

MEDICIÓN NEUMÁTICOS



FECHA: SÁBADO 10
 HORA: 10.48 AM
 TRAMO: EL CANELO - LUCURA
 KMs 11
 TEMPERATURA SUPERFICIE 8.2°
 TEMPERATURA AMBIENTE 12.5°

CATEGORIA R2				
PILOTO	PSI LARGADA	T° LLEGADA (FRONT- REAR)	DESGASTE (1-5)	COMPUESTO
1	28	51 - 26	3	BLANCO
2	26	44 - 33	4	BLANCO
3	26	55 - 33	4	BLANCO
4	26	55 - 30	4	BLANCO

CATEGORIA R3				
PILOTO	PSI LARGADA	T° LLEGADA (FRONT- REAR)	DESGASTE (1-5)	COMPUESTO
1	28	61 - 28	3	BLANCO
2	26	58 - 73	4	BLANCO

CATEGORIA R5				
PILOTO	PSI LARGADA	T° LLEGADA (FRONT- REAR)	DESGASTE (1-5)	COMPUESTO
1	26	51 - 59	3	BLANCO
2	28	67 - 60	2	BLANCO
3	32	50 - 52	2	BLANCO
4	25	54 - 51	4	BLANCO
5	26	51 - 57	3	BLANCO
6	25	48 - 50	3	BLANCO
7	30	52 - 57	2	BLANCO
8	27	51 - 52	5	BLANCO
9	26	57 - 62	3	BLANCO
10	28	70 - 71	4	NARANJO
11	24	68 - 71	5	BLANCO
12	26	68 - 62	3	BLANCO
13	27	76 - 75	4	NARANJO
14	26	69 - 68	3	BLANCO
15	N/I	68 - 62	4	BLANCO

CONCLUSIONES

***DESGASTE POR COMPUESTO**

***Mayor desgaste en compuesto Naranja.**
 *El compuesto Medio (Naranja) presenta un **desgaste disperejo** entre los neumáticos delanteros sobre los traseros, presentando un mayor desgaste notorio entre los neumáticos delanteros por sobre los traseros.
 *El compuesto Blando (Blanco) presentan un **desgaste menor y parejo** entre los 4.

***PRESIÓN VS DESGASTE**

*Los neumáticos (Compuesto Blanco) con **mayor desgaste** observado, fueron los con presiones entre **24 – 27 psi.**
 *Los neumáticos (Compuesto Blanco) con **menor desgaste** observado, fueron los con presiones entre **28 – 32 psi.**
 *Los neumáticos con presión informada entre **26 y 28 psi** presentan un **mayor desgaste lateral** en el compuesto Medio (Naranja) que el compuesto Blanco.

***TEMPERATURA**

*El compuesto **Naranja** presenta una **disminución** de temperatura **más lenta** que el compuesto blanco.
 *El compuesto **Naranja** presentó una **mayor temperatura** observada.
 *La **diferencia** de temperatura entre los neumáticos **traseros y los delanteros** es **menor** en el compuesto **Naranja** que en Blanco.

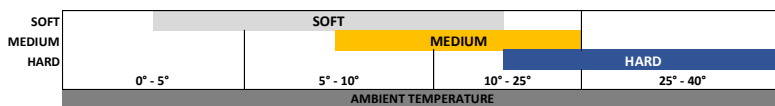
***DESGASTE: 5 MAXIMO / 1 MINIMO**

REFERENCES AND TECHNICAL CHARACTERISTICS

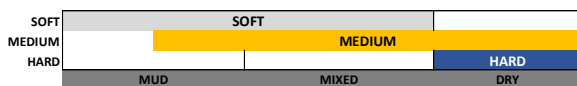
COMPOUND	PROFILE	SURFACE TEMPERATURE RANGE	OPTIMUM COMPOUND OPERATING TEMP	WEIGHT	RIM RANGE	SUGGESTED STATIC CAMBER	SUGGESTED PRESSURE (HOT)	MINIMUM PRESSURE (COLD)
926	SOFT	5 - 20 C°	50 - 90 °C	14.5 kg	6.5" - 7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
474	MEDIUM	10 - 25 C°	65 - 100 °C	14.5 kg	6.5" - 7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
329	HARD	15 - 40 C°	80 - 110 °C	14.5 kg	6.5" - 7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
215/65R15								

A64	SOFT	°- 10 - 20 °C	50 - 90 °C	12.6 kg	5.5"-6.5"/6.5"-7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
474	MEDIUM	10 - 25 C°	65 - 100 °C	12.6 kg	5.5"-6.5"/6.5"-7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
266	HARD	15 - 40 C°	80 - 110 °C	12.6 kg	5.5"-6.5"/6.5"-7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
329	HARD	15 - 40 C°	80 - 110 °C	12.6 kg	5.5"-6.5"/6.5"-7.5"	°-1.5° / -2.0°	29 -33 psi	21 psi
170/65015 - 160/640R15								

GRAVEL RANGE POSITIONING



CONDITIONS OF USE



PRESSURE TIPS

The tires should not be used at pressures below 21 psi.

The use of excessively low pressures can cause the tire to break due to the excess force applied to the flank, side or cause it to flake off.

Suggested pressure 29 - 33 psi

The grip of these tires does not increase with the decrease in pressure, but the risk of cutting on their sides increases.