

**COPEC | RallyMobil™**

# ÑUBLE

**26 AL 28 DE ABRIL**  
**CHILLAN | CHILLAN VIEJO 2024**

**#TIERRADERALLYSTAS**

# ROADBOOK

**SERNATUR**  
Región de Ñuble

**COPEC | Mobil 1™**

**CAMINO AL RALLYCILE BioBio**  
26 - 29 SEPT 2024



**MEDIA PARTNER:**



Proyecto financiado con donaciones que se encuentran acogidas a los beneficios tributarios establecidos en la Ley del Deporte. Mobil y Mobil 1 son marcas registradas por ExxonMobil Corporation o una de sus subsidiarias. Otras marcas y nombres de productos usados aquí son propiedad de sus respectivos dueños.

# ROADBOOK

COPEC

RallyMobil™

## ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

Cualquier modificación significativa del tráfico que pueda surgir posterior a la impresión del Road Book se notificará en el Boletín.

En caso de que una Prueba Especial quede incapacitada o no disponible para su uso, una Ruta Alternativa para el Tramo Cronometrado consecutivo sera establecida por el director de carrera.

**De no haber indicaciones, dirigirse directamente al camino principal.**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

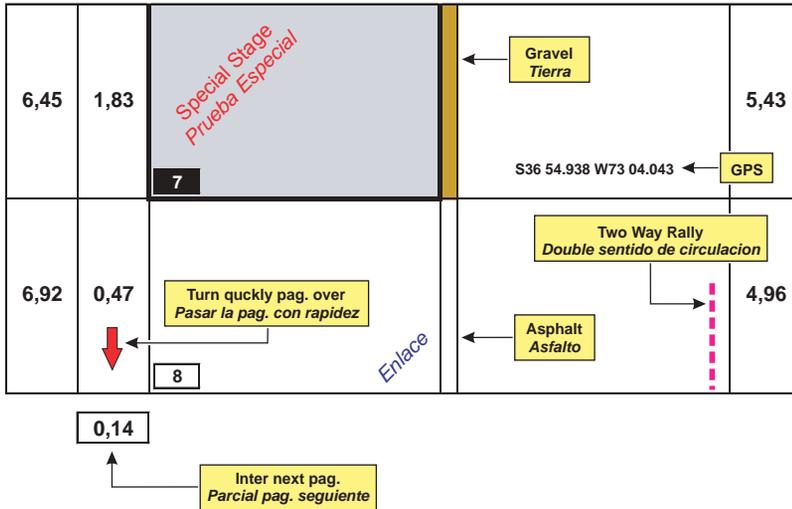
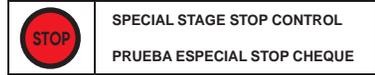
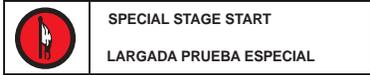
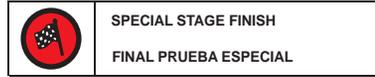
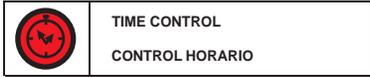
-----

-----

-----

-----

## RALLY SIGNS / RALLY SIGNOS



## **INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL**

En el caso de un accidente en que se requiera atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el símbolo SOS rojo debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentado brindar asistencia.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir al los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le haya mostrado el símbolo SOS rojo, o que vea a un auto que haya sufrido un accidente donde ambos miembros de su tripulación se vean dentro del auto pero que no estén mostrando el símbolo rojo SOS, debe, inmediatamente y sin excepción, detenerse a prestar asistencia. Todos los autos que le sigan también deben detenerse. El segundo auto en llegar a la escena debe proceder a informar al próximo punto de radio. Los autos posteriores deben dejar una vía libre a los vehículos de emergencia.

En el caso de un accidente donde no se requiera intervención médica inmediata, o en el de un auto que se detenga por cualquier otro motivo, en o a un lado de una prueba especial, ya sea permanente o temporalmente, se aplica lo siguiente:

- La visualización OK en el dispositivo de seguimiento de la Seguridad de la FIA deber ser activada dentro de un minuto.
- El símbolo OK azul debe ser mostrado a los autos que siguen y a cualquier helicóptero que esté intentando brindar asistencia. Si la tribulación baja del auto, el símbolo OK debe ser mostrado para que sea claramente visible a todo los demás competidores.
- El triángulo rojo debe ser puesto en una posición visible, en el mismo lado del camino en que esté el auto, por un miembro de la tripulación, al menos 50 metros ante de la posición del auto, para así advertir a los pilotos que siguen, incluso si el auto está fuera del camino.

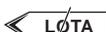
Cualquier tripulación que esté capacitada pero falle en cumplir cualquiera de las reglas que aparecen arriba será reportada por el Director de Carrera a los Comisarios de Carrera.

El Road Book debe contener una página que proporcione el procedimiento para los accidentes.

## **INCIDENTE EN UNA PRUEBA ESPECIAL QUE INVOLUCRE A UNA PERSONA QUE NO SEA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN**

Si una tripulación se involucra en un accidente en que un miembro del público sufra daños físicos, el auto debe detenerse inmediatamente y debe de seguirse el procedimiento tal como se establece en el Art. 40.3.1

## SYMBOLS - SIGNOS

	Podium		National , Provincial Road Carretera Nacional , Regional
	Take Care Atencion		Power Box Cabina electrica
	Direction Direccion		Road Signs Señales de trafico
	Bridge Puente		Reverse Signs Senales inverso
	Tunnel Tunel		Traffic-lights Semaforo
	Underbridge Paso inferior		Gate Puerta
	Railway Ferrocarril		Follow the Direction Direccion a seguir
	Trellis - Street lamp Enrejado - Farola		Do not Follow the Direction Direccion a no seguir
	Tree Arbol		Locality Pannel Indicador de ciudad
	Bump Bache		Locality Ciudad
	Climb - Descent Ascenso - Descenzo		House , Church Casa, iglesia
	Petrol station Gasolinera		Cemetery Cementerio

**COPEC** | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

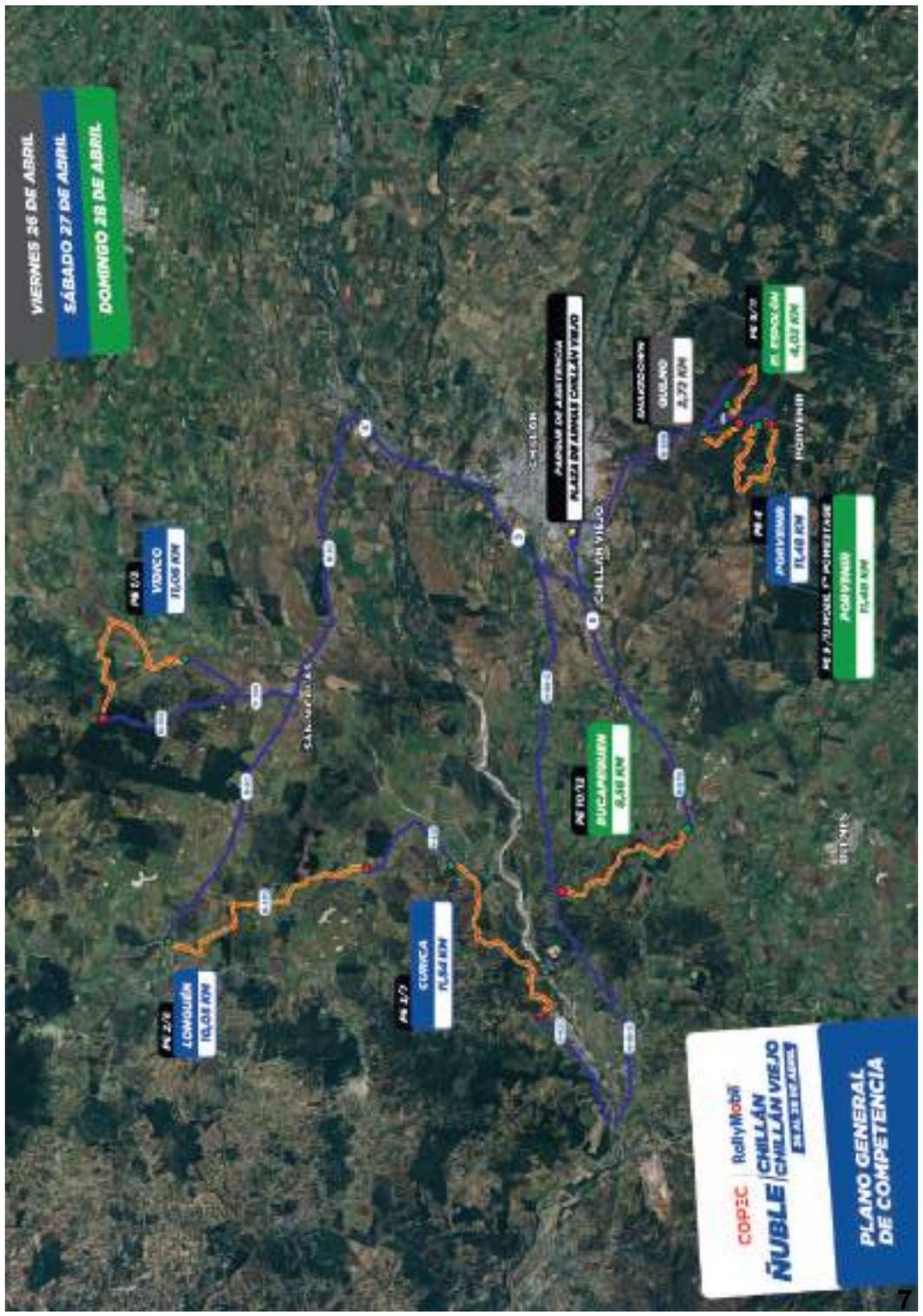
-----

-----

-----

-----

VIERNES 26 DE ABRIL  
 SÁBADO 27 DE ABRIL  
 DOMINGO 28 DE ABRIL



COPEC  
 RallyKobal  
**CHILLAN VIEJO**  
 EN JULIO DE 2014  
**PLANO GENERAL DE COMPETENCIA**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil  
**ÑUBLE CHILLÁN VIEJO**  
EN EL 23 DE ABRIL

**PARQUE DE ASISTENCIA**  
PLAZA DE ARMAS DE  
CHILLÁN VIEJO

CONSEJO REGIONAL DE  
ÑUBLE  
COMITÉ DE ORGANIZACIÓN  
MAYORÍA DE EMPRESAS Y COMERCIO  
LIBRE  
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS  
Y PRODUCTORES

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**Cronología Primera Fecha Copec RallyMobil 2024  
ÑUBLE - CHILLAN - CHILLÁN VIEJO  
Campeonato Nacional FADACH**

Shakedown - Brevevías - 07.07 - 8 de Julio 1907 - Viernes 26 de Abril de 2024

CHPE	LUGAR	DISTANCIA EN KM.			Historia	Hora Paso
		PG	SHLAGE	TOTAL		
Punto de Asistencia (Salida)						
RZ	Rutabing	0.20	Km. Desplaz. de P. Asistencia			
A	Desplaz. al primer control de tiempo	(8.91)	(21.53)	(30.43)		
			9.59	9.59		
SD	ShakeDown Quilén	2.71		RC4	16:08	a 16:43
	RD4					
SD	ShakeDown Quilén	2.71		RC4	15:00	a 15:45
	RC2					
SD	ShakeDown Quilén	2.71		RC3	16:08	a 16:45
	Grupo N					
Punto de Asistencia (Ingreso)				12.25	14.07	
<b>TOTAL Shakedown</b>		<b>(8.91)</b>	<b>(30.78)</b>	<b>(39.71)</b>		

Largada Prueba de - Brevevías - 07.07 - 8 de Julio 1907 - Viernes 26 de Abril de 2024

CHPE	LUGAR	DISTANCIA EN KM.			Historia	Hora Paso
		PG	SHLAGE	TOTAL		
Estarán en Plaza de Armas de Chillán hasta a la Intendencia Regional de Públc		3.45	3.45		10:25	a 10:50
					Hora Libre	11:30
PROT	Requiso de Largada Prueba de Puntos Controlados (Ingreso)	3.00	3.00		Hora Libre	10:00
<b>TOTAL Largada Prueba de</b>		<b>(3.00)</b>	<b>(7.00)</b>	<b>(7.00)</b>		21:30

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**Cronología Primera Fecha Copec RallyMobil 2024  
ÑUBLE - CHILLAN - CHILLÁN VIEJO  
Campeonato Nacional Fادهع**

Sección 1 y 2

Sección 1 y 2 y 3 - Sábado 27 de Abril de 2024

Sábado 27 de Abril de 2024

CHPE	LUGAR	DISTANCIA EN KM.			Tiempo Ordenado	VEL.	Nota Paso 1º Paso
		PG	SEGLACE	TOTAL			
0	Parque de Asistencia (Salida)						0:00
<b>RZ</b>	<b>Rutaling</b>	8.76 Km. después de P. Asistencia					
1	Con hasta el próximo reabastecimiento	(11.00)	(59.90)	(60.72)			
1	Wálter		59.90	59.90	0.90	47.6	3:00
<b>PE 1</b>	<b>Wálter 1</b>	11.88			0.93		3:52
<b>RZ</b>	<b>Rutaling</b>	11.10 Km. después de Fin del PE 1					
2	Con hasta el próximo reabastecimiento	(21.60)	(61.51)	(63.12)			
2	Lorenzo		24.20	35.35	0.45	47.1	3:38
<b>PE 2</b>	<b>Loquese 1</b>	18.89			0.93		4:41
2	Catalina Interior		9.08	19.08	0.28	40.8	10:09
<b>PE 3</b>	<b>Carica 1</b>	11.94			0.93		10:12
3a	Área Técnica (Ingreso)		38.32	50.58	1.30	45.3	11:22
3b	Área Técnica (Salida) - Parque Carrizo de Asistencia Flexible (Ingreso)				0.90		11:32
3c	Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso)			Misa	0.10		
	<b>ASISTENCIA (A)</b>	(32.68)	(111.87)	(144.65)	0.30		
3d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						12:00
	Reagrupamiento			Misa	0.30		
3e	Parque de Reagrupamiento (Salida)						12:32
<b>RZ</b>	<b>Rutaling</b>	8.01 Km. después de P. Reagrupamiento					
4	Con hasta el próximo reabastecimiento	(22.54)	(72.20)	(94.74)			
4	Pompeo		13.18	13.18	0.24	37.0	12:56
<b>PE 4</b>	<b>Pompeo 1</b>	11.47			0.93		12:59
5	Wálter		53.21	64.49	1.38	46.6	14:17
<b>PE 5</b>	<b>Wálter 2</b>	11.88			0.93		14:20
<b>RZ</b>	<b>Rutaling</b>	11.52 Km. después de Fin del PE 5					
6	Con hasta el próximo reabastecimiento	(21.60)	(61.51)	(63.12)			
6	Lorenzo		24.20	35.35	0.45	47.1	15:25
<b>PE 6</b>	<b>Loquese 2</b>	18.89			0.93		15:38
7	Catalina Interior		9.08	19.08	0.28	40.9	15:36
<b>PE 7</b>	<b>Carica 2</b>	11.94			0.93		15:39
7a	Área Técnica (Ingreso)		38.32	50.58	1.10	45.3	16:49
7b	Área Técnica (Salida) - Parque Carrizo de Asistencia Flexible (Ingreso)				0.90		16:50
7c	Parque de Asistencia de Ingreso Flexible (Ingreso)			Misa	1.30		
	<b>ASISTENCIA (B)</b>	(44.19)	(138.46)	(182.64)	0.48		
7d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque Carrizo (Ingreso)						17:44
<b>TOTAL DIA 1 - SABADO 27 de Abril de 2024</b>							
		(76.84)	(250.45)	(327.29)			
<b>TOTAL GENERAL DE ETAPA</b>							
		(76.84)	(250.45)	(327.29)			

Sección 1

Sección 2

COPEC

RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## Cronología Primera Fecha Copac RallyMobil 2024 ÑUBLE - CHILLÁN - CHILLÁN VIEJO Campeonato Nacional Fادهع

