abajo se indican y los que CNR especialmente autorice.



Las categorías serán divididas en:

Categorías	Homologaciones	Descripción	En conformidad con
R2	Homologación Internacional	Atm. más de 1390 cc y hasta 1600 cc (VR2B) Turbo más de 927 y hasta 1067 cc nominal.(VR2B)	Anexo J 2021 art 260 Anexo J 2021 art 260
R3	Homologación Internacional	Atm. más de 1600 cc y hasta 2000cc (VR3C) Turbo más de 1067 cc y hasta 1333 cc nominal.(VR3C) Turbo hasta 1620 cc nominal (VR3T)	Anexo J 2021 art 260 Anexo J 2021 art 260 Anexo J 2021 art 260D
R5	Homologación Internacional y Autorizados ADN	Grupo R5 (VR5)	Anexo J 2021 art 261

4.5 Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán de 4.0 U.F mas Iva. Por dudas y otras informaciones Consultar en Secretaría o mail info@rallymobil.cl

4.6 Reembolsos

La organización podrá reembolsar hasta el 50% de los derechos de inscripción a aquellos competidores que por razones externas de fuerza mayor y debidamente certificada no pudieran largar el rally.

La inscripción será devuelta en su totalidad a los candidatos cuya inscripción no haya sido aceptada y a todos en el caso que el Rally no se lleve a cabo.

5. SEGUROS

5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Cubre responsabilidad civil extracontractual por daños materiales y/o corporales a terceros derivados de su actividad Póliza de la Cía. de seguros Sura 60.000 UF

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

6.1 Placas de Rally y Números de competición.

6.2 Publicidad del Organizador

No se permite la publicidad en ninguna forma de lubricantes y combustibles que no sean MOBIL y COPEC en los autos de carrera, en los vehículos de asistencia, en los buzos de las tripulaciones y mecánicos como en ninguna locación relacionada con el Copec RallyMobil 2021. Es obligatorio el uso del parche publicitario Mobil en los buzos de las tripulaciones como también los números de capó y laterales de puertas, adhesivo de parabrisas y luneta. La instalación de los números laterales de puertas es desde el inicio delantero de éstas.

Es responsabilidad de las tripulaciones el solicitar los elementos de publicidad obligatoria a la organización con la debida antelación.

El no uso de dichos elementos podrá implicar hasta en la negación de la largada a dicha tripulación.



6.3 Actividades Promocionales de los equipos

Los equipos podrán realizar **actividades promocionales** de diverso tipo con sus patrocinadores mediante sus marcas o productos en los siguientes lugares e instancias: Ceremonia de Largada protocolar (con la excepción en este caso del uso de vehículos corporativos o publicitarios cuya presencia en la zona de largada sólo podrá ser autorizada por la dirección de carrera).

En el Parque de Asistencia dentro de los límites propios de cada equipo y en la premiación final efectuada en el mismo parque.

Por razones de aforo y protocolo sanitario queda excluida la posibilidad de acreditaciones extras para auspiciadores.

7. NEUMATICOS

7.1 Neumáticos especificados para uso durante el Rally

Durante la competencia, sólo se podrá usar los neumáticos marca **COOPER** entregados por el importador especialmente para esta fecha, los que serán marcados.

7.2 Cantidades

Cada auto podrá marcar hasta el número máximo de neumáticos indicado, haciendo cualquier combinación entre los compuestos autorizados.

Cat	Cantidad	Cooper M+S	Compuestos
R2	Hasta 8 neumáticos	(205/65R15)	A elegir en cualquier proporción compuestos A64 (Marca Blanca), 266 (Marca Amarilla) y 329 (Marca Azul)
R3	Hasta 8 neumáticos	(205/65R15)	A elegir en cualquier proporción compuestos A64 (Marca Blanca), 266 (Marca Amarilla) y 329 (Marca Azul)
R5	Hasta 10 neumáticos	(215/65R15)	A elegir en cualquier proporción compuestos 926 (Marca Blanca), 474 (Marca Naranja) y 329 (Marca Azul)

7.3 Marcaje de neumáticos:

A la revisión técnica previa se deberán llevar la declaración de números de serie de los neumáticos que está incorporada en el Road Book.

