



Santiago, 09 de Octubre de 2019

COMISION NACIONAL DE RALLY  
COMUNICADO # 10 / 2019

SEÑORES  
PILOTOS Y CONCURRENTES  
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY  
RALLY MOBIL  
PRESENTE

ref.: Invitación a participar de la 6ª fecha,  
Campeonato Nacional de Rally,  
Rally Mobil 2019, La Unión - Río Bueno

De nuestra consideración

La Comisión Nacional de Rally, en conjunto con la empresa productora Horta producciones, tienen el agrado de invitarlos a participar de la sexta fecha del Campeonato Nacional de Rally, Rally Mobil 2019, que se llevará a cabo en caminos aledaños a las Ciudades de La Unión y Río Bueno, Región de los Ríos, entre los días 18 al 20 de Octubre próximos.

Junto con esta invitación, aprovechamos la oportunidad para entregar a Uds. las primeras informaciones generales de esta sexta fecha.

### **Generalidades**

El rally tendrá su centro de operaciones, en un terreno especialmente adaptado en el Km 1.5 de la ruta T 70 muy cercano a la ciudad de La Unión.. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo recinto, sobre piso de tierra en los boxes y estabilizado compactado en las circulaciones.

Habrà una zona cercana especial para el estacionamiento donde podrán ubicarse los autos o camionetas de pilotos y adjuntos. Dentro de la zona de asistencia y boxes, en los lugares asignados a los equipos **se restringirá los horarios de circulación**, de entradas y salidas de camionetas con insumos, equipos y repuestos, desde y hacia los boxes.

Como es habitual, el Rally tendrá dos etapas puntuables sobre un total de 15 Pruebas Especiales en un trazado en que se recorren hasta tres veces. El Rally de La Unión – Río Bueno tendrá, como es habitual en nuestro campeonato, la posibilidad de reenganche de acuerdo al reglamento general para aquellos que deban abandonar en la primera etapa.



El rally será muy compacto con un recorrido total de 383,78 Km. aproximadamente, las dos etapas acumularán un recorrido aproximado de 167.17 km. de pruebas especiales sobre trazados de tierra en tramos de un mínimo de 6.5 km. y un máximo también aproximado de 27.0 km. Además se correrá un Súper Especial corto de aproximadamente 4,2 km. sobre piso de tierra que se recorrerá en tres oportunidades el que será televisado en sus pasadas.

El día Sábado tendrá un recorrido total aproximado de 210.93 km. en dos secciones, de los cuales 97.83 km. también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

El día Domingo tendrá un recorrido total aproximado de 172.85 km. en tres secciones, de los cuales 69.43 km. también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

### **Reconocimientos**

Los reconocimientos se iniciarán el día Jueves 17 de Octubre en la mañana a partir de las 10:30 horas con el marcaje de las pruebas especiales que se correrán el día Sábado y el Shake Down con excepción de la Super Especial que se reconocerá sólo el día Viernes. El reconocimiento de rutas seguirá el día Viernes 18 de Octubre a partir de las 8:30 horas con el marcaje de las pruebas especiales que se correrán el día Domingo además de la Super Especial y el Shake Down.

### **Reunión de Pilotos**

**La reunión de pilotos en esta oportunidad de hará el día Jueves 17 de Octubre a las 19:00 horas** en un salón de la Ilustre Municipalidad de La Unión.

### **Presentación Estelar o Protocolar**

**La largada protocolar se hará el día Viernes 18 de Octubre a las 19:30 horas en la Plaza 21 de Mayo, sobre la calle Patricio Lynch en el centro de la Ciudad de La Unión.** Como ha sido habitual se hará la presentación por equipos, se hará un parque cerrado previo y se establecerá un lugar y horario para firma de autógrafos en la plaza.

### **Shake Down**

El día Viernes 18 de Octubre se hará un Shake Down de 4.2 km, en esta oportunidad a partir de las 13:30 para los autos de tracción simple, en un sector distante aproximadamente 20.1 km. del Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se desarrolla sobre parte de una prueba especial de día Domingo pero en sentido inverso y se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto

En esta oportunidad el número de veces que podrá recorrerse el Shake Down con el auto de competencias sólo estará limitado por el horario asignado a cada grupo. De este modo el grupo de autos de tracción simple R2 y R3 podrán recorrerlo durante 1:00 hora y los R5 durante 1:30 horas.

Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.



### **Equipamiento para el seguimiento de seguridad**

Al representante de cada nuevo auto inscrito se le entregará un cable con un enchufe hembra en su extremo, el que cada equipo deberá instalar en el auto de carrera de tal manera de asegurar la entrega de 12V de corriente continua en el extremo del enchufe entregado. Se les entregará además unas pequeñas instrucciones de instalación y especificaciones técnicas y de consumo además de operación básicas del equipo.