Resolución 3.4 y 5

Antecedentes 20715 - 20716 - 20718 - 20719

Domingo 28 de Abril de 2024

GRUPO	LUGAR	DISTANCIAS EN KM.			Tiempo Desplazado	W/L	Hora Paso 1° Auto	Puntos
		PE	EMPAJE	TOTAL				
76	Parque Cerrodo (Salida) - Parque de Asistencia (Ingreso)						7:50	Sede 1
	<b>ASISTENCIA (C)</b>	(0:00)	(0:00)	(0:00)	0:28			
77	Parque de Asistencia (Salida)						8:10	
RZ	Retallado	0,10 Km. después de P. Asistencia						
8	No hasta el próximo realineamiento	(24:00)	(71:41)	(95:41)				
8	El Espalón		11:83	11:83	0:22	14,7	8:32	
PE 8	El Espalón 1	4:82			0:03		8:35	
9	Posavita		7:81	11:22	0:22	18,1	8:56	
PE 9	Posavita 2	11:48			0:03		8:58	
10	Rapapuelén		31:82	42:50	0:55	46,4	9:53	
PE 10	Rapapuelén 1	8:56			0:03		8:56	
11a	Área Técnica (Ingreso)		21:75	30:31	0:41	44,4	10:37	
11b	Área Técnica (Salida) - Parque Cerrodo de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		10:47	
12a	Parque de Asistencia de Ingreso Posavita (Ingreso)				N/A	0:18		
	<b>ASISTENCIA (C)</b>	(24:00)	(71:41)	(95:41)	0:28			
12b	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						11:17	
	Reagrupamiento				N/A	0:28		
12c	Parque de Reagrupamiento (Salida)						11:47	
RZ	Retallado	0,35 Km. después de P. Reagrupamiento						Sede 2
6	No hasta el próximo realineamiento	(12:00)	(83:12)	(75:70)				
11	El Espalón		11:50	11:50	0:22	15,8	12:08	
PE 11	El Espalón 2	4:82			0:03		12:11	
12	Rapapuelén		29:70	33:91	0:43	47,2	12:55	
PE 12	Rapapuelén 2	8:56			0:03		12:58	
13a	Área Técnica (Ingreso)		21:75	30:31	0:41	44,4	13:39	
13b	Área Técnica (Salida) - Parque Cerrodo de Asistencia Flexible (Ingreso)				0:10		13:49	
13c	Parque de Asistencia de Ingreso Posavita (Ingreso)				N/A	0:18		
	<b>ASISTENCIA (C)</b>	(12:00)	(83:12)	(75:70)	0:28			
13d	Parque de Asistencia (Salida) - Parque de Reagrupamiento (Ingreso)						14:09	
	Reagrupamiento				N/A	0:43		
13e	Parque de Reagrupamiento (Salida)						14:54	
RZ	Retallado	0,20 Km. después de P. Reagrupamiento						Sede 3
7	No hasta el próximo realineamiento	(11:48)	(26:11)	(26:46)				
10	Posavita		13:30	13:30	0:24	18,0	15:18	
PE 10	Posavita 2 BOMBL 1 POWERSTAGE	11:48			0:03		15:21	
11a	Área Técnica (Ingreso)		14:35	26:23	0:27	42,7	15:58	
11b	Área Técnica (Salida) - Parque Cerrodo (Ingreso)				0:10		16:08	
<b>TOTAL 2da E. DOMINGO 28 de Abril de 2024</b>		(88:12)	(182:04)	(270:86)				
<b>TOTAL GENERAL DEL RALLY</b>		(124:56)	(412:96)	(537:52)				

DIA	Número de		Quilómetros		Kilómetros		Porcentaje	Litros	
	Recorridos	Espectros	Espectros	Espectros	Total	PE		1er Auto	1er Auto
SABADO	2	7	76,84	250,48	127,25	28%	8,09	57,44	
DOMINGO	3	6	88,13	162,54	218,66	27%	7,58	16,88	
<b>TOTALES</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>124,96</b>	<b>412,99</b>	<b>537,91</b>	<b>28%</b>			



COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**  
**26 AL 28 DE ABRIL**

**VIERNES  
26 DE ABRIL**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A QUILMO

VIERNES 26 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

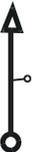
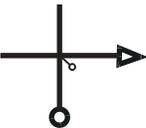
-----

-----

-----

-----

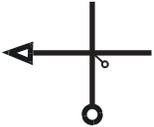
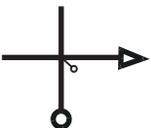
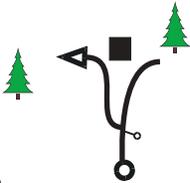
CHa	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	0
CHb	QUILMO	<b>9,50 KM</b>	Sección	0
		Promedio	Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			9,50
0,07	0,07	 2		 CONTROL NEUMATICOS	9,43
0,10	0,09	 3		 REFUELING	9,40
0,14	 0,03	 4			9,36
0,28	0,14	 5		CABILDO	9,22

0,14

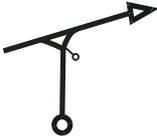
CHa	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	0
CHb	QUILMO	<b>9,50 KM</b>	Sección	0
		Promedio	Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				

0,42	0,14			MARTINEZ DE ROSAS	9,08
		6			
0,83	0,41			BAQUEDANO	8,67
		7			
1,78	0,95				7,72
		8			
1,94	0,16			A: SANTUARIO SCHOENSTATT	7,56
		9			
3,72	1,78			SECTOR LAS RAICES	5,78
		10			

1,50

CHa	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	0
CHb	QUILMO	<b>9,50 KM</b>	Sección	0
		Promedio	Tiempo	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
5,22	1,50	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>		N-609	4,28
5,57	0,35	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div>		EL DIABLO	3,93
9,50	3,93	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div>		QUILMO N-609  <b>50 MTS LARGADA SD</b>	0,0

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## SHAKEDOWN

# QUILMO

VIERNES 26 DE ABRIL

**COPEC** | RallyMobil

# **ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COMSC | EasyMobile  
CHILLÁN | CHILLÁN VIEJO  
NÚBLE | ESTACIONES  
ENALDEO/IVY  
CLUL/PO  
372 KM

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

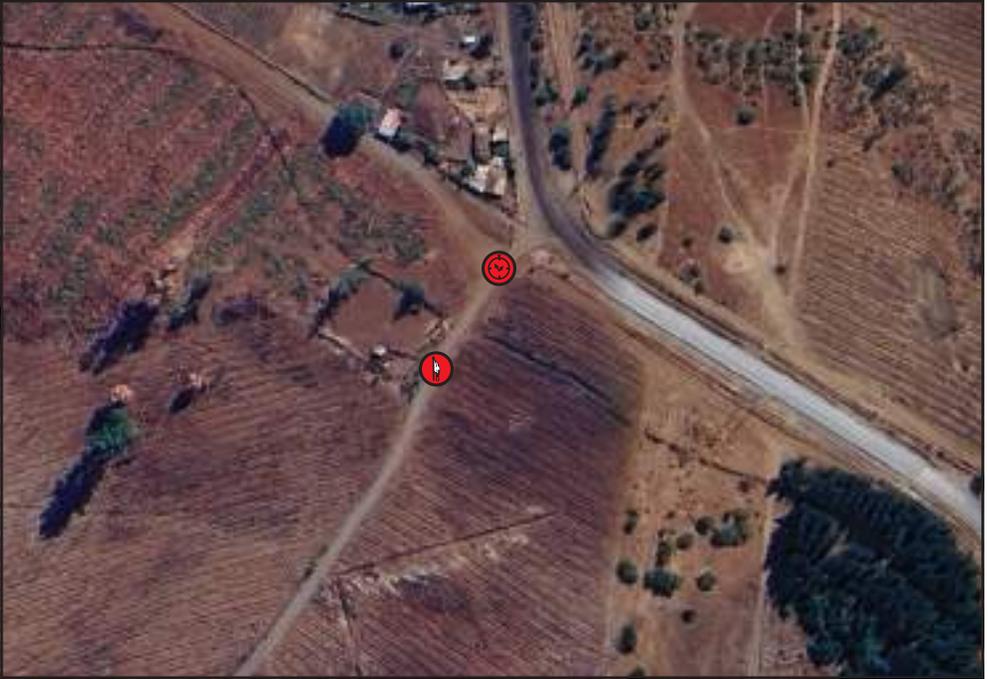
---

---

---

---

CHa	QUILMO	Distancia	Día	0
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA	14,97KM	Sección	0
SHAKEDOWN QUILMO		2,72 KM	Promedio	Tiempo
			-	-



9,50 DE ENLACE (BOX: 13)



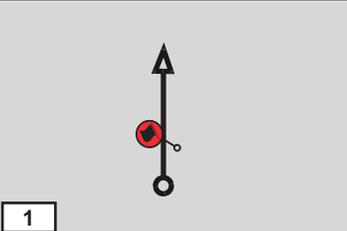
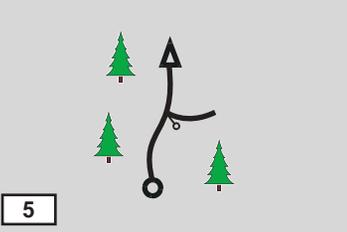
0,00 (BOX: 1)

CHa	QUILMO	Distancia	Día	0
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA	14,97KM	Sección	0
SHAKEDOWN QUILMO		2,72 KM	Promedio	Tiempo
			-	-



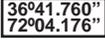
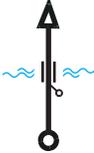
 2,72 (BOX: 5)	 2,87 (BOX: 6)
--	--

CHa	QUILMO	Distancia	Día	0
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA	14,97KM	Sección	0
SHAKEDOWN QUILMO		2,72 KM	Promedio	-
			Tiempo	-

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.SD	14,97
0,96	0,96	 2		 36°40.741" 72°04.633"	14,01
2,31	1,35	 3		 36°41.627" 72°04.492"	12,66
2,58	0,27	 4			12,39
2,72	0,14	 5		 F.SD	12,25

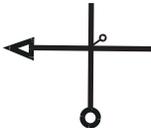
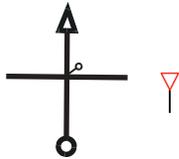
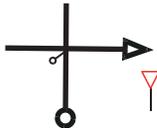
0,15

CHa	QUILMO	Distancia	Día	0
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA	14,97KM	Sección	0
		Promedio	Tiempo	-
		-	-	-

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,87	0,15			 	12,10
		6			
4,80	1,93				10,17
		7			
5,02	0,22				9,95
		8			
8,95	3,93			EL DIABLO	6,02
		9			
9,33	0,38			SECTOR LAS RAICES	5,64
		10			

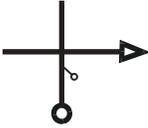
2,81

CHa	QUILMO	Distancia	Día	0
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA	14,97KM	Sección	0
		Promedio	Tiempo	-
		-	-	-

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
12,14	2,81	 11		ASFALTO SAN IGNACIO	2,83
12,64	0,50	 12		BAQUEDANO	2,33
13,64	1,00	 13		A:TOMÁS YAVAR	1,33
14,18	0,54	 14		M. EGAÑA	0,79
14,60	0,42	 15		I. SERRANO	0,37

0,28

CHa	QUILMO	Distancia	Día	0
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA	14,97KM	Sección	0
		Promedio	Tiempo	-
		-	-	-

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
14,88	0,28			AV. O'HIGGINS	0,09
		16			
14,91	0,03			LAVAMAX	0,06
		17			
14,94	0,03			ZONA PRENSA	0,03
		18			
14,97	0,03			 ZONA TÉCNICA	0,0
		19			
	0,9			 PARQUE CERRADO	
		20			

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE  
CERRADO**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE / CHILLÁN**  
**VIEJO**  
**26 AL 28 DE ABRIL**

**SÁBADO**  
**27 DE ABRIL**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PARQUE DE ASISTENCIA A VIDICO

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

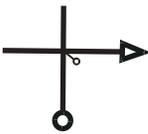
---

---

---

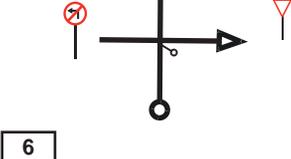
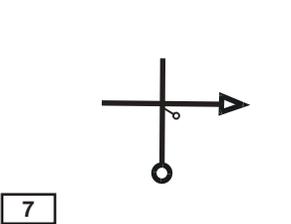
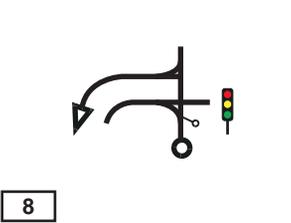
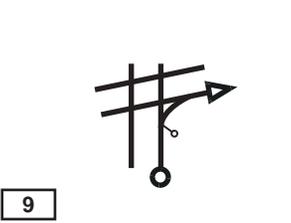
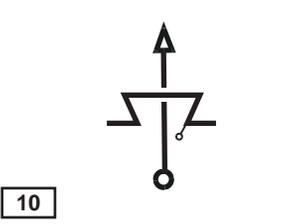
---

CH0	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	1
CH1	VIDICO	<b>39,66KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>47,6Kph</b>	<b>50min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 <span>1</span>			39,72
0,07	0,07	 <span>2</span>		 CONTROL NEUMATICOS	39,59
0,10	0,03	 <span>3</span>		 REFUELING	39,56
0,14	 0,04	 <span>4</span>		MARIANO EGAÑA	39,52
0,28	 0,14	 <span>5</span>		CABILDO	39,38

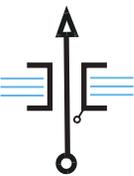
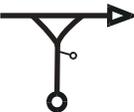
**0,14**

CH0	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	1
CH1	VIDICO	<b>39,66KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>47,6Kph</b>	<b>50min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,56	0,28			TOMÁS YAVAR	39,10
1,38	0,82			LUIS ARELLANO	38,28
1,66	0,28			AV. O'HIGGINS	38,00
3,86	2,20				35,80
9,16	5,30			BAJO NIVEL	30,50

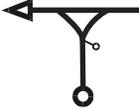
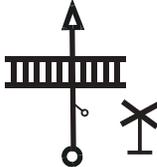
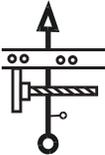
0,04

CH0	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	1
CH1	VIDICO	<b>39,66KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>47,6Kph</b>	<b>50min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
13,20	4,04			BAJO NIVEL	26,46
		11			
14,04	0,84				25,62
		12			
14,49	0,45			PUENTE ÑUBLE	25,17
		13			
18,23	3,74				21,43
		14			
18,57	0,34				21,09
		15			

0,06

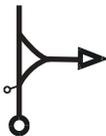
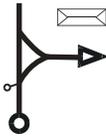
CH0	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	1
CH1	VIDICO	<b>39,66KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>47,6Kph</b>	<b>50min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
18,63	0,06	 16		<b>SAN NICOLÁS ←</b>  N-50	21,03
18,68	 0,05	 17			20,98
18,98	0,30	 18		<b>PEAJE \$700 COCHARCAS</b>	20,68
21,22	 2,24	 19		<b>SAN NICOLÁS</b>  N-50	18,44
28,87	7,65	 20		<b>QUIRIQUE ↑</b> <b>DADINCO ←</b> <b>SAN NICOLÁS 8 ↑</b> N-50	10,79

3,54

CH0	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	1
CH1	VIDICO	<b>39,66KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>47,6Kph</b>	<b>50min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				

32,41	! 3,54	21 	ZONA URBANA PUENTE SAN NICOLAS	7,25
32,56	0,15	22 	PLAZA DE ARMAS SAN NICOLAS	7,10
33,26	! 0,70	23 	LA MARAVILLA QUILLINCO →  N-310	6,40
36,18	2,92	24 	VIDICO → BIDICA →	3,48
39,66	! 3,48	25 	  60 MTS L.P.E	0,0

36°27.160"  
72°11.974"