Además cada equipo será responsable de entregar su declaración de neumáticos a usar en una planilla digital que al igual que la ficha de inscripción estará disponible en la página www.anarerally.cl la que deberá reenviarse **a más tardar el día Viernes 26** antes de las 18:00 horas a la dirección que se indicará allí mismo.

8. COMBUSTIBLE

8.1 Combustible a usar

Durante la competencia, todo el combustible será suministrado por la organización la que dispondrá de dos tipos de combustible.

Combustible Total Racing Fuel

Combustible Copec Comercial de 97 Octanos



8.2 Distribución

En ningún caso podrán los pilotos usar sus propios sistemas de reabastecimiento. Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de transporte y reabastecimiento serán hechas solamente por el organizador y en las áreas designadas indicadas en el Libro de ruta.

8.3 Acoples y Carguío

La existencia oportuna de la copla de combustible en los lugares de carguío será de exclusiva responsabilidad de los equipos.

Será su responsabilidad coordinar la efectividad de la operación específica de carguío con la organización antes del inicio del Rally.

Todos los autos deberán ser cargados en un lugar especialmente habilitado para aquello al costado de la salida del Parque de Asistencia, y en los lugares remotos indicados en el Road Book. El tiempo para hacerlo será con cargo a los tiempos de enlace de los autos. El hacerlo en otro momento o en otro lugar puede ser considerado asistencia prohibida.

9. RECONOCIMIENTOS

9.1 Procedimiento de registro

Los vehículos de reconocimiento deberán ser empadronados en la producción, para lo que se deberán contactar con la secretaria señorita Olga Lastra en la secretaría del rally en el horario de entrega de Road Books para dicho empadronamiento previo.

9.2 Control de Velocidad

El control de velocidad será externo con radares de la producción.

9.3 Restricciones

9.3.1 Conducción

Por razones de seguridad sólo se podrá reconocer la ruta un máximo de dos veces por cada prueba especial.

No se permitirá a las tripulaciones ingresar a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que se exhiban los pases de control otorgados.

Las tripulaciones deberán conducir de manera tal de no poner en riesgo o causar inconvenientes al resto del tránsito o a los pobladores que habitan cerca de las pruebas especiales, y en todo caso deben respetar las reglamentaciones del tránsito local vigentes.

Recordamos que está estrictamente prohibido circular en contra del sentido de cada uno de los otros especiales.

Sólo se podrá reconocer los Especiales con dos tripulantes como máximo por vehículo. Las situaciones especiales de otros tripulantes en reconocimientos sólo podrán ser autorizadas por el director de la prueba y los comisarios deportivos previa solicitud por escrito.

9.3.2 Velocidades

Especialmente durante los reconocimientos se hará un estricto control de velocidad

Los límites de velocidad permitidos, serán los que fijan y señalizan los departamentos del tránsito de los diferentes sectores. En caso de no haber una señalización o normativa clara en contrario, la velocidad no podrá ser superior a los 70 km. / hora.

Cualquier exceso de velocidad en reconocimientos será multado como indica el reglamento, multa que deberá ser pagada antes de iniciar el rally para tener autorización de largada.



9.3.3 Penalidades

Las infracciones a los reconocimientos serán penalizadas de acuerdo a los respectivos Reglamentos del Campeonato y/o de este Reglamento Particular

Las penalidades por incumplimiento reportado a estas disposiciones serán las siguientes:

- 1ª Infracción denunciada. - \$ 100.000
- 2ª Infracción denunciada. - \$ 250.000
- 3ª Infracción denunciada - Recarga de 1 minuto a CH0 más \$ 500.000.

Las penalidades indicadas en el punto 9.3 se entenderán acumulativas por el campeonato, y serán extensivas tanto a los pilotos como a los equipos responsables.

