



Santiago, 29 de Agosto de 2019

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 09 / 2019

SEÑORES
PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
RALLY MOBIL
PRESENTE

ref.: Invitación a participar de la 5ª fecha,
Campeonato Nacional de Rally,
Rally Mobil 2019, Curicó

De nuestra consideración

La Comisión Nacional de Rally, en conjunto con la empresa productora Horta producciones, tienen el agrado de invitarlos a participar de la quinta fecha del Campeonato Nacional de Rally, Rally Mobil 2019, que se llevará a cabo en caminos aledaños a la Ciudad de Curicó, Séptima Región del Maule, entre los días 5 al 8 de Septiembre próximos.

Junto con esta invitación, aprovechamos la oportunidad para entregar a Uds. las primeras informaciones generales de esta quinta fecha.

Generalidades

El rally tendrá su centro de operaciones, en un terreno especialmente adaptado en el estadio Regional de la ciudad de Curicó ubicado entre las Avenidas Arturo Alessandri, Juan Luis Diez y la calle Puerto Cisnes. La entrada estará precisamente por la calle Puerto Cisnes. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa. El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo recinto, sobre piso de tierra y pavimento en los boxes y en las circulaciones.

El lugar es bastante acotado, y habrá una zona cercana especial para el estacionamiento donde podrán ubicarse los autos o camionetas de pilotos y adjuntos. Dentro de la zona de asistencia y boxes, en los lugares asignados a los equipos **se restringirá los horarios de circulación**, de entradas y salidas de camionetas con insumos, equipos y repuestos, desde y hacia los boxes.

Como es habitual, el Rally tendrá dos etapas puntuables sobre un total de 12 Pruebas Especiales en un trazado en que se recorren hasta tres veces. El Rally de Curicó tendrá, como es habitual en nuestro campeonato, la posibilidad de reenganche de acuerdo al reglamento general para aquellos que deban abandonar en la primera etapa.



Sobre un recorrido total de 600 km. aproximadamente, las dos etapas acumularán un recorrido aproximado de 170 km. de pruebas especiales sobre trazados de tierra en tramos de un mínimo de 14.4 km. y un máximo también aproximado de 25.3 km. Además se correrá un Súper Especial corto de aproximadamente 1,9 km. sobre piso de asfalto que se recorrerá en tres oportunidades el que será televisado en sus pasadas.

El día Sábado tendrá un recorrido total aproximado de 390 km. en dos secciones, de los cuales 111 km. también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

El día Domingo tendrá un recorrido total aproximado de 210 km. en tres secciones, de los cuales 59 km. también aproximadamente serán pruebas especiales cronometradas.

Reconocimientos

Los reconocimientos se iniciarán el día Jueves 5 de Septiembre en la mañana en a partir de un horario que se anunciará con el marcaje de todas las pruebas especiales con excepción del Shake Down y de la Super Especial. El reconocimiento de rutas seguirá el día Viernes 6 de Septiembre con el marcaje de todas las pruebas especiales además de la Super Especial y el Shake Down. Estos últimos se reconocerán solamente el día Viernes 6 de Septiembre en los horarios habilitados.

Presentación Estelar o Protocolar

En esta oportunidad, la largada protocolar se hará el día Jueves 5 de Septiembre a las 19:30 horas en la Plaza de Armas de Curicó, entre las calles Merced, Estado, Yungay y Carmen en el centro de la Ciudad de Curicó. Como ha sido habitual se hará la presentación por equipos, se hará un parque cerrado previo y se establecerá un lugar y horario para firma de autógrafos en la plaza.

Shake Down

El día Viernes 6 de Septiembre se hará un Shake Down de 2.0 km. en un sector denominado Cerro Cristales, distante aproximadamente 10.3 km. del Parque de Asistencia, el que no es parte de las especiales del Rally y se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.

En esta oportunidad el número de veces que podrá recorrerse el Shake Down con el auto de competencias sólo estará limitado por el horario asignado a cada grupo. De este modo el grupo de autos de tracción simple R2 y R3 podrán recorrerlo durante 1:00 hora y los R5 durante 1:30 horas.

Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

Reunión de Pilotos

La reunión de pilotos en esta oportunidad de hará el día Viernes 6 de Septiembre a las 19:00 horas en un salón del Hotel Radisson de la ciudad.



Equipamiento para el seguimiento de seguridad

Al representante de cada auto inscrito se le entregará un cable con un enchufe hembra en su extremo, el que cada equipo deberá instalar en el auto de carrera de tal manera de asegurar la entrega de 12V de corriente continua en el extremo del enchufe entregado. Se les entregará además unas pequeñas instrucciones de instalación y especificaciones técnicas y de consumo además de operación básicas del equipo.