3,48

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 1

### VIDICO 1

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

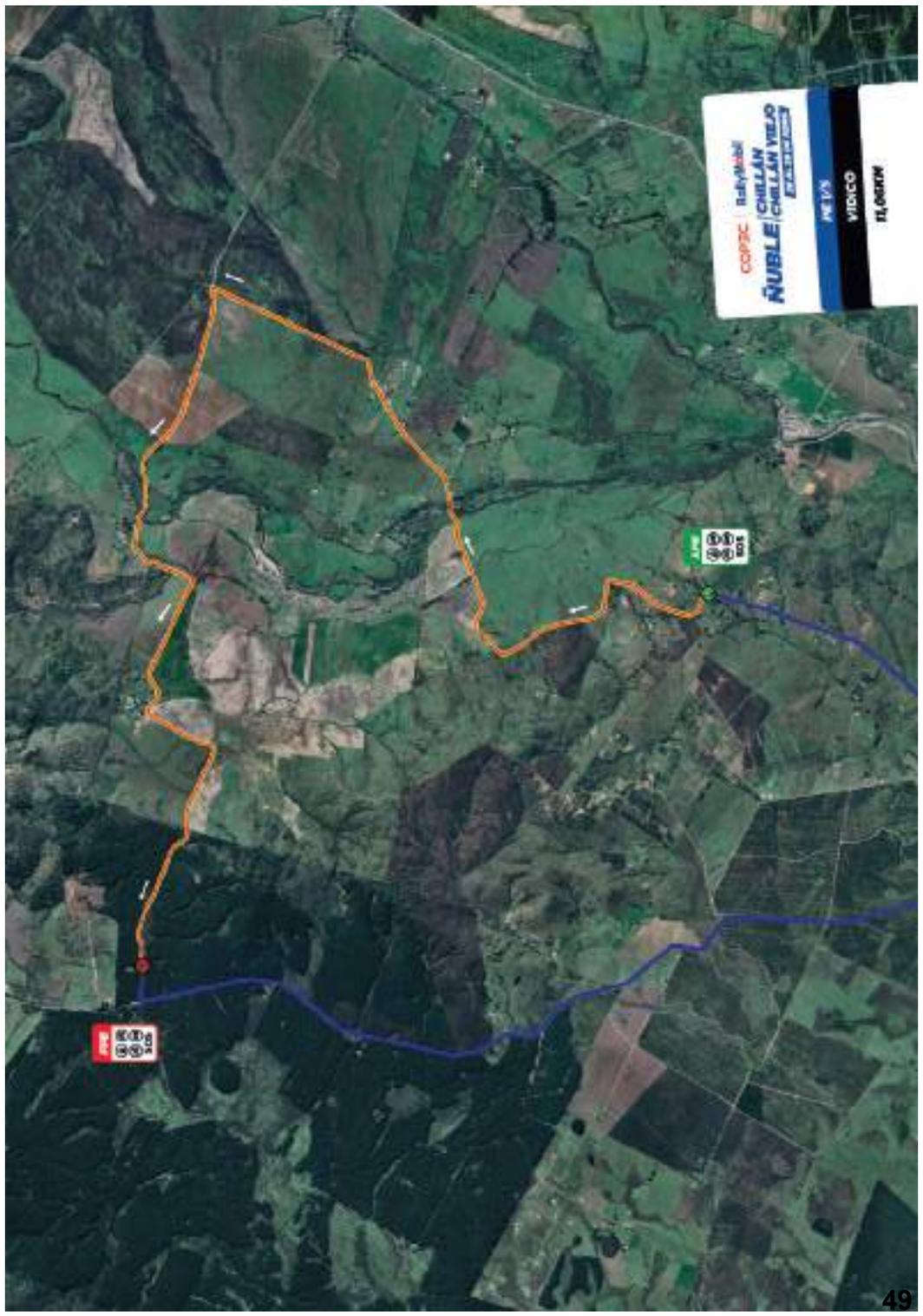
-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH1	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH2	LONQUEN		Sección	<b>1</b>
PE1 VIDICO 1		11,06 KM	Promedio	<b>47,1Kph</b>
			Tiempo	<b>45min</b>



39,66 DE ENLACE (BOX: 25)



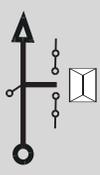
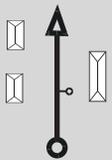
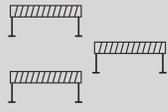
0,00 (BOX: 1)

CH1	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH2	LONQUEN		Sección	<b>1</b>
PE1 VIDICO 1		11,06 KM	Promedio	47,1Kph
			Tiempo	<b>45min</b>



 <b>11,06 (BOX: 8)</b>	 <b>11,36 (BOX: 9)</b>
--	--

CH1	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH2	LONQUEN		Sección	<b>1</b>
PE1 VIDICO 1		11,06 KM	Promedio	<b>47,1Kph</b>
			Tiempo	<b>45min</b>

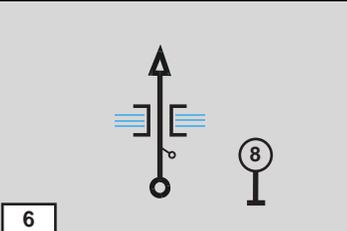
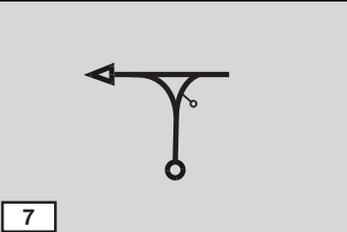
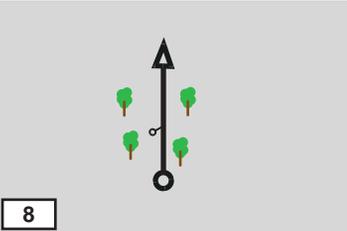
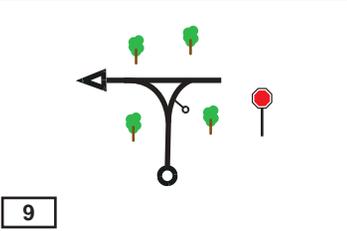
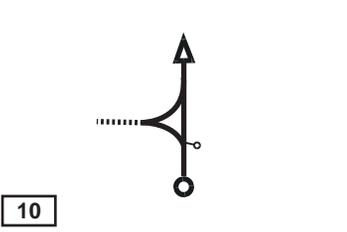
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		L.P.E 1   36°27.136" 72°11.973"	35,35
3,02	3,02	 2		PUNTE CARIPOCO	32,33
3,88	0,86	 3		 CASAS  36°25.904" 72°11.177"	31,47
5,44	1,56	 4		SECTOR PIEDRA LISA	29,91
5,89	0,45	 5		CHICANA	29,46

1,28

Copac RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

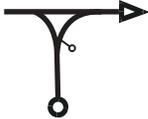
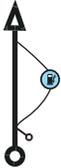
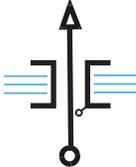
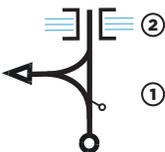
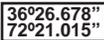
PRUEBA ESPECIAL 1

CH1	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	1
CH2	LONQUEN		Sección	1
PE1 VIDICO 1		11,06 KM	Promedio <b>47,1Kph</b>	Tiempo <b>45min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
7,17	1,28				28,18
7,43	0,26			 CASA	27,92
11,06	3,63			FPE 1 	24,29
11,36	0,30			 ← SAN NICOLAS N-310	23,99
18,48	7,12			 SAN NICOLAS N-310 ↑ VIDICO ←	16,87

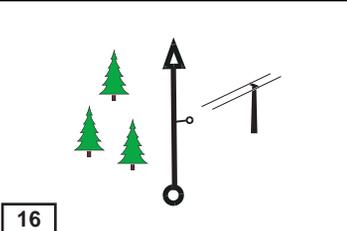
2,94

CH1	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH2	LONQUEN		Sección	<b>1</b>
		Promedio <b>47,1Kph</b>	Tiempo <b>45min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
21,42	<b>!</b> 2,94	 11			13,93
22,16	<b>!</b> 0,74	 12		 <b>REFUELING</b>  N-50	13,19
30,54	8,38	 13		<b>PUENTE COVADONGA</b>	4,81
31,54	1,00	 14			3,81
35,21	3,67	 15		① LONQUEN ② PUENTE ESMERALDA  	0,14

**0,14**

CH1	VIDICO	Distancia	Día	1
CH2	LONQUEN	<b>35,35KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>47,1Kph</b>	<b>45min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
35,35	0,14			 <p>50 MTS LPE 2</p>	0,0

ENLACE

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 2

### LONQUEN 1

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

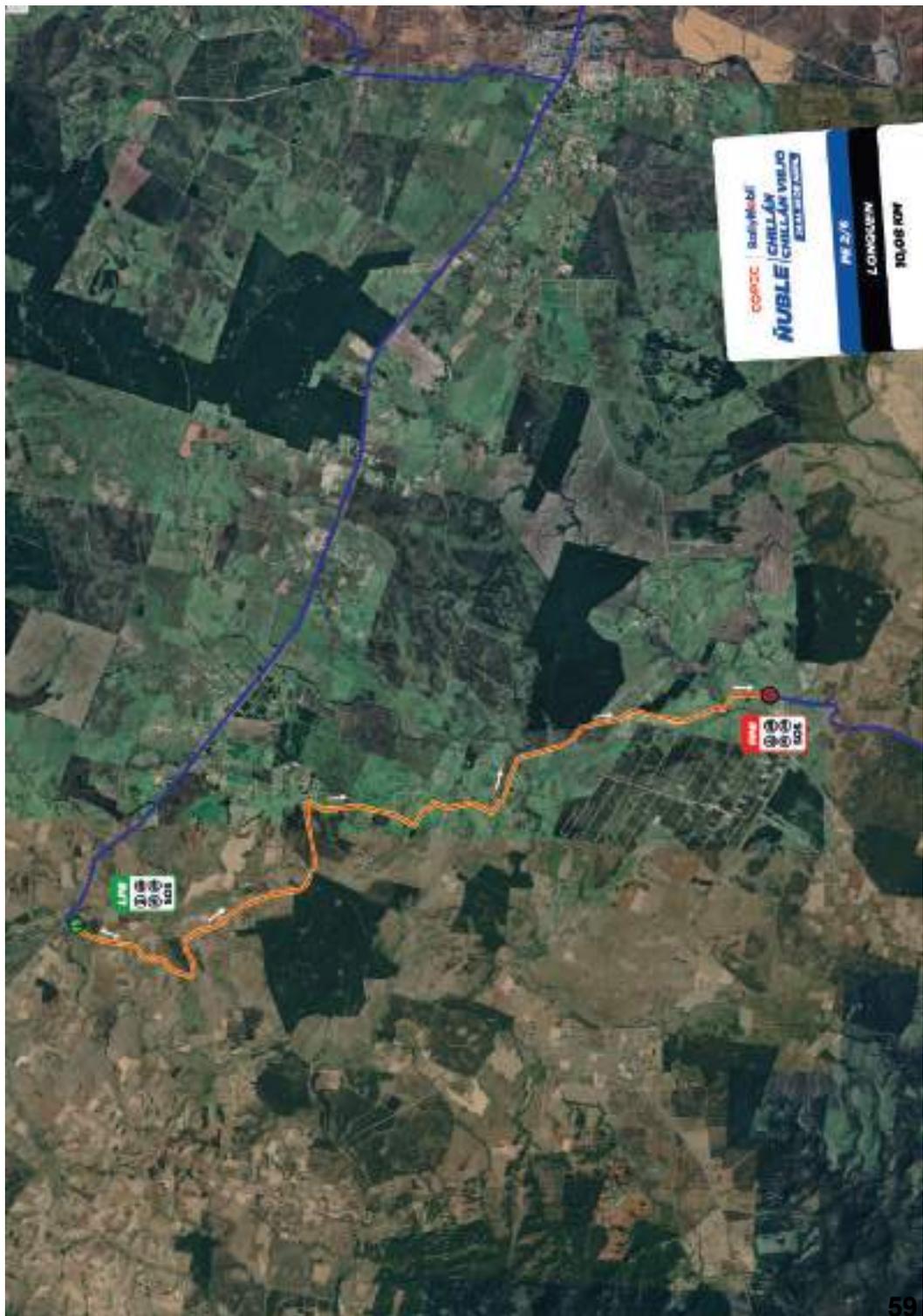
-----

-----

-----

-----

-----



COOPCC **Radykobi**  
**MUBLE** | **CHILLÁN** | **CHILLÁN VILLO**  
ESTACIONAMIENTO

PG 2/3  
LONGOSUN  
10:08 KM

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE / CHILLÁN**  
**VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH2	LONQUEN	Distancia	Día	1
CH3	CURICA INTERIOR	<b>19,08KM</b>	Sección	1
PE2	LONQUEN 1	10,08 KM	Promedio	Tiempo
			<b>40,9Kph</b>	<b>28min</b>



35,35 DE ENLACE (BOX: 16)



0,00 (BOX: 1)

CH2	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	<b>1</b>
CH3	CURICA INTERIOR		Sección	<b>1</b>
PE2 LONQUEN 1		10,08 KM	Promedio	<b>40,9Kph</b>
			Tiempo	<b>28min</b>

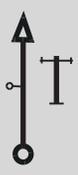
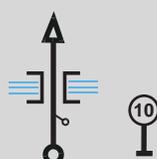
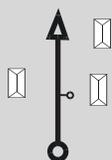


10,08 (BOX: 13)



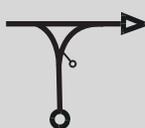
10,38 (BOX: 14)

CH2	LONQUEN	Distancia	Día	1
CH3	CURICA INTERIOR	<b>19,08KM</b>	Sección	1
<b>PE2 LONQUEN 1</b>		10,08 KM	Promedio	Tiempo
			<b>40,9Kph</b>	<b>28min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		L.P.E 2  <b>36°26.764"</b> <b>72°21.085"</b>	19,08
1,54	1,54	 2			17,54
1,65	<b>!!</b> 0,11	 3			17,43
1,77	<b>!</b> 0,12	 4			17,31
2,52	0,75	 5			16,56

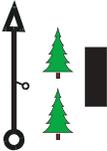
**0,38**

CH2	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	1
CH3	CURICA INTERIOR		Sección	1
PE2 LONQUEN 1		10,08 KM	Promedio <b>40,9Kph</b>	Tiempo <b>28min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,90	0,38	 6		  36°27.863" 72°20.934"	16,18
3,99	1,09	 7		  36°28.386" 72°20.645"	15,09
5,35	1,36	 8		ASFALTO  36°28.440" 72°19.839"	13,73
7,63	2,28	 9		  36°29.452" 72°19.806"	11,45
9,10	0,17	 10		PUENTE HUAMPULI  9,98	9,98

0,18

CH2	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	1
CH3	CURICA INTERIOR		Sección	1
PE2 LONQUEN 1		10,08 KM	Promedio <b>40,9Kph</b>	Tiempo <b>28min</b>

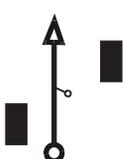
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
9,28	0,18	 11			9,80
9,64	0,36	 12		 SALTO ZONA DE ESCUELA  36°30.237" 72°19.239"	9,44
10,08	0,44	 13		 FPE 2  36°30.503" 72°19.016"	9,00
10,38	0,30	 14		  36°30.643" 72°18.966"	8,70
10,60	0,22	 15			8,48

0,36

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 2

CH2	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	1
CH3	CURICA INTERIOR		Sección	1
PE2 LONQUEN 1		10,08 KM	Promedio 40,9Kph	Tiempo 28min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,68	1,08	 16		LLEQUEN	7,40
12,37	0,69	 17			6,71
12,61	0,24	 18			6,47
13,83	1,22	 19			5,25
16,89	3,06	 20		A: CURICA  N-630	2,19

2,19

CH2	LONQUEN	Distancia	Día	1
CH3	CURICA INTERIOR	<b>19,08KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>40,9Kph</b>	<b>28min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
19,08	2,19			 <b>50 MTS LPE</b>	0,0
		21		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°34.094"            72°18.248"         </div>	