Las infracciones a los reconocimientos y en especial **aquellas por reconocimiento fuera del programa asignado** serán penalizadas además de acuerdo a los respectivos Reglamentos del Campeonato y/o de este Reglamento Particular

9.4 Procedimientos especiales para los reconocimientos

En esta oportunidad, el **día Viernes 26 entre las 9:15 horas y la 13:00 horas**, se podrán reconocer las pruebas especiales PE1-PE4-PE7 y SD, PE2-PE5-PE8, PE3-PE9-PE10.

En todas las pruebas especiales nuevas, se podrá revisar la evidencia de marcaciones previas al interior del auto de reconocimientos. Cualquier infracción se notificará a los Comisarios quienes podrán penalizar en consecuencia.

10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

10.1 Ubicación y Horarios.

Horario: Jueves 25 de Marzo a partir de las 9:30 horas.

Ubicación: En la secretaría del Rally en Santiago en Hotel Burbuja DoubleTree by Hilton Santiago Kennedy, ubicado en Av. Pdte. Kennedy Lateral 4422, Vitacura

Horario: Viernes 26 de Marzo a partir de las 9:00 horas

Ubicación: En la secretaría de las oficinas generales del Rally en la inmediata cercanía del Parque de Asistencia. En Carén

10.2 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia deportiva de los pilotos y navegantes.
- Licencia de conducir del piloto
- Autorización artículo 3.9 de los pilotos extranjeros
- Verificación y firma de los datos consignados en la ficha de registro.

Además, para el piloto se reitera la obligatoriedad de presentar además de su licencia de Piloto Federado vigente, la licencia de conducir habilitada y al día.



11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Lugar
Parque de Asistencia.

11.2 Horarios

El día Jueves 25 de Marzo entre 15:00 hrs. y las 18:30 horas se podrá realizar la revisión técnica para quienes puedan adelantar el trámite en las instalaciones del Parque de Asistencia en Carén.

El día Viernes 26 de Marzo se realizarán las verificaciones Técnicas en las instalaciones del Parque de Asistencia en Carén, con el siguiente horario:

A las 08:30 hrs., los vehículos de tracción simple R3 y R2.

A las 11:00 hrs., los vehículos de tracción integral R5

A las 12:30 hrs., los coches observados

A las 13:00 hrs. Fin de revisiones técnicas y administrativas.

Los coches deberán presentarse a la revisión previa a la hora indicada. No se aceptarán coches fuera de estos horarios.

Los autos que hubiesen sido rechazados en la revisión del día Jueves 25, podrán presentarse a una nueva revisión el día Viernes 26 de Marzo en el horario indicado, en las instalaciones del Parque de Asistencia.

11.3 Elementos de seguridad

A las verificaciones técnicas se deben enviar los vehículos con sus elementos de seguridad para su revisión

Además de todos los elementos de seguridad exigidos, deben presentar en la revisión técnica previa de esta fecha.

- Extintores cargados con sus respectivas cargas polvo y AFFF con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y cascos, Homologados y vigentes
- Guantes para el Piloto
- Ropa interior Ignífuga
- Calzado deportivo Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

Se recuerda que se deben presentar los elementos de seguridad con su certificado de homologación vigente.

11.4 Documentación del vehículo:

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones a su ficha de homologación o al pasaporte técnico del auto en la última carrera en que ha participado, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas en la revisión técnica previa.



A aquellos autos que ya hayan participado anteriormente y que no presenten su pasaporte técnico se les extenderá uno nuevo previo pago de una multa de \$50.000.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la también obligatoria ficha de homologación vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Procedimiento y Orden de largada Presentación Estelar

Habrá una Largada y Presentación Estelar obligatoria y esta será desde una rampa dispuesta especialmente en el recinto de Parque Laguna Carén, **el día Viernes 26 de Marzo a las 19:30 horas.**

Habrá un pre parque cerrado de presentación en la cercanía de la rampa oficial que se abrirá y cerrará en los horarios indicados en el programa. El orden de pasada por dicha rampa lo dispondrá la organización y deberán seguir las instrucciones de los oficiales deportivos para la fluidez de la presentación.

A esta presentación de carácter obligatorio, los autos deberán estar perfectamente presentados y los comisarios tendrán la facultad de no autorizar su presentación si no cumplen este requisito.

