



Santiago, 17 de Febrero del 2017

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMISIÓN RALLY MOBIL
COMUNICADO # 01 / 2018

SEÑORES
PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
RALLY MOBIL
PRESENTE

ref.: Información General Campeonato
Nacional de Rally, Rally Mobil 2018

De nuestra consideración:

Informamos a ustedes la modalidad del Campeonato Nacional de Rallies, Rally Mobil 2018, el que tendrá ocho eventos puntuables en las fechas que ya se han publicado y en las localidades que se irán confirmando en los próximos días.

La competencia otorgará títulos a Pilotos y Navegantes en el Campeonato de Rally y de Superprimes y se ranqueará en forma separada para las siguientes categorías:

N3 (Homologación Nacional) **	Atm. hasta 2000 cc Incl. (N3)
R2 (Homologación Internacional)	Atm. más de 1390 cc y hasta 1600 cc (VR2B) Turbo más de 927 y hasta 1067 cc nominal.(VR2B)
R3 (Homologación Internacional)	Atm. más de 1600 cc y hasta 2000 cc (VR3C) Turbo más de 1067 cc y hasta 1333 cc nominal.(VR3C) Turbo hasta 1620 cc nominal (VR3T) Turbo Diesel hasta 2000 cc nominal.(VR3D)
R5 (Homologación Internacional y/o aprobación especial de CNR Fadech)	(VR5)

Todos los reglamentos técnicos serán base FIA con las autorizaciones nacionales que se hayan aceptado y que se describirán en el reglamento técnico respectivo.

** La N3 se disputará sólo si se han inscrito para la primera fecha 5 o más autos y sólo la CNR y esta comisión tomarán decisión sobre aquello. Los pilotos interesados deberán manifestar su compromiso por escrito de participación a la brevedad al correo gonzalo.concha@gmail.com y con copia a olgalastra@hortaproducciones.cl y jfcarrasco@hortaproducciones.cl para poder validar con tiempo la categoría.

La R2 y R3 podrán tener una sub clase llamada R2 Lite y R3 Lite, decisión a consideración de la CNR, sólo si el número de posibles competidores en cada subclase lo hace aconsejable. Estas subclases tendrán ranking y premiación adicional separada y se registrarán por el mismo reglamento técnico R2 y R3, en las que tendrán cabida los pilotos de menor experiencia.

Para inscribirse en la subclase R2 Lite y R3 Lite, los pilotos deberán solicitarlo expresamente y será responsabilidad del inscrito de confirmar su aceptación en la sub clase.



En todas las categorías, a excepción de la N3, se permitirá la participación de equipos extranjeros o equipos mixtos. En la N3, sólo se permitirá la participación de pilotos y navegantes nacionales. En Octubre de este año se reevaluará todos estos puntos de apertura para el año 2019 y siguientes.

Fecha a fecha esta comisión podrá decidir la participación puntual de otros autos sin puntaje ranking anual. (Cat I).

Para efectos de entrada en el campeonato de pilotos extranjeros, estos podrán entrar directamente en las categorías R5, R3 y R2. Para entrar en las categorías Lite, deberán solicitarlo por escrito a esta comisión y acompañar a dicha solicitud su currículum y resultados deportivos de los últimos cinco años autorizados y avalados por su ADN de origen.

Esta comisión podrá además, reclasificar a los pilotos extranjeros que se inscriban en las sub clases Lite después de sus primeras participaciones en este campeonato.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY
COMISION RALLY MOBIL

Gonzalo Concha L.
Presidente

Kurt Horta C
Director de Competencias

Mauricio Moris B.
CNR