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 3

### CURICA 1

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

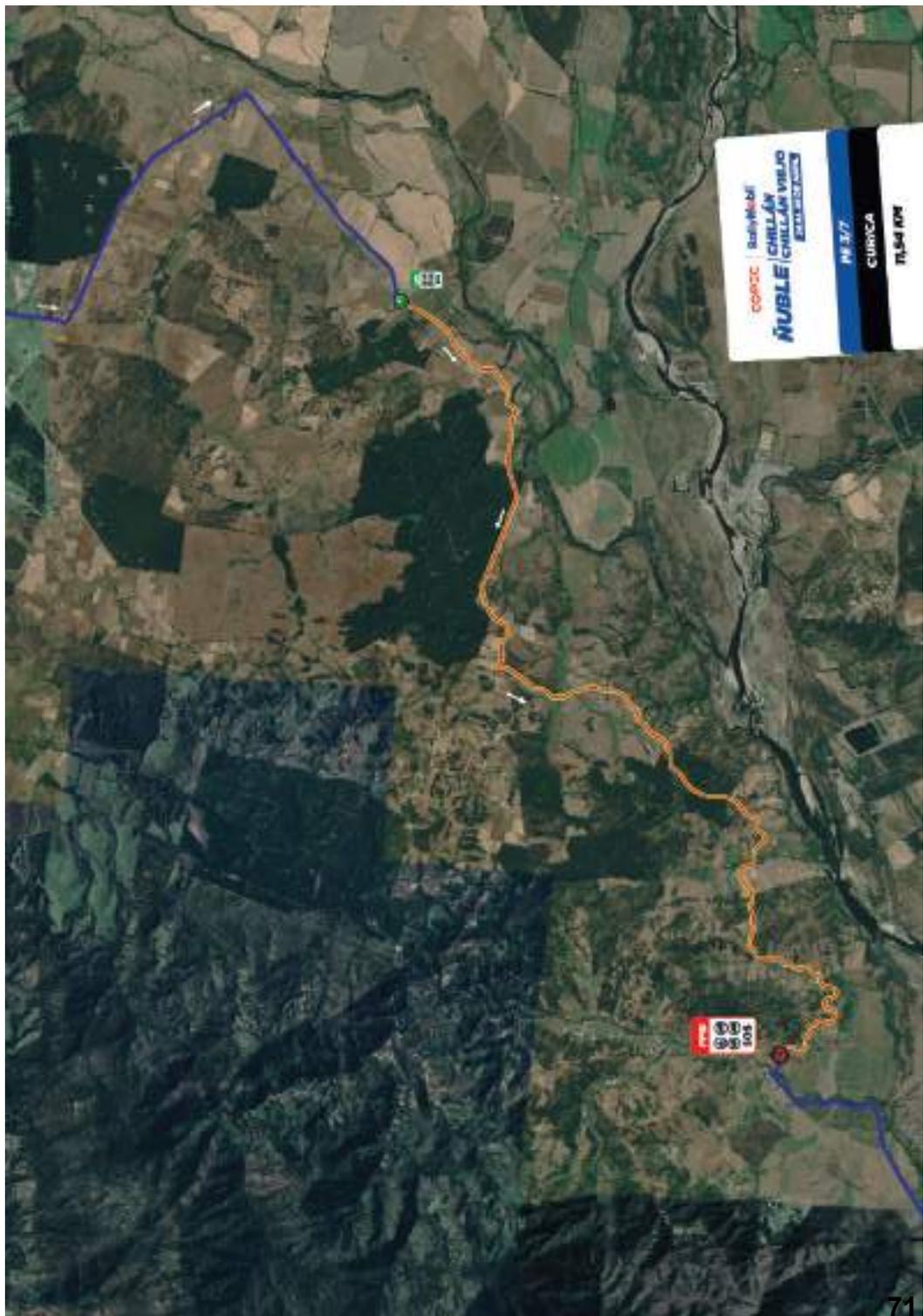
-----

-----

-----

-----

-----



**COPEC** **Rubiyakbi**  
**ÁMBLE** | **CARRILÁN**  
**CARRILÁN VILLO**  
**ESTACIONAMIENTO**

**PI 3/77**  
**CUMACA**  
**11,84 KM**



COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

A series of ten horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes or a checklist.

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
PE3	CURICA 1	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min



19,08 DE ENLACE (BOX: 21)



0,00 (BOX: 1)

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
PE3	CURICA 1	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min



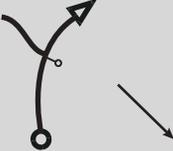
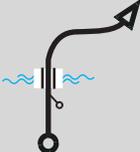
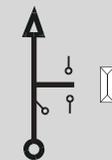
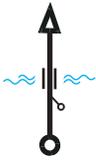
 11,54 (BOX: 8)	 11,83 (BOX: 9)
---	---

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
PE3	CURICA 1	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		L.P.E 3  <b>36°34.218"</b> <b>72°18.559"</b>	50,56
2,29	2,29 	 2		EL MANZANO N-680	48,27
4,00	1,71	 3		ASFALTO N-630	46,56
4,50	0,50 	 4		EL PEUMO  <b>36°34.839"</b> <b>72°20.979"</b>	46,06
5,31	0,81	 5			45,25

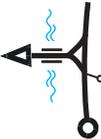
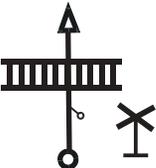
**2,71**

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
PE3	CURICA 1	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,02	2,71	 6		CAMINO VILLA ALEGRE	42,54
8,32	0,30	 7		  36°36.254" 72°22.194"	42,24
11,54	3,22	 8		FPE 3    36°36.445" 72°23.471"	39,02
11,83	0,29	 9		  N-620	38,73
14,89	3,06	 10		PUENTES EL PARRON	35,67

3,37

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

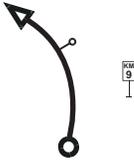
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
18,26	3,37	 11		ASFALTO	32,30
18,74	0,48	 12		PTE. CONFLUENCIA	31,82
19,48	0,74	 13			31,08
20,92	1,44	 14			29,64
21,11	0,19	 15		CRUCE FF.CC	29,45

**0,69**

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 3

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

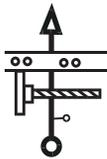
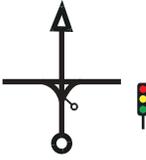
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
21,80	0,69	 16		CHILLAN RUTA 5 → AUTOPISTA ITATA →	28,76
31,59	9,79	 17		AUTOPISTA ITATA	18,97
40,75	9,16	 18		PASO SOBRE RUTA 5 NORTE ↑ SUR ↗	9,81
45,25	4,50	 19		COPEC POR DERECHA	5,31
47,65	2,40	 20		NORTE 5 ↑ CHILLAN VIEJO ↗	2,91

0,40

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

ENLACE

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
48,05	0,40	 21		PEAJE LATERAL \$700	2,51
50,23	2,18	 22		AV. O'HIGGINS	0,33
50,50	0,27	 23		LAVAMAX	0,06
50,53	0,03	 24		ZONA PRENSA	0,03
50,56	0,03	 25		 ZONA TÉCNICA	0,0

0,04

CH3	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH3a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	1
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
	0,04			 <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	
	26				

[ENLACE](#)

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**ZONA  
TÉCNICA  
10MIN**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MÁXIMO 15MIN**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
ASISTENCIA  
30MIN**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
REAGRUPAMIENTO  
VARIABLE  
MÁXIMO 30MIN**

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**  
**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A PORVENIR

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

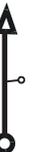
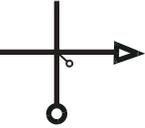
-----

-----

-----

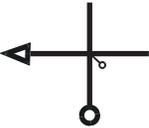
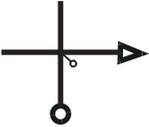
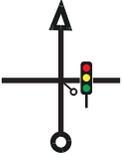
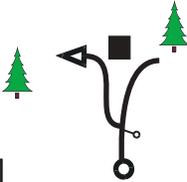
-----

CH3e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	1
CH4	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			13,16
0,02	0,02	 2		 CONTROL NEUMATICOS	13,14
0,05	0,03	 3		 REFUELING	13,11
0,09	0,04	 4			13,07
0,23	0,14	 5		CABILDO	12,93

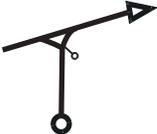
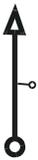
0,14

CH3e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	1
CH4	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,37	0,14			MARTINEZ DE ROSAS	12,79
		6			
0,78	0,41			BAQUEDANO	12,38
		7			
1,73	0,95				11,43
		8			
1,89	0,16			A: SANTUARIO SCHOENSTATT	11,27
		9			
3,67	1,78			SECTOR LAS RAICES	9,49
		10			

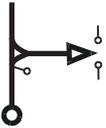
1,50

CH3e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	1
CH4	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,17	1,50	 11		N-609	7,99
5,52	0,35	 12		EL DIABLO	7,64
9,45	3,93	 13		QUILMO N-609	3,71
9,65	0,20	 14			3,51
11,65	2,00	 15		ASFALTO	1,51

0,61

CH3e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	1
CH4	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
12,26	0,61	 16		FIN ASFALTO	0,90
12,76	0,50	 17	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°42.220" 72°04.081"         </div>	ENTRADA PORVENIR	0,40
13,16	0,40	 18		 <b>50 MTS LPE 4</b>	0,0

ENLACE

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 4

### PORVENIR 1

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC

RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH4	PORVENIR	Distancia <b>64,49KM</b>	Día	<b>1</b>
CH5	VIDICO		Sección	<b>2</b>
PE4 PORVENIR 1		11,48 KM	Promedio	49,6Kph
			Tiempo	1h 18min



13,16 DE ENLACE (BOX: 18)



0,00 (BOX: 1)

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>	<b>64,49KM</b>	Sección	<b>2</b>
PE4	<b>PORVENIR 1</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>49,6Kph</b>	<b>1h 18min</b>

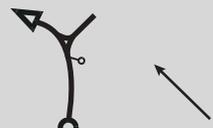


11,48 (BOX: 17)



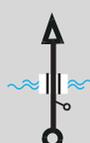
11,82 (BOX: 12)

CH4	PORVENIR	Distancia <b>64,49KM</b>	Día	<b>1</b>
CH5	VIDICO		Sección	<b>2</b>
PE4 PORVENIR 1		11,48 KM	Promedio	49,6Kph
			Tiempo	<b>1h 18min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			 L.P.E 4  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36°42.220" 72°04.363"</div>	64,49
0,29	0,29				64,20
1,13	0,84				63,36
1,50	0,37				62,99
1,91	0,41			  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36°42.108" 72°04.923"</div>	62,58

**0,57**

CH4	PORVENIR	Distancia <b>64,49KM</b>	Día	<b>1</b>
CH5	VIDICO		Sección	<b>2</b>
PE4 PORVENIR 1		11,48 KM	Promedio	49,6Kph
			Tiempo	<b>1h 18min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,48	0,57	 6			62,01
3,26	0,78	 7			61,23
3,60	0,34	 8			60,89
4,64	1,04	 9			59,85
5,07	0,43	 10	  <span>36°41.733"</span> <span>72°06.500"</span>		59,42

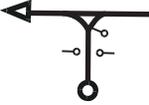
**1,76**

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia <b>64,49KM</b>	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>		Sección	<b>2</b>
<b>PE4 PORVENIR 1</b>		<b>11,48 KM</b>	Promedio	<b>49,6Kph</b>
			Tiempo	<b>1h 18min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
6,83	1,76	 11			57,66
7,29	0,46	 12	 36°42.370" 72°06.704"		57,20
7,89	0,60	 13			56,60
9,31	1,42	 14	 36°42.653" 72°05.516"		55,18
9,47	0,16	 15			55,02

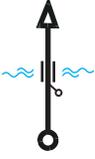
**1,44**

CH4	PORVENIR	Distancia <b>64,49KM</b>	Día	<b>1</b>
CH5	VIDICO		Sección	<b>2</b>
PE4 PORVENIR 1		11,48 KM	Promedio	49,6Kph
			Tiempo	1h 18min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
10,91	1,44	 16		Z.P  	53,58
11,48	0,57	 17		 F.P.E 4	53,01
11,82	0,34	 18			52,67
11,94	0,12	 19		N-605  	52,55
13,15	1,21	 20			51,34

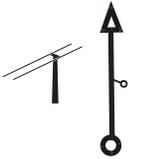
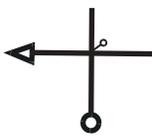
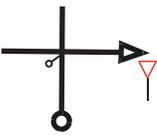
0,46

CH4	PORVENIR	Distancia <b>64,49KM</b>	Día	<b>1</b>
CH5	VIDICO		Sección	<b>2</b>
		Promedio <b>49,6Kph</b>	Tiempo <b>1h 18min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
13,61	0,46	 21		INICIO ASFALTO  N-605	50,88
14,21	0,60	 22		FIN ASFALTO	50,28
16,21	2,00	 23		N-609	48,28
20,31	4,10	 24		EL DIABLO	44,18
20,69	0,38	 25		SECTOR LAS RAICES	43,80

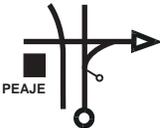
2,81

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>	<b>64,49KM</b>	Sección	<b>2</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>49,6Kph</b>	<b>1h 18min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
23,50	2,81	 26		<b>ASFALTO SAN IGNACIO</b>	40,99
24,00	0,50	 27		<b>BAQUEDANO</b>	40,49
25,00	1,00	 28		<b>A:TOMÁS YAVAR</b>	39,49
25,54	0,54	 29		<b>M. EGAÑA</b>	38,95
26,21	0,67	 30		<b>LUIS ARELLANO</b>	38,28

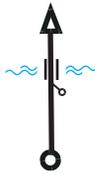
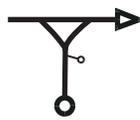
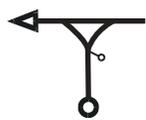
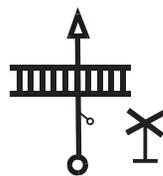
0,28

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>	<b>64,49KM</b>	Sección	<b>2</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>49,6Kph</b>	<b>1h 18min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
26,49	0,28			<b>AV. O'HIGGINS</b>	<b>38,00</b>
	<b>31</b>				
28,69	2,20				<b>35,80</b>
	<b>32</b>				
33,99	5,30			<b>BAJO NIVEL</b>	<b>30,50</b>
	<b>33</b>				
38,03	4,04			<b>BAJO NIVEL</b>	<b>26,46</b>
	<b>34</b>				
38,87	0,84				<b>25,62</b>
	<b>35</b>				

**0,45**

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>	<b>64,49KM</b>	Sección	<b>2</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>49,6Kph</b>	<b>1h 18min</b>	

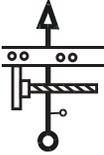
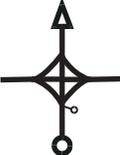
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
39,32	0,45	 36		<b>PUENTE ÑUBLE</b>	25,17
43,06	3,74	 37			21,43
43,40	0,34	 38			21,09
43,46	0,06	 39			21,03
43,51	0,05	 40			20,98

0,30

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

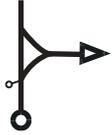
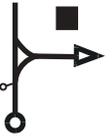
ENLACE

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>	<b>64,49KM</b>	Sección	<b>2</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>49,6Kph</b>	<b>1h 18min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
43,81	0,30	 26		<b>PEAJE \$700 COCHARCAS</b>	20,68
46,05	2,24	 27		<b>SAN NICOLÁS ↑</b>  <b>N-50</b>	18,44
53,70	7,65	 28		<b>QUIRIQUE ↑</b> <b>DABINCO ←</b> <b>SAN NICOLAS 8 ↑</b> <b>N-50</b>	10,79
57,24	 3,54	 29		<b>ZONA URBANA PUENTE SAN NICOLAS</b>	7,25
57,39	0,15	 30		<b>PLAZA DE ARMAS SAN NICOLAS</b>	7,10

**0,70**

CH4	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>1</b>
CH5	<b>VIDICO</b>	<b>64,49KM</b>	Sección	<b>2</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>49,6Kph</b>	<b>1h 18min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
58,09	0,70	 31		 N-310	6,40
61,01	2,92	 32			3,48
64,49	3,48	 33	 60MTS L.P.E 5 36°27.160" 72°11.974"	0,0	