Si un coche habilitado para tomar parte en el Rally es rechazado para presentarse en la largada estelar en una segunda oportunidad, tendrá una penalización en tiempo de 20 segundos y en la tercera oportunidad no será autorizado a largar el rally.

Si un equipo no puede pasar con su auto por la rampa de la presentación estelar, el piloto y el navegante deberán presentarse y pasar caminando sobre la misma cuando sea su turno.

Una vez realizada la pasada por la rampa de presentación, los autos deben dirigirse al parque Cerrado de día Viernes que está ubicado a un costado del Parque de Asistencia. Los autos deben ingresar en los horarios indicados en el programa y cronología.

12.2 Procedimiento de Llegada

Los autos después de su participación en la PSE10 Súper Especial deberán dirigirse directamente al Parque Cerrado final donde marcarán su último control horario el CH10a. Deberán quedar atentos a la espera de su llamado al podio de premiación y a llevar el auto a la revisión final o la liberación del mismo.

12.2.1 Ubicación del podio de premiación

Dentro del Parque de Asistencia

12.2.2 Procedimiento de entrega de premios

Se hará en el Podio ubicado en el Parque de Asistencia en el orden siguiente: R2 – R3 – R5. La premiación final es parte del Rally, y por tanto es de carácter obligatorio para piloto y navegante.

La no asistencia a esta ceremonia podrá implicar penalizaciones que pueden llegar hasta la pérdida de los premios y títulos obtenidos.

12.3 Control adelantado permitido

Las tripulaciones están autorizadas a realizar un control adelantado sin incurrir en penalidad en el CH10a



12.4 Procedimiento de la Prueba Super Especial y orden de largada

12.4.1 Prueba Super Especial PSE 10

A la PSE N° 10 Prueba Super Especial Carlo de Gavardo, se le otorgará carácter de Súper Especial, sobre un trazado de 9.24 Km. aproximadamente, sobre superficie de tierra y ripio con largada individual.

El orden de largada de esta prueba Súper Especial podrá ser modificado en el parque de reagrupamiento previo con la aprobación de los Comisarios Deportivos.

A efectos de la bonificación por Súper Especial y al Campeonato de Súper Primes, el tiempo efectuado en la especial y las penalizaciones del sector comprendido en este especial se sumarán, declarándose ganadores a quienes acumulen menos tiempo total.

El tiempo se aproximará a la décima de segundo superior en caso de ser 5 o más centésimas y a la inferior en caso de ser 4 o menos centésimas de segundo, y la comparación será con los tiempos así obtenidos.

En caso de empate en el tiempo, así expresado, en este Súper Especial se considerará ganador a aquel que tenga un menor tiempo expresado en centésimas de segundo.

Si aún persistiera el empate, se declarará ganador del desempate a aquel de los empatados que hubiere hecho mejor tiempo en la prueba especial PE03, la primera vez con el mismo recorrido.

Se usará el reglamento del Campeonato Nacional de Rally en su capítulo de Súper Especiales, complementado con lo siguiente:

Si una tripulación no puede completar el recorrido de una prueba Súper Especial su auto deberá ser retirado y trasladado al ingreso del Parque Cerrado adjunto al Parque de Asistencia, en régimen de parque cerrado. Piloto y navegante sólo podrán realizar las maniobras necesarias para retirar el auto y/o permitir su traslado. El retiro del auto será inmediato en caso que éste obstaculice la continuación del desarrollo de la competencia o inmediatamente al final en caso de que la competencia pueda continuar.

En ambos casos, a la tripulación se le asignará para esa prueba un tiempo de tres minutos más que el mejor tiempo empleado en su categoría para la misma si el coche no alcanzó a traspasar la línea de meta, o tendrá un recargo de 60 segundos sobre su propio tiempo si el coche se quedó en el enlace final hacia el siguiente control horario.

A cualquier auto que supere el tiempo máximo del mejor tiempo de su categoría más tres minutos, también se le asignará dicho tiempo.

Esta prohibido a todas las tripulaciones durante su participación en estas pruebas especiales transitar por fuera del trazado demarcado.

