



Santiago, 10 de Abril de 2024

COMISION NACIONAL DE RALLY  
COMUNICADO # 4 / 2024

SEÑORES PILOTOS Y CONCURRENTES  
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY  
COPEC RALLY MOBIL  
PRESENTE

ref.: Información 1ª Fecha del Campeonato  
Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2024

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos, nos es muy grato invitarlos a participar en la primera fecha del Campeonato Nacional de Rally de esta nueva temporada, Copec RallyMobil 2024 que se realizará en la Región de Ñuble con sede en Chillán y Chillán Viejo entre los días 26, 27 y 28 de Abril próximos.

Nuestro Campeonato de ocho fechas puntuables, en esta oportunidad, incluye la incorporación de dos (2) fechas simples y una (1) fecha doble que se encuentra incluida dentro de la fecha del **WRC BIOBIO CHILE 2024**. Las cinco (5) fechas restantes serán en formato regular.

El formato Simple será de un solo día de competencia en ruta, con una etapa puntuable, más puntos del Rally completo y una Súper Especial puntuable. Un máximo de 19 puntos en disputa.

El formato Regular será de dos días de competencia en ruta, con dos etapas puntuables, aumentados por los puntos del Rally completo y también una Súper Especial puntuable. Un máximo de 29 puntos en disputa.

El formato Doble dentro del programa del WRC, tendrá tres días de competencia en ruta, con tres etapas puntuables, más los puntos por la ubicación en el rally Completo y una Súper Especial puntuable. Un máximo de 39 puntos en disputa.

El Campeonato mantendrá su clasificación basada en dos clases y se podría considerar una tercera clase, la RC3, si es que esta lograra un suficiente numero de autos Rally3 Inscritos.

- La de tracción Integral, que llamaremos RC2Pro, dentro de la cual tendremos una subclase para pilotos no clasificados como Pro, que llamaremos RC2. Esta Clase y su subclase estará basada en la RC2 internacional, en la que serán autos elegibles todos los del grupo Rally2 con homologación como Rally2 o R5.  
Para inscribirse en la subclase RC2 deberán solicitarlo expresamente y será responsabilidad del inscrito de confirmar su aceptación en la sub clase.

- La de tracción Simple basada en la RC4 internacional, dentro de la cual se establecerán rankings en las subclases Rally4, R3 y R2. En esta clase que llamaremos RC4 serán autos elegibles solamente los de los grupos Rally4, R3 y R2 y los autos Rally5, Rally5-kit y R1, si los hubiere, se incorporarán en la subclase R2.



Todos estos autos admitidos deberán regirse al reglamento técnico internacional correspondiente con las autorizaciones especiales ya vigentes de años anteriores en el Campeonato Nacional.

### **Generalidades de la Primera Fecha:**

Este Rally de Nuble – Chillán y Chillán Viejo tendrá su centro de operaciones en la plaza de Armas de Chillán Viejo. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa.

El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo lugar recinto sobre piso de asfalto. Cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

La reunión de Concurrentes, el Parque Cerrado final y la premiación serán en la misma locación en la Plaza de Armas de Chillán Viejo.

La largada protocolar tendrá lugar en la Plaza de Armas de Chillán, distante 3.45 Km. del centro de operaciones del Rally.

El programa en general será el siguiente:

El día Miércoles 24 aproximadamente desde las 17:00 horas se hará la primera entrega de Road Book en la secretaría del Rally en Chillán Viejo.

El día Jueves 25, en horas de la tarde se iniciará la revisión técnica previa adelantada en la ciudad de Chillán.

El día Viernes 26 en Chillán, se hará la revisión técnica obligatoria para quienes no la hayan podido hacer el día Jueves o hayan tenido un rechazo.

### **La Pre-Inscripción :**

Para realizar esta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta en primer cierre hasta el Lunes 22 de Abril a las 18:00 horas en la página [www.anarerally.cl](http://www.anarerally.cl)

### **Descripción del Rally :**

El Rally tendrá un formato regular, de dos etapas puntuables y **13** pruebas especiales con un total de **538 km** recorridos de los cuales **125 km** serán de pruebas especiales y **413** lo serán de rutas de enlace.

El día Sábado 27 de Abril sobre un total de **7** Pruebas Especiales en un trazado en que **3** de ellas se recorren dos veces cada una con un total de **327 km.** de los cuales habrá **77 km.** de pruebas especiales y **250 km.** de enlaces.

El día Domingo 28 de Abril sobre un total de **6** Pruebas Especiales en un trazado en que las **3** de ellas se recorren dos veces cada una con un total de **211 km.** de los cuales habrá **48 km.** de pruebas especiales y **163 km.** de enlaces.

Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de tierra en tramos con un mínimo de **4.0 km.** y un máximo también aproximado de **11.5 km.** Además, se correrá una PE que tendrá carácter de Súper Especial en su última pasada, también sobre piso de tierra que se recorrerá en tres oportunidades el que será televisado en sus pasadas.



### **Reconocimientos :**

Los reconocimientos serán el día Jueves 25 de Abril a partir de las 9:00 horas y el día Viernes 26 a partir de las 8:30 horas. Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

### **Shake Down :**

El día Viernes 26 de Abril se hará un Shake Down a partir de las 14:00 para los autos de tracción simple y aproximadamente a las 15:00 horas para los autos R de tracción integral, y a partir de las 16:00 horas aproximadamente los autos de los grupos N, en un sector distante aproximadamente 10 km. del Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.

Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

### **Combustibles :**

El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

### **Neumáticos :**

En esta oportunidad, la competencia será Monomarca de neumáticos de la marca **PIRELLI** para todos los autos de los grupos R de las Clases RC2Pro y RC4 y de marca libre según sus reglamentos para los autos de los grupos N Avosur.

Todos los neumáticos los proveerá la empresa distribuidora de neumáticos NEUMATON en **Santiago** y también en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.

Grupo	Cantidad marcar	Marca, Modelo, Compuesto y Dimensiones	Observación
R2	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally5	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
R3	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally4	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally2 y R5	Hasta 12 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 205/65R15	Asimétricos compuesto Medio



Los equipos podrán comprar libremente las unidades que deseen en la distribuidora NEUMATON a partir del 12 de Abril próximo en la página Web [www.neumaton.cl](http://www.neumaton.cl) donde primeramente tendrán que registrarse siguiendo las indicaciones que dicha página les ofrece. Esa página junto con ofrecer los modelos y sus precios de convenio ofrece convenir su forma de entrega y reservar su fecha y horario de montaje en Santiago y en el Parque de Asistencia.

Si requiere mas información podrá contactarse con el señor Victor Herrera Navarro al fono +56-9-62748719

### **Varios :**

**Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.**

### **Seguridad :**

- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical "HANS"

### **Documentación :**

#### **Del vehículo:**

- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

**Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya.** En caso de dudas conectarse en la secretaría del Rally con Olga Lastra al correo electrónico [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

#### **De la tripulación:**

- Licencia deportiva 2024 de piloto y navegante
- Licencia de conductor del piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros

**Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización artículo 3.9 del CDI por parte de su ADN.**



A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

### **Debutantes :**

Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a [olgalastra@hortaproducciones.cl](mailto:olgalastra@hortaproducciones.cl)

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY

Gonzalo Concha L.  
Presidente

Kurt Horta C  
Director de Competencias

Mauricio Moris B.  
CNR