ENLACE

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

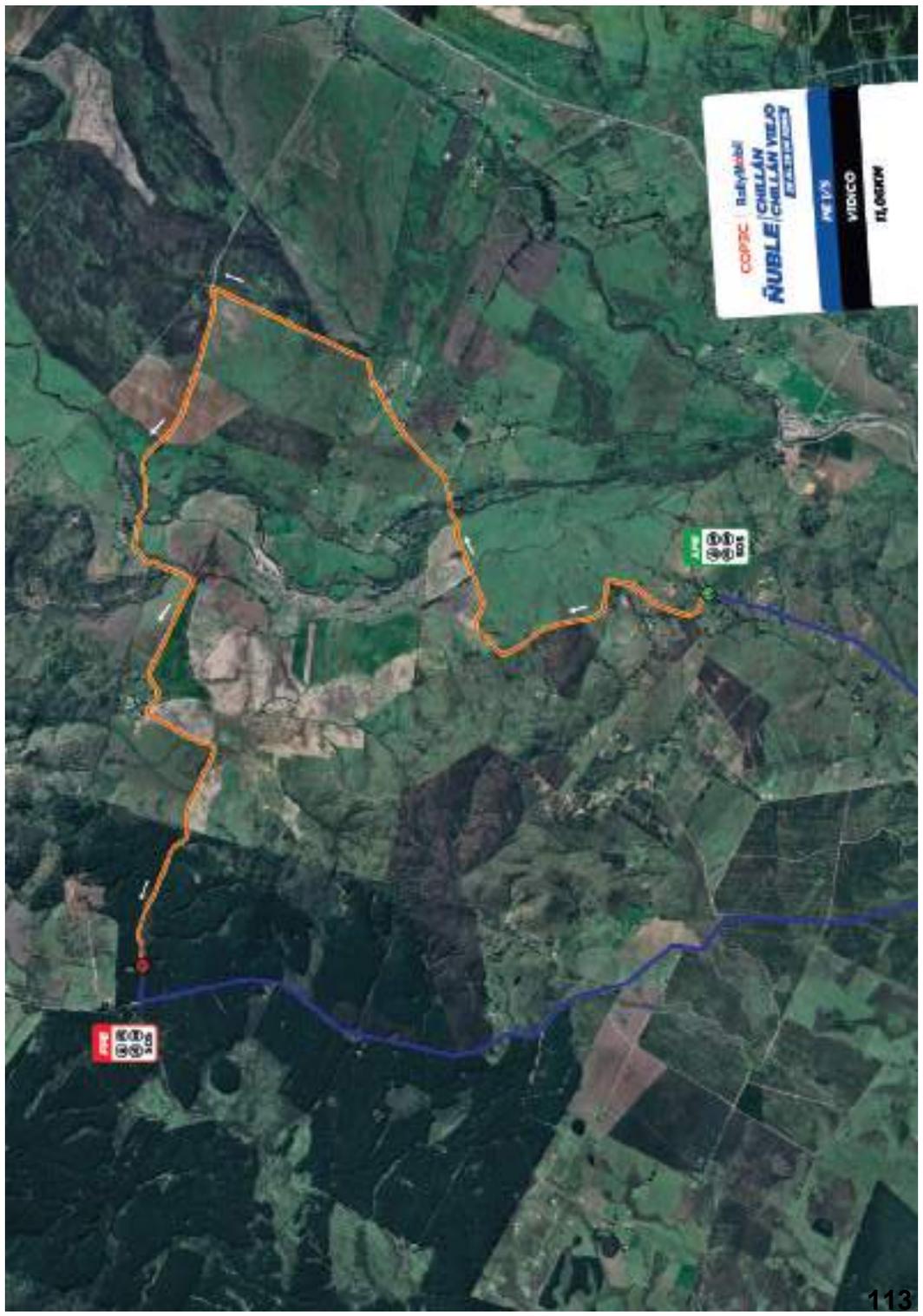
26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 5

### VIDICO 2

SÁBADO 27 DE ABRIL





COPDEC Rutina  
ÁRUBLE CARILLAN VIEJO  
CANTON  
NE 1/3  
VIDICO  
TI, ORUM



COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH5	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH6	LONQUEN		Sección	<b>2</b>
PE5 VIDICO 2		11,06 KM	Promedio	47,1Kph
			Tiempo	<b>45min</b>



39,66 DE ENLACE (BOX: 25)



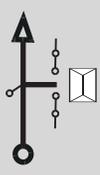
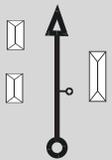
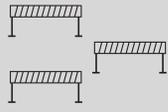
0,00 (BOX: 1)

CH5	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH6	LONQUEN		Sección	<b>2</b>
PE5 VIDICO 2		11,06 KM	Promedio	47,1Kph
			Tiempo	<b>45min</b>



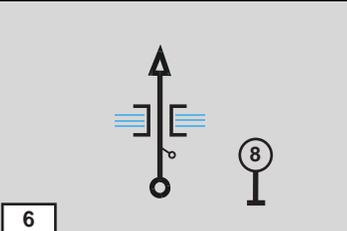
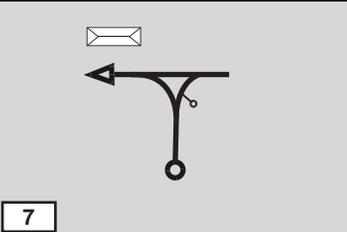
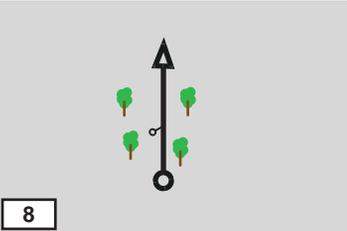
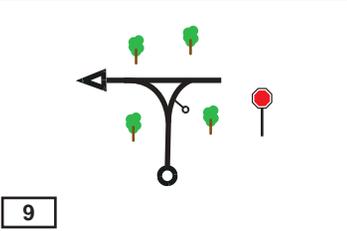
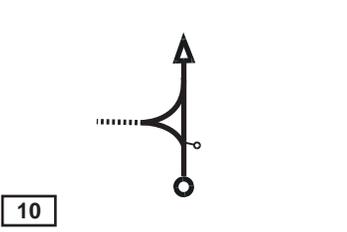
 <b>11,06 (BOX: 8)</b>	 <b>11,36 (BOX: 9)</b>
--	--

CH5	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH6	LONQUEN		Sección	<b>2</b>
PE5 VIDICO 2		11,06 KM	Promedio	47,1Kph
			Tiempo	<b>45min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		L.P.E 5  <b>36°27.136"</b> <b>72°11.973"</b>	35,35
3,02	3,02	 2		PUENTE CARIPOCO	32,33
3,88	0,86	 3		 CASAS	31,47
5,44	1,56	 4		SECTOR PIEDRA LISA	29,91
5,89	<b>!!</b> 0,45	 5		CHICANA <b>36°25.205"</b> <b>72°10.978"</b>	29,46

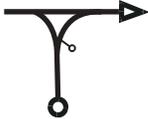
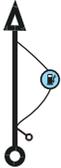
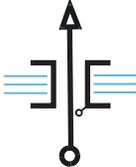
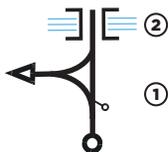
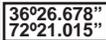
**1,28**

CH5	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	1
CH6	LONQUEN		Sección	2
PE5 VIDICO 2		11,06 KM	Promedio <b>47,1Kph</b>	Tiempo <b>45min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
7,17	1,28				28,18
7,43	0,26			 CASA	27,92
11,06	3,63			FPE 5 	24,29
11,36	0,30			 ← SAN NICOLAS N-310	23,99
18,48	7,12				16,87

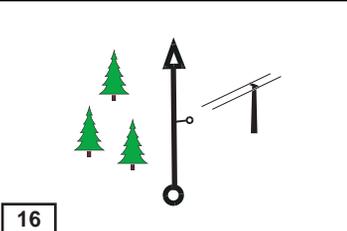
2,94

CH5	VIDICO	Distancia <b>35,35KM</b>	Día	<b>1</b>
CH6	LONQUEN		Sección	<b>2</b>
		Promedio <b>47,1Kph</b>	Tiempo <b>45min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
21,42	<b>!</b> 2,94	 11			13,93
21,16	<b>!</b> 0,74	 12		 <b>REFUELING</b> N-50	13,19
30,54	8,38	 13		<b>PUENTE COVADONGA N-50</b>	4,81
31,54	1,00	 14			3,81
35,21	3,67	 15		① LONQUEN ② PUENTE ESMERALDA  	0,14

**0,14**

CH5	VIDICO	Distancia	Día	1
CH6	LONQUEN	<b>35,35KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	45min
		<b>47,1Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
35,35	0,14			 <p>50 MTS LPE 6</p>	0,0

ENLACE

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 6

### LONQUEN 2

SÁBADO 27 DE ABRIL

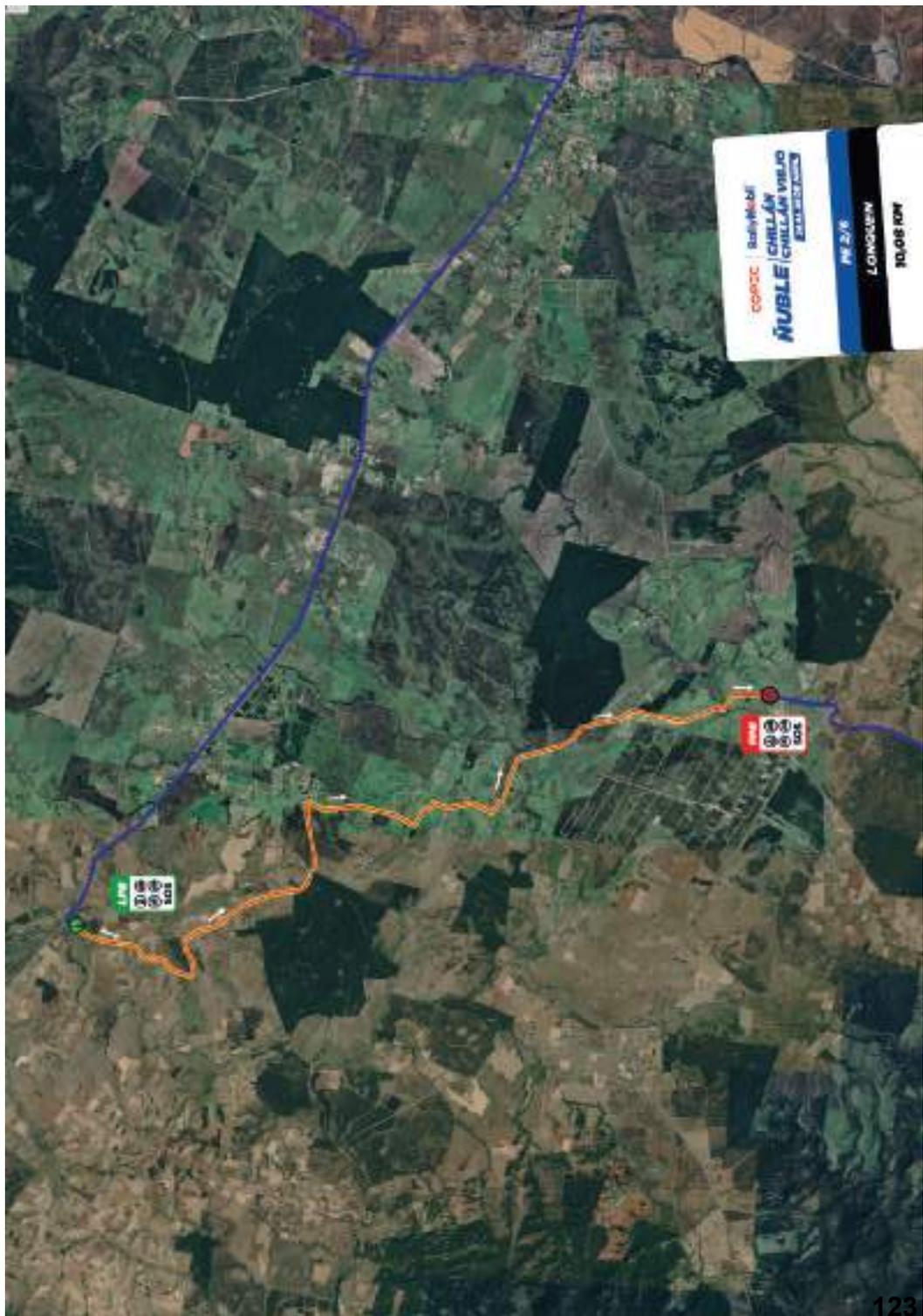
COPEC

RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----



COOPCC  
Radykobi  
MUBLE  
CHILLÁN  
CHILLÁN VIJAO  
ESTACIONAMIENTO

P# 2/3  
LONGOSUN  
10:08 KM

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

CH6	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	<b>1</b>
CH7	CURICA INTERIOR		Sección	<b>2</b>
PE6	LONQUEN 2	10,08 KM	Promedio	<b>40,9Kph</b>
			Tiempo	<b>28min</b>



35,35 DE ENLACE (BOX: 16)



0,00 (BOX: 1)

CH6	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	<b>1</b>
CH7	CURICA INTERIOR		Sección	<b>2</b>
PE6 LONQUEN 2		10,08 KM	Promedio	<b>40,9Kph</b>
			Tiempo	<b>28min</b>

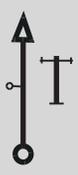
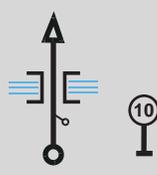
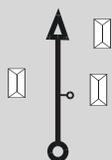


10,08 (BOX: 13)



10,38 (BOX: 14)

CH6	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	<b>1</b>
CH7	CURICA INTERIOR		Sección	<b>2</b>
PE6 LONQUEN 2		10,08 KM	Promedio	40,9Kph
			Tiempo	<b>28min</b>

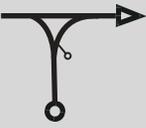
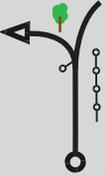
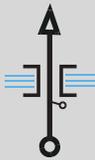
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		L.P.E 6 	19,08
1,54	1,54	 2			17,54
1,65	!! 0,11	 3			17,43
1,77	! 0,12	 4			17,31
2,52	0,75	 5			16,56

36°26.764"  
72°21.085"

6

0,38

CH6	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	1
CH7	CURICA INTERIOR		Sección	2
PE6 LONQUEN 2		10,08 KM	Promedio <b>40,9Kph</b>	Tiempo <b>28min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
2,90	0,38	 6		  36°27.863" 72°20.934"	16,18
3,99	1,09	 7		  36°28.386" 72°20.645"	15,09
5,35	1,36	 8		  36°28.440" 72°19.839"	13,73
7,63	2,28	 9		  36°29.452" 72°19.806"	11,45
9,10	0,17	 10		<b>PUENTE HUAMPULI</b>	9,98

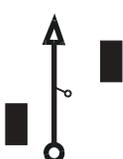
0,18

CH6	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	1
CH7	CURICA INTERIOR		Sección	2
PE6 LONQUEN 2		10,08 KM	Promedio	40,9Kph
			Tiempo	28min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
9,28	0,18	 11			9,80
9,64	0,36	 12		 SALTO ZONA DE ESCUELA  36°30.237" 72°19.239"	9,44
10,08	0,44	 13		 FPE 6  36°30.503" 72°19.016"	9,00
10,38	0,30	 14		  36°30.643" 72°18.966"	8,70
10,60	0,22	 15			8,48

0,36

CH6	LONQUEN	Distancia <b>19,08KM</b>	Día	1
CH7	CURICA INTERIOR		Sección	2
PE6 LONQUEN 2		10,08 KM	Promedio 40,9Kph	Tiempo 28min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,68	1,08	 16		LLEQUEN	7,40
12,37	0,69	 17			6,71
12,61	0,24	 18			6,47
13,83	1,22	 19			5,25
16,89	3,06	 20		A: CURICA  N-630	2,19

2,19

CH6	LONQUEN	Distancia	Día	1
CH7	CURICA INTERIOR	<b>19,08KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>40,9Kph</b>	<b>28min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
19,08	2,19			 <b>50 MTS LPE 7</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°34.094" 72°18.248"</div>	0,0

21

ENLACE

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE / CHILLÁN  
VIEJO**  
26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 7