12.5 Actividades vinculadas a la T,V,

Para el propósito de la televisación en VIVO podrá haber entrevistas a los pilotos en las cercanías del control STOP de dicha Prueba Súper Especial. Los organizadores junto con el promotor del Campeonato podrán detener a cualquier auto y su tripulación en el tramo de enlace inmediatamente después del control Stop del tramo para que puedan participar en actividades de premiación y otras relacionadas con la prensa. Estas tripulaciones serán dirigidas por los oficiales en el control de STOP del tramo, Si es necesario, un oficial les dará en dicha ubicación un nuevo horario de largada alternativo para el enlace al CH 10a.

12.6 Hora Oficial usada durante el Rally

La hora oficial será la indicada por el SHOA (Servicio Hidrográfico Oceánico de la Armada de Chile)

Estará disponible para todos los participantes en la secretaría del Rally.

12.7 Reenganches

Habrá reenganche para la Prueba Super Especial PSE 10



- 12.8 Cambio de datos de cámaras de a bordo
El cambio de datos de las cámaras de a bordo está permitido solamente en las zonas de prensa, reagrupamientos y parques cerrados, y en la salida de las zonas remotas de reabastecimiento durante el rally, en presencia de un miembro del equipo.
- 12.9 Reagrupamientos CH3d – CH3e , CH6d – CH6e y CH9d – CH9e
No les está permitido al personal del equipo ingresar a los reagrupamientos
- 12.10 Entrenamientos
No habrá ningún lugar habilitado para entrenamientos, por lo que sólo se podrán probar los autos en el Shake Down oficial.
- 12.11 Circulación de los autos de carrera
Los autos de carrera sólo podrán ser conducidos por el piloto y el navegante y quienes el concurrente del equipo declare por escrito como autorizados para los movimientos de los mismos.
- 12.12 Salida de los autos de carrera del recinto del Parque de Asistencia
Cualquier auto de competencia que deba salir del Parque de Asistencia por cualquier motivo que no figure en la cronología oficial deberá solicitar autorización para ello informando horarios de ausencia y lugar de destino en la secretaría del Rally.
- 12.13 Conferencias de Prensa y Actividades promocionales de los pilotos
Los pilotos **estarán obligados** a participar en las siguientes actividades promocionales en contacto con el público y la prensa en los días, horarios y lugares que se indica.

Conferencia de Prensa previa en Formato Especial

Ubicación: Parque de Asistencia lugar por anunciar

Viernes 26, después del Shakedown

A las 17:00 horas. Para R2

A las 17:30 horas. Para R3

A las 18:00 horas. Para R5

Asisten: Los tres pilotos R2, R3 y R5 de mejores tiempos en el ShakeDown con navegantes y el jefe de equipo del team ganador. La información de asistencia se hará llegar directamente a los pilotos por la organización.

Duración: máximo 30 minutos, es clave la puntualidad para no retrasar cronograma.

Sesiones de entrevistas en los Media Zone

Cada vez que retornen de las pruebas especiales al Parque de Asistencia antes del ingreso a la zona técnica.

Conferencia de Prensa Final Rally en Formato Especial

Ubicación: Parque de Asistencia lugar por anunciar

Sábado 27, después del Super Especial

A las 19:00 horas. Para R2

A las 19:15 horas. Para R3

A las 19:30 horas. Para R5

Asisten: Los tres pilotos de R2, R3 y R5 mejor clasificados en el Rally con sus navegantes.

La información de asistencia se hará llegar directamente a los pilotos por la organización prensa.

Duración: máximo 15 minutos, es clave la puntualidad para no retrasar cronograma.



