



Santiago, 20 de Marzo del 2019

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 2 / 2019

SEÑORES
PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
RALLY MOBIL
PRESENTE

ref.: Información General del Campeonato
Nacional de Rally, Rally Mobil 2019

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos, nos es muy grato invitarlos a participar en una nueva temporada del Campeonato Nacional de Rally, Rally Mobil 2019, que en esta oportunidad se verá engalanado con la inclusión de su segunda fecha dentro de la que será la sexta Fecha del Campeonato Mundial de Rally FIA , Rally de Chile y que se realizará en Concepción en Mayo próximo.

Este Campeonato se hará en general de la misma forma de los años anteriores con algunas novedades que pasamos a detallar.

Numero de fechas:

El campeonato tendrá un total de ocho (8) fechas puntuables en que una de ellas estará incluida en la fecha del campeonato Mundial. De estas fechas que seguirán puntuando por etapas, seis de ellas tendrán dos etapas puntuables con la misma modalidad de siempre. La segunda fecha, coincidente con el Mundial tendrá tres etapas puntuables y con el mismo sistema de bonos adicionales por Super especial y por Rally Completo y la última fecha, del Motor Show, tendrá una sola etapa de puntuación sin bonos adicionales como ha sido tradicional.

El Calendario es el siguiente:

Evento	Fecha	Locación o Ciudad Sede
1° Fecha	5, 6 y 7 de Abril	Los Angeles
2° Fecha	9, 10, 11 y 12 de Mayo	Concepción
3° Fecha	21, 21 y 23 de Junio	Por anunciar
4° Fecha	9, 10 y 11 de Agosto	Por anunciar
5° Fecha	6, 7 y 8 de Septiembre	Por anunciar
6° Fecha	18, 19 y 20 de Octubre	Por anunciar
7° Fecha	22, 23 y 24 de Noviembre	Por anunciar
8° Fecha	14 y 15 de Diciembre	Por anunciar



Categorías y autos elegibles:

El campeonato será sólo en las **categorías de autos R2, R3 y R5**. Con homologación Internacional.

Las clases **Lite para R2 y R3** se harán solamente si el número total de inscritos en ellas lo amerita.

Los autos elegibles son los que tengan homologación FIA vigente de origen o ampliada y que quepan dentro de las clases con las definiciones que se indica en la tabla siguiente:

Categorías	Homologaciones	Descripción	En conformidad con
R2 y R2Lite subclase (si existiera)	Homologación Internacional	Atm. más de 1390 cc y hasta 1600 cc (VR2B) Turbo más de 927 y hasta 1067 cc nominal.(VR2B)	Anexo J 2019 art 260 Anexo J 2019 art 260
R3 y R3Lite sub clase (si existiera)	Homologación Internacional	Atm. más de 1600 cc y hasta 2000cc (VR3C) Turbo más de 1067 cc y hasta 1333 cc nominal.(VR3C) Turbo hasta 1620 cc nominal (VR3T)	Anexo J 2019 art 260 Anexo J 2019 art 260 Anexo J 2019 art 260D
R5	Homologación Internacional y Autorizados ADN.	Grupo R5 (VR5)	Anexo J 2019 art 261

Sistema de Puntaje:

Etapas 10,8,6,5,4,3,2,1 puntos

Super Especiales 3,2,1 puntos

Rally Completo 5, 3, 2, 1 puntos +1 punto por completar el Rally dentro de los tiempos máximos.

Neumáticos:

Para todo el Campeonato, serán obligatorios los neumáticos Cooper quienes pondrán a disposición tres compuestos. Para la fecha del Mundial y solo en esa, todos los R5 podrán calzar Cooper o cualquiera de los autorizados por FIA para esa fecha del Mundial.

Combustibles:

Se usará solamente los ofrecidos por la organización en Racing Fuel o 97 Octanos. Para la fecha del mundial habrá una situación especial que se detallará más adelante.



Fecha del Mundial:

La segunda fecha del Campeonato, inmersa en la fecha del Campeonato del Mundo, **será una sola carrera para todos los autos**, tanto para los del Mundial como también para los autos del Rally Mobil que pasen la revisión técnica de seguridad. Esta revisión será la misma para todos los autos y la realizarán las autoridades del Campeonato del Mundo.

En esta carrera podrán participar solamente los autos con inscripción aceptada y que sean clasificadas por las autoridades técnicas en cualquiera de estos dos grupos:

Primer Grupo: Mundial

Las Autoridades del área técnica del Campeonato Mundial aprobarán para clasificar en el grupo de categorías del Campeonato Mundial a todos los autos con inscripción aceptada en la fecha del Rally del Mundo, que a su juicio, cumplan con todas las reglamentaciones técnicas y de conformidad aparente según las fichas de homologación internacional de los vehículos.

Segundo Grupo: Nacional Rally Mobil

Así mismo, las Autoridades técnicas del Campeonato Mundial clasificarán solamente en las categorías Nacionales a aquellos autos con inscripción aceptada en el Campeonato Rally Mobil, que a su juicio, pasen satisfactoriamente la revisión de los elementos de seguridad, y que cumplan con la reglamentación técnica del Campeonato Rally Mobil que autoriza en los autos algunos elementos no originales (como parachoques y otros), siempre que estas diferencias no sean en elementos de seguridad y estén claramente autorizados por el reglamento nacional. Los autos que se inscriban y sean aceptados dentro del Grupo Mundial, por supuesto también lo serán en el Grupo Nacional Rally Mobil si están con inscripción aceptada en este.

Revisión Técnica Previa:

La revisión en términos de seguridad será estricta y la misma para todos los autos y no se permitirán elementos de seguridad con homologaciones vencidas.

La revisión técnica podrá aceptar, para puntuar sólo por el Campeonato Rally Móbil, a aquellos elementos autorizados como modificaciones, que sean aceptados por el reglamento del Campeonato Nacional Chileno, que no afecten a la seguridad, y que estén formalmente indicados en la ficha Nacional anexa de los autos elegibles.

Orden de Largada:

Se correrá sólo por esta fecha con el sistema de grillas que el mundial proponga para cada largada.

Asistencias:

Las Asistencias tendrán para todos los competidores la duración y la reglamentación que se usará en la fecha del Campeonato del Mundo.

**Reenganches:**

Los Reenganches se efectuarán tal como se permiten para el Campeonato del Mundo en esta fecha.

El reglamento particular de la segunda fecha Rally Mobil Concepción indicará las penalidades en tiempo y como aplicarlas para el reenganche.

Neumáticos:

Tal como se informó en un párrafo anterior, los neumáticos para esta fecha serán los Cooper en sus tres compuestos para los R2 y R3. Para los R5 estos podrán elegir entre todos los que la reglamentación FIA permite.

Combustible:

Para quienes estén aceptados en el grupo Mundial será mandatorio cargar combustibles distribuidos por WRC en el Parque de Asistencia y en los puestos de Refueling Remotos.

Para quienes estén sólo por Rally Mobil, los combustibles serán suministrados, como siempre, por surtidores Rally Mobil en las clases Racing Fuel y común de 97 Octanos.

Muy pronto enviaremos más antecedentes.

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY
COMISION RALLY MOBIL

Gonzalo Concha L.
Presidente

Kurt Horta C
Director de Competencias

Mauricio Moris B.
CNR