En la Asistencia y antes del Shake Down cada equipo deberá retirar la unidad electrónica de seguimiento que deberá enchufarse a estos cables. No se permitirá la participación de autos sin este equipo en funcionamiento, **situación que será de exclusiva responsabilidad de cada equipo.**

**Será además responsabilidad de cada concurrente** el solicitar dicho elemento y de su correcta colocación para garantizar el funcionamiento del equipo de seguimiento satelital obligatorio.

### **La Pre-Inscripción**

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará en la página [www.anarerally.cl](http://www.anarerally.cl)

### **Los Autos participantes**

Podrán tomar parte de esta competencia, todos los Autos del Grupo R y habilitados que se detallan

| Categorías                 | Homologaciones                                | Descripción  | En conformidad con  |
|----------------------------|---|--|---|
| R2 y R2Lite como Sub Clase | Homologación Internacional                    | Atm. más de 1390 cc y hasta 1600 cc (VR2B)<br>Turbo más de 927 y hasta 1067 cc nominal.(VR2B)  | Anexo J 2019 art 260<br>Anexo J 2019 art 260                          |
| R3 y R3Lite como Sub Clase | Homologación Internacional                    | Atm. más de 1600 cc y hasta 2000cc (VR3C)<br>Turbo más de 1067 cc y hasta 1333 cc nominal.(VR3C)<br>Turbo hasta 1620 cc nominal (VR3T) | Anexo J 2019 art 260<br>Anexo J 2019 art 260<br>Anexo J 2019 art 260D |
| R5                         | Homologación Internacional y Autorizados ADN. | Grupo R5 (VR5)   | Anexo J 2019 art 261  |

Para inscribirse en la R3 Lite y R2 Lite, deberán solicitarlo expresamente y será responsabilidad del inscrito de confirmar su aceptación en la sub clase.



### Combustibles

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible **Total Racing** y combustible homologado de **surtidor de 97 Octanos**. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

### Neumáticos:

La competencia será Monomarca de neumáticos marca **COOPER** que proveerá la empresa **Off Road S.A.** en **Santiago**, y en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato. Estos se que entregarán a precio preferencial contra un certificado que entregará la CRM cuando se reciba la inscripción de cada equipo para dicha competencia.

La cantidad y tipo de compuesto de neumáticos autorizados para esta sexta competencia del año serán la siguiente:

| Cat | Cantidad            | Cooper M+S  | Compuestos  |
|-----|---------------------|-------------|---|
| R2  | Hasta 10 neumáticos | (195/65R15) | A elegir en cualquier proporción compuestos A64 (Marca Blanca), 266 (Marca Amarilla) y 329 (Marca Azul) |
| R3  | Hasta 12 neumáticos | (205/65R15) | A elegir en cualquier proporción compuestos A64 (Marca Blanca), 266 (Marca Amarilla) y 329 (Marca Azul) |
| R5  | Hasta 14 neumáticos | (215/65R15) | A elegir en cualquier proporción compuestos 926 (Marca Blanca), 474 (Marca Naranja) y 329 (Marca Azul)  |

Cada auto podrá marcar hasta el número máximo de neumáticos indicado, haciendo cualquier combinación entre los compuestos autorizados.

Como siempre, la existencia de neumáticos en el Parque de Asistencia será limitada, por lo que la organización no puede garantizar la disponibilidad de neumáticos para todos en el Parque de Asistencia. Para evitar riesgos y abastecerse anticipadamente deberán contactarse con la señorita

Carmen Parraguez en Off Road S.A.,  
Dirección San Pablo 10200, Pudahuel, Santiago.  
Teléfono es el 227502500  
Su e mail es [cparraguez@offroad.cl](mailto:cparraguez@offroad.cl)



### **Declaración de neumáticos:**

A partir de esta fecha cada equipo será responsable de entregar su declaración de neumáticos a usar en una planilla digital que al igual que la ficha de inscripción estará disponible en la página [www.anarerrally.cl](http://www.anarerrally.cl) la que deberá reenviarse a más tardar el día Viernes antes de las 19:00 horas a la dirección que se indicará.

### **Varios:**

**Además de ofrecerles esta nueva información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.**

### **Seguridad :**

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

### **Documentación :**

#### **Del vehículo:**

- Padrón
- Revisión técnica al día
- **Seguro obligatorio**
- **Permiso de circulación**
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

**Recuerden la obligatoriedad de portar las placas patente y cada concurrente será responsable de la suya.** En caso de dudas conectarse con José Robles al [jose.robles@hortaproducciones.cl](mailto:jose.robles@hortaproducciones.cl)

#### **De la tripulación:**

- **Licencia deportiva 2019 de piloto y navegante**
- **Licencia de conductor de piloto**
- **Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros**



**Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.**

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones a su ficha de homologación o al pasaporte técnico del auto, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

**Debutantes :**

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a [clingenieros1@terra.cl](mailto:clingenieros1@terra.cl) y [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY  
COMISION RALLY MOBIL

Gonzalo Concha L.  
Presidente

Kurt Horta C.  
Director de Competencias

Mauricio Moris B.  
CNR