- 12.14 Forma de funcionamiento de los controles
Todos los controles horarios, los controles de largada y los puestos de stop funcionarán con un protocolo sin contacto y sin traspaso de documentos.
Al llegar un auto a cualquier control, el oficial de control le enseñará al navegante a través de la ventanilla del auto la planilla donde se consigna la información correspondiente a cada auto.
Será responsabilidad del navegante el anotar la data correspondiente a su auto en los lugares adecuados del carnet de control. Una vez que el navegante ha anotado esos tiempos en su propio carnet de control es obligación del navegante de enseñar sus anotaciones al oficial quien las verificará y tomará alguna información.
En los controles horarios (CH) los oficiales le mostrarán al navegante la hora de llegada al control y si corresponde la hora prevista de largada para que estos bajo su responsabilidad las consignen correctamente en su propio carnet de control.
En los controles de stop los oficiales le mostrarán a cada navegante la hora de paso por cada fin de PE.. quienes también bajo su propia responsabilidad deberán anotar en el lugar adecuado de su propio carnet de control.
Cualquier error o tiempo mal escrito en el carnet de control por los navegantes será de su propia responsabilidad como así también las consecuencias que estos errores produzcan. Los comisarios deportivos podrán evaluar cada una de las situaciones y podrán también proceder a penalizar en consecuencia si así lo consideran.
- 12.15 Dadas las condiciones de los caminos dibujados, cualquier infracción detectada en la circulación por dentro de la ruta trazada será evaluada por los comisarios deportivos y penalizada en consecuencia.

13 PARQUES DE ASISTENCIA

Todos los Parques de Asistencia serán en sólo lugar en el Parque Laguna Carén. Estará ubicado en el Km. 18 de la ruta 68 Santiago – Valparaíso.
Se trata de un recinto no techado, con sector de boxes sobre piso de tierra y circulaciones sobre piso ripio y tierra consolidado. Este Parque está ubicado en la inmediata cercanía de la secretaría y las oficinas generales del Rally.
En el ingreso a todos los Parques de Asistencia, se dará la posibilidad de ingreso con horario flexible de hasta 15 minutos.

14 PARQUES CERRADOS y LARGADA EFECTIVA DE LA PRUEBA

Después de la Presentación Estelar del **día Viernes 26**, los autos estarán liberados sin poder salir del recinto y **obligatoriamente** deberán guardarse en el Parque Cerrado ubicado en un costado del Parque de Asistencia hasta las 22:00 horas como hora límite.
El día Sábado 27 los autos podrán ser retirados por sus equipos a partir de las 7:00 horas desde ese Parque Cerrado
Los coches deberán presentarse a la **largada efectiva del rally, CH0**, a su hora de largada asignada, en la **salida del Parque de Asistencia** el día Sábado 27 de Marzo, a partir de las 9:00 horas.
Es obligatorio llevar el Road Book en el auto de competencias. Su ausencia será penalizada.

15 REUNION DE PILOTOS

La reunión habitual de pilotos no se hará en forma presencial en esta oportunidad. Esta reunión de tripulantes se hará el día Viernes 26 de Marzo a las 13:00 horas en una plataforma digital en el link que se informará oportunamente. Esta reunión telemática será de asistencia obligatoria la que se controlará. El link es <https://meet.google.com/boh-uhhz-enw>
La ausencia o el retraso a dicha reunión será penalizada con una multa de \$ 100.000 en la primera oportunidad y podrá tener una penalización en tiempo de carrera para las reincidencias.



16 REVISION TECNICA FINAL

La revisión técnica final se realizará en un lugar a anunciar dentro del parque cerrado en Parque Carén.

Todos los vehículos quedarán a disposición del Comisario Técnico en el parque cerrado final. Durante la competencia todos los vehículos estarán a disposición de la comisión técnica, e inclusive aquellos que hayan abandonado la prueba. La liberación de los vehículos deben solicitarla al comisario técnico.

Todos los autos con primer, segundo y tercer lugar, **más los que los Comisarios Deportivos indiquen**, tendrán que ponerse a disposición del Comisario Técnico aunque el coche hubiere abandonado.

17. IDENTIFICACION DE OFICIALES

Los Jefes de puesto estarán identificados de la siguiente manera.