Con este cable instalado, en la Asistencia y antes del Shake Down cada equipo deberá retirar la unidad electrónica de seguimiento que deberá enchufarse a estos cables. No se permitirá la participación de autos sin este equipo en funcionamiento, **situación que será de exclusiva responsabilidad de cada equipo.**

Será además responsabilidad de cada concurrente el solicitar dicho elemento y de su correcta colocación para garantizar el funcionamiento del equipo de seguimiento satelital obligatorio.

La Pre-Inscripción

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará en la página www.anarerally.cl

Los Autos participantes

Podrán tomar parte de esta competencia, todos los Autos del Grupo R y habilitados que se detallan

Categorías	Homologaciones	Descripción	En conformidad con
R2 y R2Lite como Clase Sub	Homologación Internacional	Atm. más de 1390 cc y hasta 1600 cc (VR2B) Turbo más de 927 y hasta 1067 cc nominal.(VR2B)	Anexo J 2019 art 260 Anexo J 2019 art 260
R3 y R3Lite como Clase Sub	Homologación Internacional	Atm. más de 1600 cc y hasta 2000cc (VR3C) Turbo más de 1067 cc y hasta 1333 cc nominal.(VR3C) Turbo hasta 1620 cc nominal (VR3T)	Anexo J 2019 art 260 Anexo J 2019 art 260 Anexo J 2019 art 260D
R5	Homologación Internacional y Autorizados ADN.	Grupo R5 (VR5)	Anexo J 2019 art 261

Para inscribirse en la R3 Lite y R2 Lite, deberán solicitarlo expresamente y será responsabilidad del inscrito de confirmar su aceptación en la sub clase.



Combustibles

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible **Total Racing y combustible homologado de surtidor de 97 Octanos**. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

Neumáticos:

La competencia será Monomarca de neumáticos marca **COOPER** que proveerá la empresa **Off Road S.A.** en **Santiago**, y en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato. Estos se que entregarán a precio preferencial contra un certificado que entregará la CRM cuando se reciba la inscripción de cada equipo para dicha competencia.

La cantidad y tipo de compuesto de neumáticos autorizados para esta quinta competencia del año serán la siguiente:

Cat	Cantidad	Cooper M+S	Compuestos
R2	Hasta 10 neumáticos	(195/65R15)	A elegir en cualquier proporción compuestos A64 (Marca Blanca), 266 (Marca Amarilla) y 329 (Marca Azul)
R3	Hasta 12 neumáticos	(205/65R15)	A elegir en cualquier proporción compuestos A64 (Marca Blanca), 266 (Marca Amarilla) y 329 (Marca Azul)
R5	Hasta 14 neumáticos	(215/65R15)	A elegir en cualquier proporción compuestos 926 (Marca Blanca), 474 (Marca Naranja) y 329 (Marca Azul)

Cada auto podrá marcar hasta el número máximo de neumáticos indicado, haciendo cualquier combinación entre los compuestos autorizados.

Como siempre, la existencia de neumáticos en el Parque de Asistencia será limitada, por lo que la organización no puede garantizar la disponibilidad de neumáticos para todos en el Parque de Asistencia. Para evitar riesgos y abastecerse anticipadamente deberán contactarse con la señorita

Carmen Parraguez en Off Road S.A.,
Dirección San Pablo 10200, Pudahuel, Santiago.
Teléfono es el 227502500
Su e mail es cparraguez@offroad.cl



Declaración de neumáticos:

A partir de esta fecha cada equipo será responsable de entregar su declaración de neumáticos a usar en una planilla digital que al igual que la ficha de inscripción estará disponible en la página www.anarerally.cl la que deberá reenviarse a más tardar el día Viernes antes de las 19:00 horas a la dirección que se indicará.

Informe del proveedor de neumáticos:

En la página www.anarerally.cl se publicará un informe en relación al comportamiento técnico de las distintas unidades detectadas por el proveedor **Off Road** en el pasado rally de Quillón.

Varios:

Además de ofrecerles esta nueva información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.

Seguridad :

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

Documentación :

Del vehículo:

- Padrón
- Revisión técnica al día
- **Seguro obligatorio**
- **Permiso de circulación**
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

Recuerden la obligatoriedad de portar las placas patente y cada concurrente será responsable de la suya. En caso de dudas conectarse con José Robles al jose.robles@hortaproducciones.cl



De la tripulación:

- **Licencia deportiva 2019 de piloto y navegante**
- **Licencia de conductor de piloto**
- **Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros**

Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones a su ficha de homologación o al pasaporte técnico del auto, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

Debutantes :

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a clingenieros1@terra.cl y olgalastra@hortaproducciones.cl

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY
COMISION RALLY MOBIL

Gonzalo Concha L.
Presidente

Kurt Horta C.
Director de Competencias

Mauricio Moris B.
CNR