### CURICA 2

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

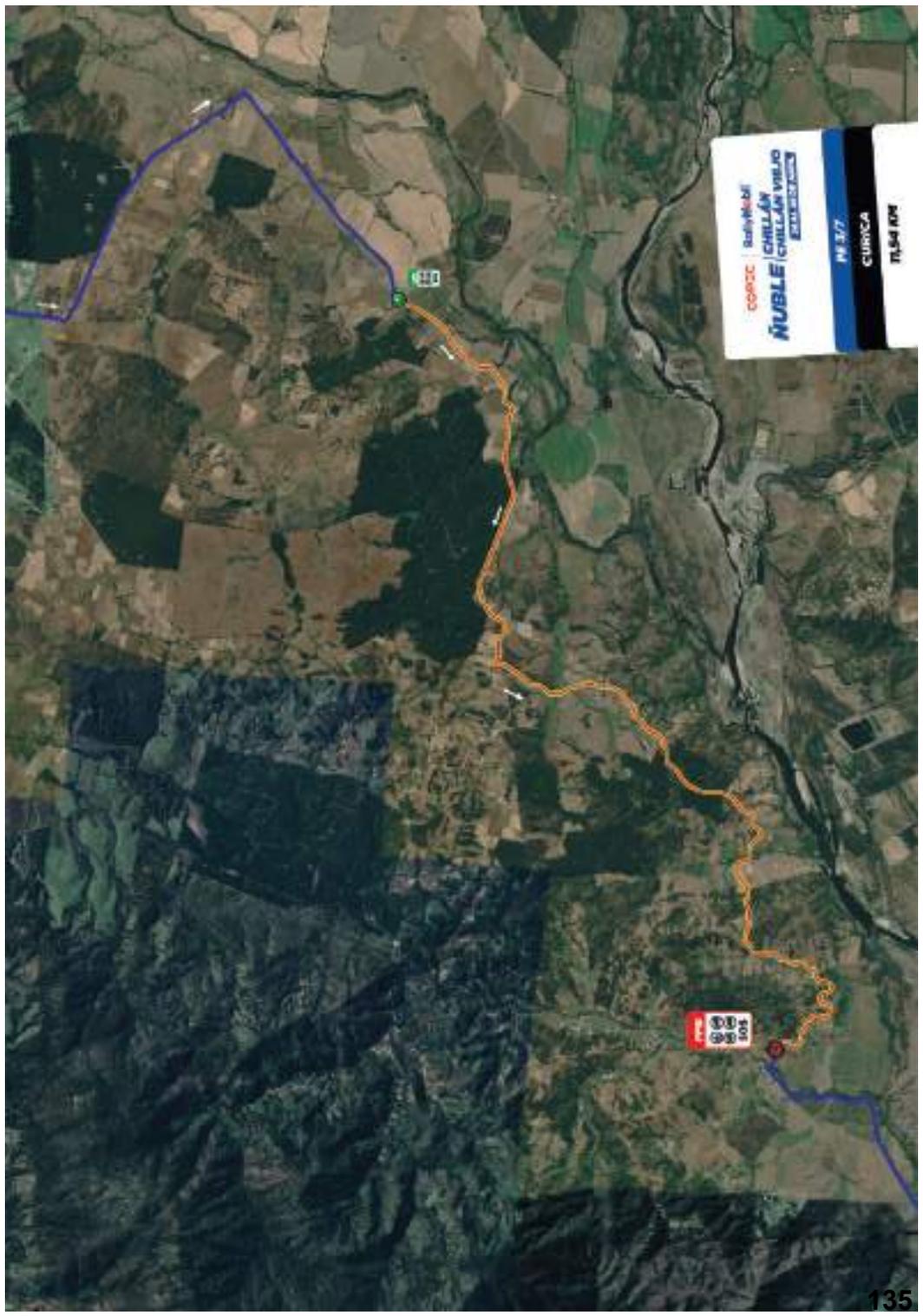
-----

-----

-----

-----

-----



COPEC **Rubiyabí**  
**ÁMBLE** | **CARRILÁN**  
| **CARRILÁN VILLO**  
ESTACIONAMIENTO

**PI 3/77**  
**CUMACA**  
**11,84 KM**

**PI 3/77**  
**100**  
**105**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
PE7	CURICA 2	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min



19,08 DE ENLACE (BOX: 21)



0,00 (BOX: 1)

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
PE7	CURICA 2	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min



 11,54 (BOX: 8)	 11,83 (BOX: 9)
---	---

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
PE7	CURICA 2	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min

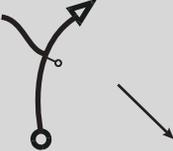
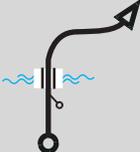
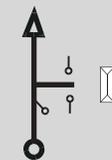
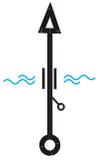
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		L.P.E 7  <b>36°34.218"</b> <b>72°18.559"</b>	50,56
2,29	2,29 	 2		EL MANZANO N-680	48,27
4,00	1,71	 3		ASFALTO N-630	46,56
4,50	0,50 	 4		EL PEUMO  <b>36°34.839"</b> <b>72°20.979"</b>	46,06
5,31	0,81	 5			45,25

**2,71**

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 7

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
PE7	CURICA 2	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min

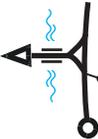
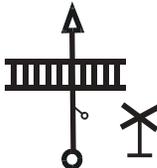
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,02	2,71	 6		CAMINO VILLA ALEGRE	42,54
8,32	0,30	 7	$36^{\circ}36.254''$ $72^{\circ}22.194''$		42,24
11,54	3,22	 8	$36^{\circ}36.445''$ $72^{\circ}23.471''$	FPE 7 	39,02
11,83	0,29	 9		 N-620	38,73
14,89	3,06	 10		PUENTES EL PARRON	35,67

3,37

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 7

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
PE7	CURICA 2	11,54 KM	Promedio	43,3Kph
			Tiempo	1h 10min

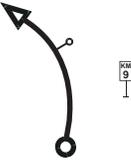
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
18,26	3,37	 11		ASFALTO	32,30
18,74	0,48	 12		PTE. CONFLUENCIA	31,82
19,48	0,74	 13			31,08
20,92	1,44	 14			29,64
21,11	0,19	 15		CRUCE FF.CC	29,45

0,69

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

ENLACE

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

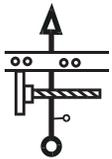
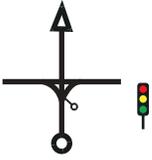
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
21,80	0,69	 16		CHILLAN RUTA 5 → AUTOPISTA ITATA →	28,76
31,59	9,79	 17		 AUTOPISTA ITATA	18,97
40,75	9,16	 18		PASO SOBRE RUTA 5 	9,81
45,25	4,50	 19		COPEC POR DERECHA	5,31
47,65	2,40	 20			2,91

0,40

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

ENLACE

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
48,05	0,42	 21		PEAJE LATERAL \$700	2,51
50,23	2,18	 22		AV. O'HIGGINS	0,33
50,50	0,27	 23		LAVAMAX	0,06
50,53	0,03	 24		ZONA PRENSA	0,03
50,56	0,03	 25		 ZONA TÉCNICA	0,0

0,04

CH7	CURICA INTERIOR	Distancia	Día	1
CH7a	ZONA TÉCNICA - P. ASISTENCIA FLEX.	<b>50,56 KM</b>	Sección	2
		Promedio	Tiempo	
		<b>43,3Kph</b>	<b>1h 10min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
	0,04			 <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	
	26				

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**ZONA  
TÉCNICA  
10MIN**

**COPEC** | RallyMobil

# **ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MÁXIMO 1 HORA**



COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
ASISTENCIA**  
**45MIN RC2**  
**90MIN RC4**

COPEC

RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE  
CERRADO**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE / CHILLÁN**  
**VIEJO**  
**26 AL 28 DE ABRIL**

**DOMINGO**  
**28 DE ABRIL**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
ASISTENCIA  
20MIN**

**DOMINGO 28 DE ABRIL**

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PARQUE DE ASISTENCIA A EL ESPOLON

DOMINGO 28 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

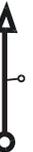
-----

-----

-----

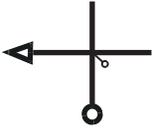
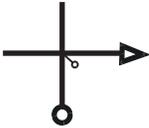
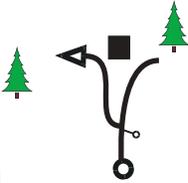
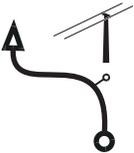
-----

CH7f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH8	EL ESPOLON	11,63 KM	Sección	3
		Promedio	Tiempo	
		31,7 Kph	22min	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				11,63
		1			
0,07	0,07			 CONTROL NEUMATICOS	11,56
		2			
0,10	0,03			 REFUELING	11,53
		3			
0,14	 0,04				11,49
		4			
0,28	0,14			CABILDO	11,35
		5			

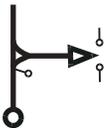
0,14

CH7f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH8	EL ESPOLON	<b>11,63 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	<b>22min</b>
		<b>31,7 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,42	0,14			MARTINEZ DE ROSAS	11,21
		6			
0,83	0,41			BAQUEDANO	10,80
		7			
1,78	0,95				9,85
	!	8			
1,94	0,16			A: SANTUARIO SCHOENSTATT	9,69
		9			
3,72	1,78			SECTOR LAS RAICES	7,91
		10			

1,50

CH7f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH8	EL ESPOLON	<b>11,63 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	
		<b>31,7 Kph</b>	<b>22min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,22	1,50	 11		N-609	6,41
5,57	0,35	 12		EL DIABLO	6,06
9,50	3,93	 13		QUILMO N-609	2,13
9,70	0,20	 14			1,93
11,35	1,65	 15		ENTRADA ESPOLON	0,28

**0,28**

CH7f	PARQUE DE ASISTENCIA	Distancia	Día	2
CH8	EL ESPOLON	<b>11,63 KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	
		<b>31,7 Kph</b>	<b>22min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
11,63	0,28			 <b>50 MTS LPE 8</b>	0,0
		16		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°41.393"            72°03.656"         </div>	

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 8

### EL ESPOLON 1

DOMINGO 28 DE ABRIL

COPEC

RallyMobil

**ÑUBLE / CHILLÁN  
VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



121  
100  
100  
100

121  
100  
100  
100

**COPAC** | **Satellite**  
**RUBLE** | **CHILÁN VIEJO**  
**EL ESPOLÓN**  
PK 5/11  
4,02 KM

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

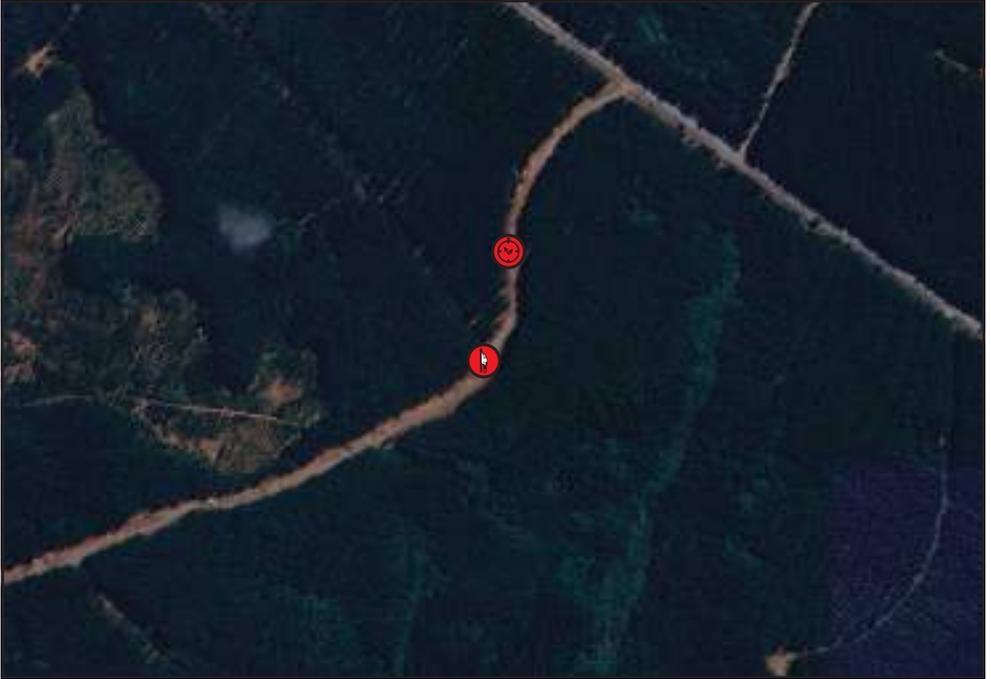
-----

-----

-----

-----

CH8	EL ESPOLÓN	Distancia <b>11,03KM</b>	Día	<b>2</b>
CH9	PORVENIR		Sección	<b>3</b>
PE8	EL ESPOLÓN	4,02 KM	Promedio	<b>33,1KPH</b>
			Tiempo	<b>20MIN</b>



11,63 DE ENLACE (BOX: 16)



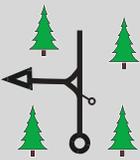
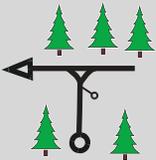
0,00 (BOX: 1)

CH8	EL ESPOLÓN	Distancia <b>11,03KM</b>	Día	<b>2</b>
CH9	PORVENIR		Sección	<b>3</b>
PE8	EL ESPOLÓN	<b>4,02 KM</b>	Promedio	<b>33,1KPH</b>
			Tiempo	<b>20MIN</b>



 <b>4,02 (BOX: 7)</b>	 <b>4,22 (BOX: 8)</b>
---	---

CH8	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH9	PORVENIR	11,03KM	Sección	3
PE8	EL ESPOLÓN	4,02 KM	Promedio	Tiempo
			33,1KPH	20MIN

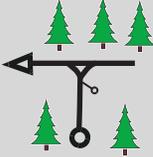
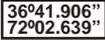
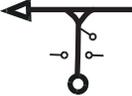
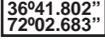
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 8  36°41.450" 72°03.675"	11,03
0,58	0,58	 2			10,45
1,43	0,85	 3			9,60
1,59	0,16	 4		  36°41.788" 72°03.464"	9,44
2,79	1,20	 5			8,24

0,71

Copac RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

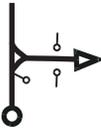
PRUEBA ESPECIAL 8

CH8	EL ESPOLÓN	Distancia <b>11,03KM</b>	Día	2
CH9	PORVENIR		Sección	3
PE8	EL ESPOLÓN	4,02 KM	Promedio <b>33,1KPH</b>	Tiempo <b>20MIN</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,50	0,71	 6			7,53
4,02	0,52	 7		F.P.E 8 	7,01
4,22	0,20	 8		 	6,81
5,88	1,66	 9		 N-609	5,15
7,52	1,64	 10		 605	3,51

2,00

CH8	EL ESPOLÓN	Distancia <b>11,03KM</b>	Día	2
CH9	PORVENIR		Sección	3
PE8	EL ESPOLÓN	4,02 KM	Promedio	33,1KPH
			Tiempo	20MIN

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
9,52	2,00	<div style="text-align: center;">   <span>11</span> </div>			1,51
10,13	0,61	<div style="text-align: center;">   <span>12</span> </div>			0,90
10,63	0,50	<div style="text-align: center;">   <span>13</span> </div>		<b>ENTRADA A PORVENIR</b>  <span>36°42.220"</span> <span>72°04.081"</span>	0,40
11,03	<span style="color: red; font-weight: bold;">!</span> 0,40	<div style="text-align: center;">   <span>14</span> </div>		  <b>50 MTS LPE 9</b>	0,0

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN**  
**VIEJO**  
**26 AL 28 DE ABRIL**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 9

## PORVENIR 2

DOMINGO 28 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



COPSC | Instituto  
**CHILLAN VIEJO**  
 PUNTO #  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>2</b>
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	<b>3</b>
<b>PE9</b>	<b>PORVENIR 2</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>



**11,03 DE ENLACE (BOX: 14)**



**0,00 (BOX: 1)**

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>2</b>
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	<b>3</b>
<b>PE9</b>	<b>PORVENIR 2</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>

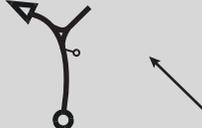


11,48 (BOX: 17)



11,82 (BOX: 12)

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	3
PE9	<b>PORVENIR 2</b>	11,48 KM	Promedio	46,4Kph
			Tiempo	<b>55min</b>

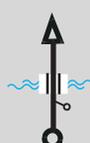
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 9  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°42.220" 72°04.363"</div>	42,50
0,29	0,29	 2			42,21
1,13	0,84	 3			41,37
1,50	0,37	 4			41,00
1,91	0,41	 5		  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°42.108" 72°04.923"</div>	40,59

**0,57**

**Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024**

PRUEBA ESPECIAL 9

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	3
<b>PE9</b>	<b>PORVENIR 2</b>	11,48 KM	Promedio	Tiempo
			<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,48	0,57	 6			40,02
3,26	0,78	 7			39,24
3,60	0,34	 8			38,90
4,64	1,04	 9			37,86
5,07	0,43	 10	  <span>36°41.733"</span> <span>72°06.500"</span>		37,43