Oficial de:	
Seguridad del Tramo	Peto Naranja con rayas blancas y texto
Jefe de Tramo	Peto Azul con linea blanca y texto
Oficial de Control	
Horario	Peto Azul
Médico	Peto Blanco
Marshal de seguridad	Peto Naranja
Comisarios Técnicos	Peto Negro
Relaciones con concurrentes	Peto Rojo
Prensa	Peto Verde
Radio	Peto Amarillo con texto Azul

18. PREMIOS

18.1 Listado de trofeos

Se entregarán trofeos (Un trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

R2	1° al 5° puesto
R3	1° al 5° puesto
R5	1° al 5° puesto



19 REGLAMENTO MEDIOMBIENTAL

Reglamento medioambiental y de seguridad del Parque de Asistencia

Cualquier infracción a este reglamento verificada tanto por los Comisarios Deportivos o los Comisarios Ambientales será sancionada con multas en dinero.

La infracción a este reglamento traerá consigo una multa de \$ 100.000 al equipo responsable.

El no pago de esta multa significara que el equipo completo no podrá asistir a la fecha siguiente desde la multa cursada.

19.1 Definición

Este reglamento tiene como objetivo normar el manejo de distintos materiales, como basura, aceites y líquidos peligrosos como comportamiento en los espacios asignados de cada equipo.

19.2 Requerimientos ambientales básicos para el Parque de Asistencia.

- Para la Producción se exigirá:

Entregar una bolsa de basura a cada equipo participante para sus desechos.

Tener contenedores para los aceites usados, líquidos para frenos y refrigerantes con sus respectivos rótulos de identificación dentro del Parque de asistencia sobre carpeta de PVC.

Contenedores de basura generada tanto por los equipos como por los espectadores.
Instalaciones sanitarias.

Contenedores de basura para generar un punto limpio (área de reciclaje).

- Para los equipos se exigirá:

Mantener limpio desde su llegada hasta su retiro del Parque de Asistencia.

Dejar la basura en los receptáculos habilitados por la producción.

Entregar el área de trabajo tal cual como se les entrego.

Tener una carpeta de PVC desde su llegada hasta su salida de Parque de Asistencia para protección de suelo. Esta es obligatoria en los lugares donde el servicio de los automóviles es permitido.

Esta estrictamente prohibido vaciar agua de desecho en el suelo en los sectores de asistencia.



19.3 Requerimientos de seguridad en el Parque de Asistencia.

- Para las tripulaciones y equipos:

Cada tripulación o equipo es responsable de la seguridad de su espacio asignado.

Cada tripulación o equipo no puede interactuar con los equipos aledaños ni salir de la zona determinada en ningún momento. Salvo que las autoridades de la prueba autoricen a salir.

Cada tripulación o equipo deberán contar con geles y sanitación para sus herramientas y elementos, la organización efectuará un procedimiento sanitizador periódicamente en cada equipo.

Es obligatorio tener al menos 1 extintor por auto de 10 kilos a la vista y debidamente señalizado.

Queda estrictamente prohibido fumar en el área de asistencia designada.

Los asados se tendrán que preparar en un área establecida y demarcada por el equipo a una distancia razonable de los combustibles y los autos de carrera, siendo visada por las autoridades de la prueba.

A las tripulaciones se les exige evitar el ruido innecesario de motores en el Parque de Asistencia y sus alrededores.

Después del horario de cierre del Parque Cerrado el día Viernes está prohibido probar los autos en las cercanías al Parque de Asistencia.

- Para la producción:

La producción se encargara de tener zonas de seguridad contra incendios (carro de bomberos y zonas de extintores).

La producción les facilitara un letrero el cual les indique la prohibición de fumar y preparar asados.

La producción se encargara de tener Baños y lavado de manos en cada zona de los equipos

La producción pondrá señalizaciones de sentido de transito si fuese posible, y direcciones de los lugares de control tales como Reagrupamiento, Asistencia flexible y Parque Cerrado.

20 PROTOCOLO SANITARIO

Será de completa aplicación el protocolo sanitario aprobado por las autoridades sanitaria del país y cualquier incumplimiento del mismo podrá, además de ser sancionado por las autoridades sanitarias nacionales, ser sancionado por las autoridades deportivas con sanciones que pueden llegar hasta la exclusión de la competencia.

El protocolo sanitario se entenderá conocido y aceptado en su totalidad por todos los participantes.