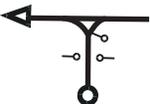
1,76

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	3
PE9	<b>PORVENIR 2</b>	11,48 KM	Promedio	46,4Kph
			Tiempo	55min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
6,83	1,76	 11			35,67
7,29	0,46	 12	 36°42.370" 72°06.704"		35,21
7,89	0,60	 13			34,61
9,31	1,42	 14		Z.P	33,19
9,47	0,16	 15			33,03

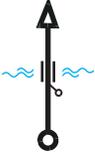
1,44

CH9	PORVENIR	Distancia	Día	2
CH10	RUCAPEQUEN	<b>42,50KM</b>	Sección	3
PE9	PORVENIR 2	11,48 KM	Promedio	Tiempo
			<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
10,91	1,44	 16		Z.P  	31,59
11,48	0,57	 17		 F.P.E 9	31,02
11,82	0,34	 18			30,68
11,94	0,12	 19		N-605  	30,56
13,15	1,21	 20			29,35

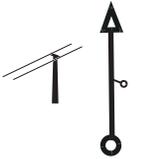
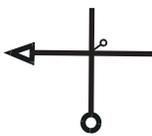
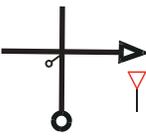
0,46

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	
		<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
13,61	0,46	 21		INICIO ASFALTO  N-605	28,89
14,21	0,60	 22		FIN ASFALTO	28,29
16,21	2,00	 23		N-609	26,29
20,31	4,10	 24		EL DIABLO	22,19
20,69	0,38	 25		SECTOR LAS RAICES	21,81

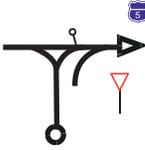
2,81

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	
		<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
23,50	2,81	 26		<b>ASFALTO SAN IGNACIO</b>	19,00
24,00	0,50	 27		<b>BAQUEDANO</b>	18,50
25,00	1,00	 28		<b>A:TOMÁS YAVAR</b>	17,50
25,54	0,54	 29		<b>M. EGAÑA</b>	16,96
26,21	0,67	 30		<b>LUIS ARELLANO</b>	16,29

0,28

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	
		<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>	

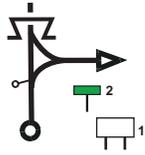
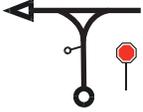
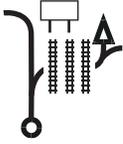
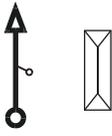
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
26,49	0,28			<b>AV. O'HIGGINS</b>	16,01
		<b>31</b>			
28,69	2,20				13,81
		<b>32</b>			
29,25	0,56				13,25
		<b>33</b>		<b>EMPALME RUTA 5</b>	
31,95	2,70				10,55
		<b>34</b>			
35,92	3,97				6,58
		<b>35</b>			

**1,68**

**Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024**

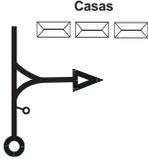
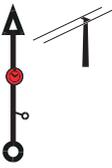
**ENLACE**

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>2</b>
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	<b>3</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
37,60	<b>!</b> 1,68	 36		1 RUCAPEQUEN →  2 KM 415	4,90
37,96	0,36	 37		 N-676	4,54
40,92	<b>!!</b> 2,96	 38		BIENVENIDOS A RUCAPEQUEN	1,58
41,28	0,36	 39		CARABINEROS DE RUCAPEQUEN	1,22
41,95	0,67	 40			0,55

0,37

CH9	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	<b>2</b>
CH10	<b>RUCAPEQUEN</b>	<b>42,50KM</b>	Sección	<b>3</b>
		Promedio	Tiempo	
		<b>46,4Kph</b>	<b>55min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
42,32	0,37	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">41</div>			0,18
42,50	0,18	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">42</div>			0,0

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

Dotted lines for writing notes or details.

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 10

# RUCAPEQUEN 1

DOMINGO 28 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

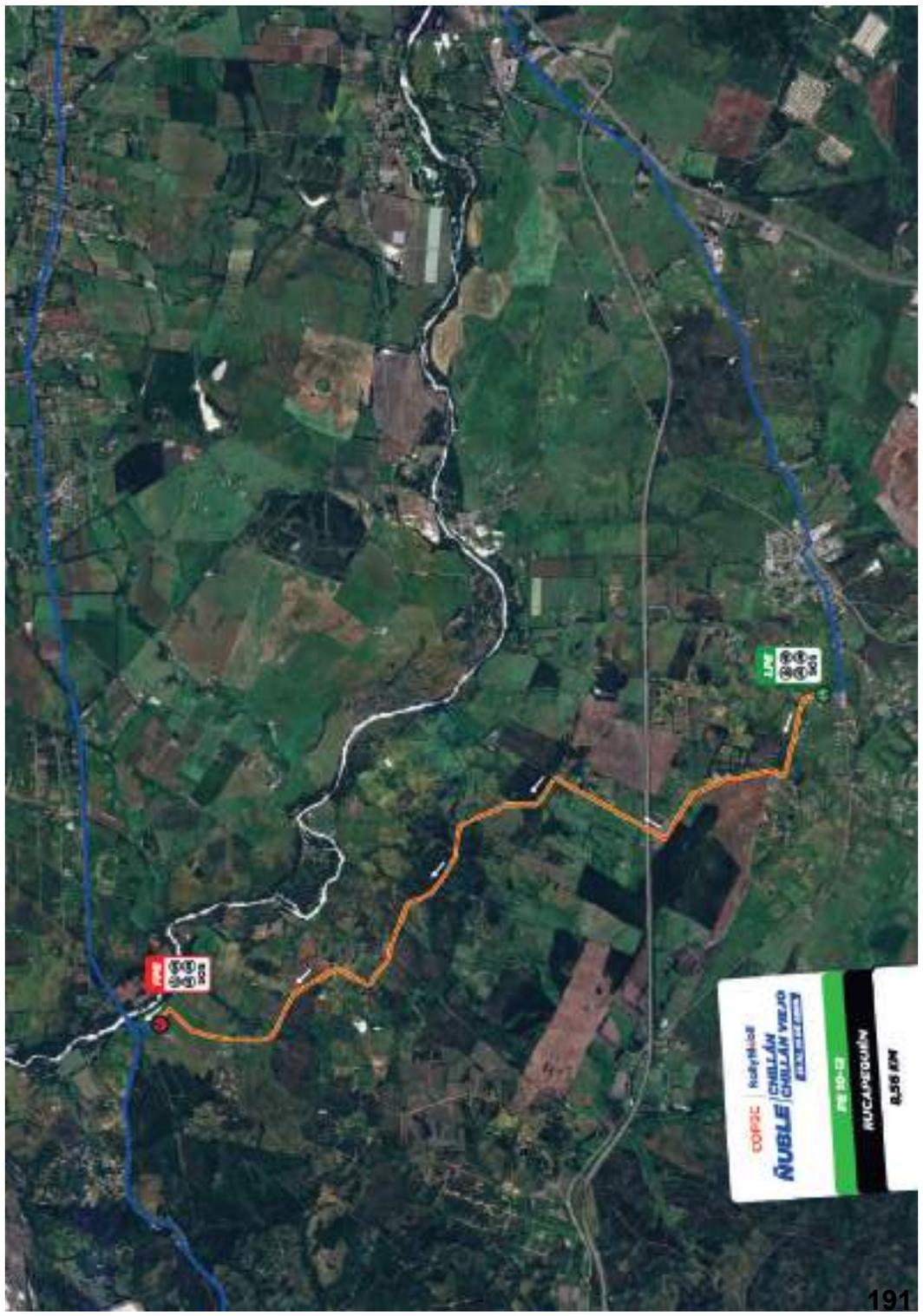
---

---

---

---

---



COOPSC Redpisc  
 CHALLAN VIEJO  
**ÁBULE**  
 RUCAPEDUN  
 100-127  
 6.56 KM

COPEC

RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

CH10 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31 KM</b>	Sección	3
<b>PE10 RUCAPEQUEN 1</b>	<b>8,56 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>



42,50 DE ENLACE (BOX: 42)



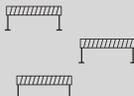
0,00 (BOX: 1)

CH10 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31 KM</b>	Sección	3
<b>PE10 RUCAPEQUEN 1</b>	<b>8,56 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>



 <b>8,56 (BOX: 11)</b>	 <b>8,89 (BOX: 12)</b>
--	--

CH10	RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a	ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	3
PE10	RUCAPEQUEN 1	8,56 KM	Promedio	44,4kph
			Tiempo	41 min

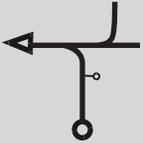
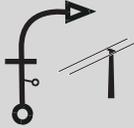
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			 L.P.E 10	30,31
		1		$36^{\circ}40.377''$ $72^{\circ}17.460''$	
1,00	1,00				29,31
		2			
2,46	1,46			N-680	27,85
		3			
2,90	0,44			 CHICANA	27,41
		4		$36^{\circ}39.342''$ $72^{\circ}18.129''$	
3,02	0,12			CIEGO	27,29
		5			

**0,30**

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 10

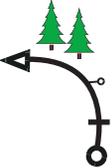
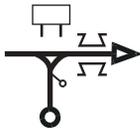
CH10	RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a	ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	3
PE10	RUCAPEQUEN 1	8,56 KM	Promedio	44,4kph
			Tiempo	41 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,32	0,30				26,99
		6			
5,80	2,48			CIEGO ZONA ESCUELA	24,51
		7			
6,14	0,34			CASERIO DE LINARES	24,17
		8		N-680	
6,42	0,28				23,89
		9			
7,34	0,92			CIEGO	22,97
		10			

10

1,22

CH10	RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a	ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	30,31KM	Sección	3
PE10	RUCAPEQUEN 1	8,56 KM	Promedio	44,4kph
			Tiempo	41 min

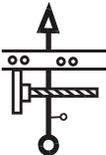
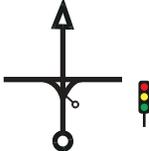
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
8,56	1,22	 11		F.P.E 10  36°37.098" 72°19.409"	21,75
8,89	0,33	 12			21,42
8,93	0,04	 13		 N-66-O	21,38
11,86	2,93	 14		ESCUELA 29 DE ABRIL	18,45
14,26	2,40	 15		LA PICADA DE HUAPE	16,05

9,63

Copac RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 10

CH10	RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a	ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	41 min
		<b>44,4kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
23,89	9,63	 16			6,42
24,87	0,98	 17			5,44
27,23	2,36	 18			3,08
27,78	0,55	 19		PEAJE LATERAL \$700 AV. O'HIGGINS	2,53
29,96	2,18	 20			0,35

0,28

CH10	RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH10a	ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	3
		Promedio	Tiempo	41 min
		<b>44,4kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
30,24	<b>!</b> 0,28	 <span>21</span>		LAVAMAX	0,07
30,28	0,04	 <span>22</span>		ZONA PRENSA	0,03
30,31	0,03	 <span>23</span>		 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04	 <span>24</span>		 PARQUE DE ASISTENCIA	

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# **ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

A series of ten horizontal dashed lines for writing, spaced evenly down the page.

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

ZONA  
TÉCNICA  
10MIN

COPEC

RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

A series of ten horizontal dashed lines for writing.

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MÁXIMO 15MIN**

**COPEC** | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
ASISTENCIA  
30 MIN**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
REAGRUPAMIENTO  
VARIABLE  
MÁXIMO 30MIN**

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A EL ESPOLON

DOMINGO 28 DE ABRIL

**COPEC** | **RallyMobil**  
**ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO**  
**26 AL 28 DE ABRIL**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

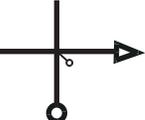
---

---

---

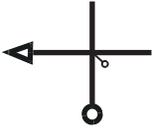
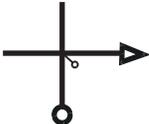
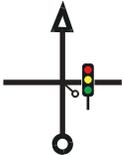
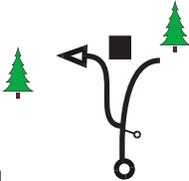
---

CH10e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH11	EL ESPOLON	<b>11,58 KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	
		<b>31,7 Kph</b>	<b>22min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				11,58
		<input type="text" value="1"/>			
0,02	0,02			 CONTROL NEUMATICOS	11,56
		<input type="text" value="2"/>			
0,05	0,03			 REFUELING	11,53
		<input type="text" value="3"/>			
0,09	 0,04				11,49
		<input type="text" value="4"/>			
0,23	0,14			CABILDO	11,35
		<input type="text" value="5"/>			

**0,14**

CH10e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH11	EL ESPOLON	<b>11,58 KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	
		<b>31,7 Kph</b>	<b>22min</b>	

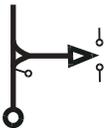
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,37	0,14			MARTINEZ DE ROSAS	11,21
		6			
0,78	0,41			BAQUEDANO	10,80
		7			
1,73	0,95				9,85
	!	8			
1,89	0,16			A: SANTUARIO SCHOENSTATT	9,69
		9			
3,67	1,78			SECTOR LAS RAICES	7,91
		10			

1,50

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

ENLACE

CH10e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH11	EL ESPOLON	<b>11,58 KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	
		<b>31,7 Kph</b>	<b>22min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
5,17	1,50	 11		N-609	6,41
5,52	0,35	 12		EL DIABLO	6,06
9,45	3,93	 13		QUILMO N-609	2,13
9,65	0,20	 14			1,93
11,30	1,65	 15		ENTRADA ESPOLON	0,28

**0,28**

CH10e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH11	EL ESPOLON	<b>11,58 KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	
		<b>31,7 Kph</b>	<b>22min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
11,58	0,28			 <b>50 MTS LPE</b>	0,0
		16		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°41.393"            72°03.656"         </div>	

ENLACE

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 11

### EL ESPOLON 2

DOMINGO 28 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil  
**ÑUBLE / CHILLÁN  
VIEJO**  
26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



121  
100  
100  
100

121  
100  
100  
100

**COPAC** | **Satellite**  
**RUBLE** | **CHILÁN VIEJO**  
**EL ESPOLÓN**  
PK 5/11  
4,02 KM

COPEC | RallyMobil™

**ÑUBLE | CHILLÁN**  
**VIEJO**  
26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

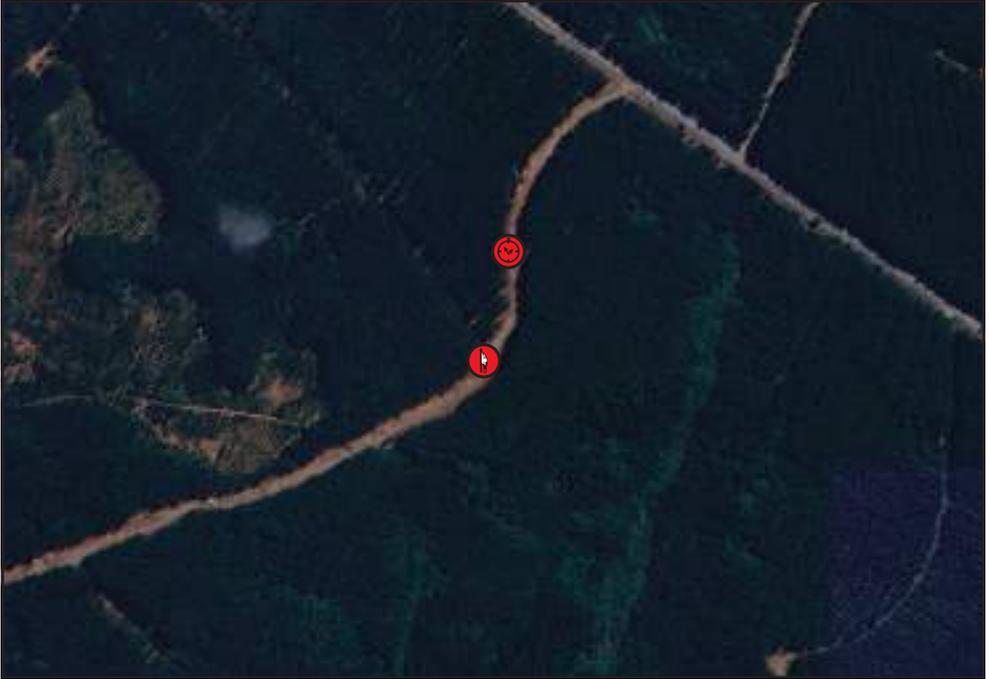
-----

-----

-----

-----

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia <b>33,81KM</b>	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN		Sección	4
PE11	EL ESPOLÓN 2	4,02 KM	Promedio	47,2 Kph
			Tiempo	43 min



11,63 DE ENLACE (BOX: 16)



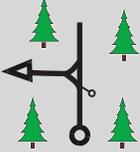
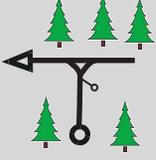
0,00 (BOX: 1)

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia <b>33,81KM</b>	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN		Sección	4
PE11	EL ESPOLÓN 2	4,02 KM	Promedio	47,2 Kph
			Tiempo	43 min



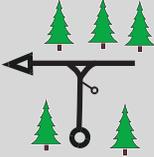
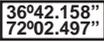
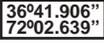
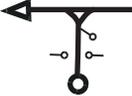
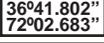
 4,02 (BOX: 7)	 4,22 (BOX: 8)
--	--

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN	<b>33,81KM</b>	Sección	4
PE11	EL ESPOLÓN 2	<b>4,02 KM</b>	Promedio	47,2 Kph
			Tiempo	<b>43 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1		 L.P.E 11 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°41.450" 72°03.675"</div>	33,81
0,58	0,58	 2			33,23
1,43	0,85	 3			32,38
1,59	0,16	 4		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36°41.788" 72°03.464"</div>	32,22
2,79	1,20	 5			31,02

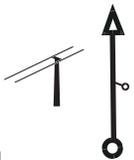
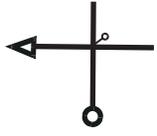
**0,71**

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN	<b>33,81KM</b>	Sección	4
PE11	EL ESPOLÓN 2	<b>4,02 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>47,2 Kph</b>	<b>43 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
3,50	0,71				30,31
4,02	0,52			F.P.E 11 	29,79
4,22	0,20			 	29,59
5,88	1,66			 N-609	27,93
7,52	1,64			 N-605	26,29

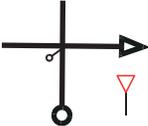
4,10

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN	<b>33,81KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	43 min
		<b>47,2 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,62	4,10	 11		EL DIABLO	22,19
12,00	0,38	 12		SECTOR LAS RAICES	21,81
14,81	2,81	 13		ASFALTO SAN IGNACIO	19,00
15,31	 0,50	 14		BAQUEDANO	18,50
16,31	 1,00	 15		A:TOMÁS YAVAR	17,50

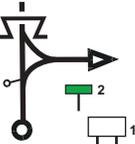
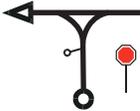
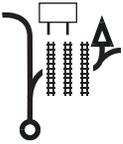
0,54

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN	<b>33,81KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	43 min
		<b>47,2 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
16,85	0,54	 16		M. EGAÑA	16,96
17,52	0,67 	 17		LUIS ARELLANO	16,29
17,80	0,28	 18		AV. O'HIGGINS	16,01
20,00	2,20	 19			13,81
20,56	0,56 	 20		 EMPALME RUTA 5	13,25

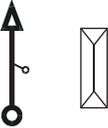
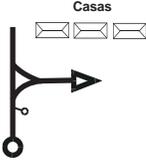
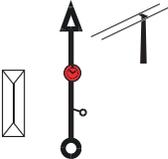
2,70

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN	<b>33,81KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	43 min
		<b>47,2 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
23,26	2,70	 21			10,55
27,23	3,97	 22			6,58
28,91	! 1,68	 23		1 RUCAPEQUEN 2 KM 415	4,90
29,27	0,36	 24		 N-676	4,45
32,23	!! 2,96	 25		BIENVENIDOS A RUCAPEQUEN	1,58

0,36

CH11	EL ESPOLÓN	Distancia	Día	2
CH12	RUCAPEQUEN	<b>33,81KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	43 min
		<b>47,2 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
32,59	0,36	 26		CARABINEROS DE RUCAPEQUEN	1,22
33,26	0,67	 27			0,55
33,63	0,37	 28			0,18
33,81	0,18	 29		 <b>A 50 MTS LPE 12</b>	0,0

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 12

## RUCAPEQUEN 2

DOMINGO 28 DE ABRIL





COOPSC Redyptuál  
**CHALLÁN**  
**CHALLÁN VIZO**  
 2013-2014  
 RUCAPICQUAN  
 6.56 KM

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH12 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31 KM</b>	Sección	4
<b>PE12 RUCAPEQUEN 2</b>	<b>8,56 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>



42,50 DE ENLACE (BOX: 42)



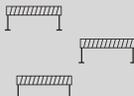
0,00 (BOX: 1)

CH12 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31 KM</b>	Sección	4
<b>PE12 RUCAPEQUEN 2</b>	<b>8,56 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>



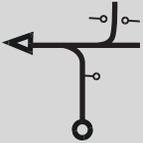
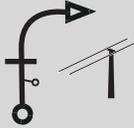
 <b>8,56 (BOX: 11)</b>	 <b>8,89 (BOX: 12)</b>
--	--

CH12 RUCAPEQUEN		Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX		<b>30,31KM</b>	Sección	4
<b>PE12 RUCAPEQUEN 2</b>		8,56 KM	Promedio	44,4kph
			Tiempo	41 min

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			 L.P.E 12	30,31
		1		$36^{\circ}40.377''$ $72^{\circ}17.460''$	
1,00	1,00				29,31
		2			
2,46	1,46			N-680	27,85
		3			
2,90	0,44			 CHICANA	27,41
		4		$36^{\circ}39.342''$ $72^{\circ}18.129''$	
3,02	0,12			CIEGO	27,29
		5			

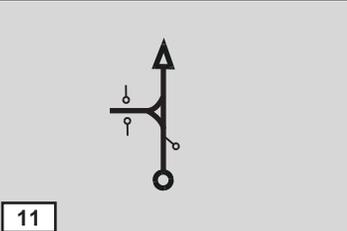
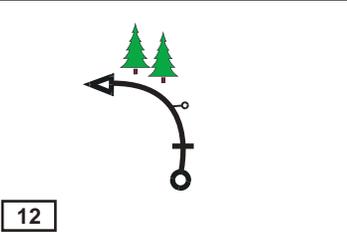
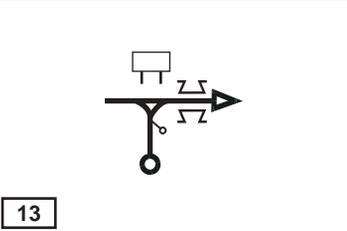
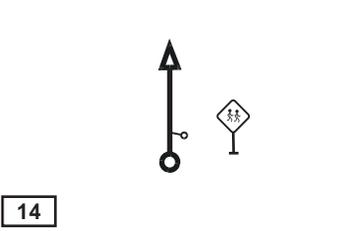
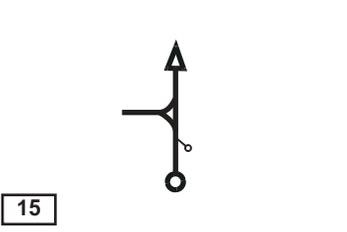
**0,30**

CH12 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	4
<b>PE12 RUCAPEQUEN 2</b>	<b>8,56 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
3,32	<b>!</b> 0,30	 6			26,99
5,80	<b>!!</b> 2,48	 7		<b>CIEGO</b> <b>ZONA ESCUELA</b>	24,51
6,14	0,34	 8		<b>CASERIO DE LINARES</b>  N-680	24,17
6,42	0,28	 9			23,89
7,34	<b>!!</b> 0,92	 10		<b>CIEGO</b>	22,97

1,22

CH12 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	4
<b>PE12 RUCAPEQUEN 2</b>	<b>8,56 KM</b>	Promedio	Tiempo
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>

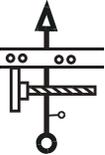
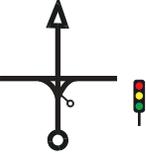
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
8,56	1,22			F.P.E 12 	21,75
8,89	0,33				21,42
8,93	 0,04			 N-66-O	21,38
11,86	2,93			ESCUELA 29 DE ABRIL	18,45
14,26	2,40			LA PICADA DE HUAPE	16,05

**9,63**

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

PRUEBA ESPECIAL 12

CH12 RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH12a ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	4
	Promedio	Tiempo	41 min
	<b>44,4kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
23,89	9,63	 16			6,42
24,87	0,98	 17			5,44
27,23	2,36	 18			3,08
27,78	0,55	 19		PEAJE LATERAL \$700 AV. O'HIGGINS	2,53
29,96	2,18	 20			0,35

0,28

CH12	RUCAPEQUEN	Distancia	Día	2
CH12a	ZONA TÉCNICA - P. DE ASISTENCIA FLEX	<b>30,31KM</b>	Sección	4
		Promedio	Tiempo	
		<b>44,4kph</b>	<b>41 min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
30,24	<b>!</b> 0,28	 <b>21</b>		LAVAMAX	0,07
30,28	0,04	 <b>22</b>		ZONA PRENSA	0,03
30,31	0,03	 <b>23</b>		 ZONA TÉCNICA	0,0
	0,04	 <b>24</b>		 PARQUE DE ASISTENCIA	

ENLACE

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**ZONA  
TÉCNICA  
10MIN**



COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE CERRADO  
DE  
ASISTENCIA  
FLEXIBLE  
MÁXIMO 15MIN**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
ASISTENCIA  
20 MIN**

**COPEC** | RallyMobil

# **ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE DE  
REAGRUPAMIENTO  
VARIABLE**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PARQUE DE REAGRUPAMIENTO A PORVENIR

DOMINGO 28 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

**ÑUBLE | CHILLÁN  
VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

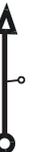
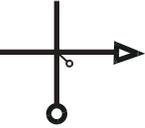
-----

-----

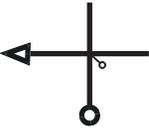
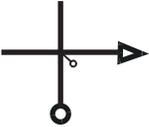
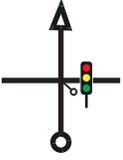
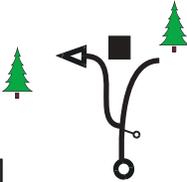
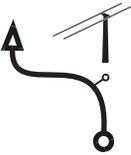
-----

-----

CH12e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH13	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

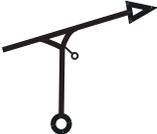
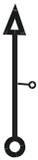
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				13,16
		<input type="text" value="1"/>			
0,02	0,02			 CONTROL NEUMATICOS	13,14
		<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="36°42.226'"/> <input type="text" value="72°04.081''"/>		
0,05	0,03			 REFUELING	13,11
		<input type="text" value="3"/>			
0,09	0,04				13,07
		<input type="text" value="4"/>			
0,23	0,14			CABILDO	12,93
		<input type="text" value="5"/>			

CH12e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH13	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,37	0,14			MARTINEZ DE ROSAS	12,79
		6			
0,78	0,41			BAQUEDANO	12,38
		7			
1,73	0,95				11,43
		8			
1,89	0,16			A: SANTUARIO SCHOENSTATT	11,27
		9			
3,67	1,78			SECTOR LAS RAICES	9,49
		10			

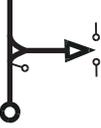
1,50

CH12e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH13	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	<b>24min</b>
		<b>32,9 Kph</b>		

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
5,17	1,50	 11		N-609	7,99
5,52	0,35	 12		EL DIABLO	7,64
9,45	3,93	 13		QUILMO N-609	3,71
9,65	0,20	 14			3,51
11,65	2,00	 15		ASFALTO	1,51

**0,61**

CH12e	PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	Distancia	Día	2
CH13	PORVENIR	<b>13,16 KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	
		<b>32,9 Kph</b>	<b>24min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
12,26	0,61	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">16</div>		FIN ASFALTO	0,90
12,76	0,50	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">17</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">36°42.220'' 72°04.081''</div>	ENTRADA PORVENIR	0,40
13,16	0,40	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">18</div>		 50 MTS LPE 13	0,0

ENLACE

COPEC | RallyMobil™

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## PRUEBA ESPECIAL 13

**PORVENIR 3**  
**MOBIL 1™ POWERSTAGE**

DOMINGO 28 DE ABRIL





**COPSC** | **Red Bull**  
**AVSLE** | **CHILLÁN VIEJO**  
**ESTRELLAS**  
PUNTO # 4  
PUNTO DE PARTIDA  
11.48 KM

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO	<b>26,33KM</b>	Sección	5
PE13	<b>PORVENIR 3 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>



13,16 DE ENLACE (BOX: 18)



0,00 (BOX: 1)

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO	<b>26,33KM</b>	Sección	5
PE13	<b>PORVENIR 3 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>

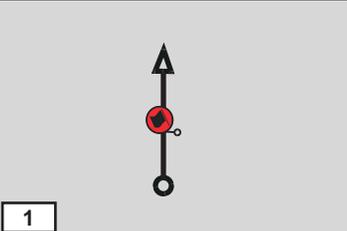
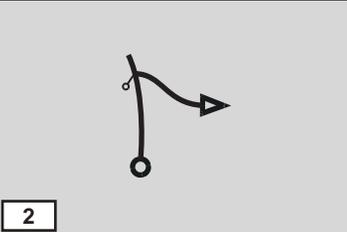
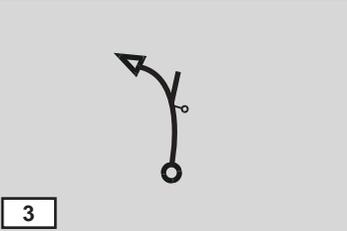
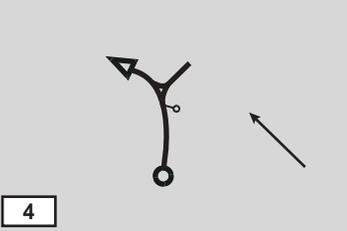
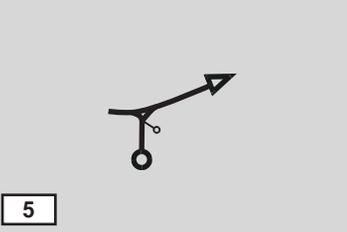


11,48 (BOX: 17)



11,82 (BOX: 12)

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
PE13	<b>PORVENIR 3 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
0,0	0,0			L.P.E 13	26,33
		1		36°42.220" 72°04.363"	
0,29	0,29				26,04
		2			
1,13	0,84				25,20
		3			
1,50	0,37				24,83
		4			
1,91	0,41				24,42
		5		36°42.108" 72°04.923"	

**0,57**

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
PE13	<b>PORVENIR 3 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
2,48	0,57	 6			23,85
3,26	0,78	 7			23,07
3,60	0,34	 8			22,73
4,64	1,04	 9			21,69
5,07	0,43	 10	  <span>36°41.733"</span> <span>72°06.500"</span>		21,26

13

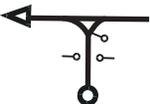
**1,76**

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
PE13	<b>PORVENIR 3 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
6,83	1,76	 11			19,50
7,29	0,46	 12		 36°42.370" 72°06.704"	19,04
7,89	0,60	 13			18,44
9,31	1,42	 14		 36°42.653" 72°05.516"	17,02
9,47	0,16	 15			16,86

1,44

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
PE13	<b>PORVENIR 3 MOBIL 1™ POWERSTAGE</b>	<b>11,48 KM</b>	Promedio	Tiempo
			<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>

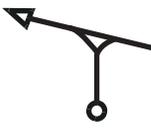
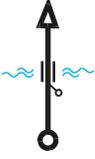
DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
10,91	1,44	 16		Z.P  <small>36°42.728" 72°04.144"</small>	15,42
11,48	0,57	 17		 F.P.E 13	14,85
11,82	0,34	 18			14,51
11,94	0,12	 19		N-605  <small>36°42.681" 72°04.072"</small>	14,39
13,15	1,21	 20			13,18

0,46

Copec RallyMobil™ Ñuble Chillán Viejo 2024

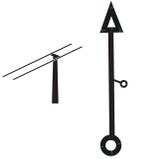
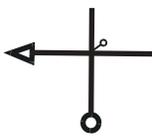
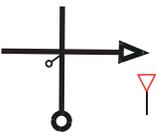
PRUEBA ESPECIAL 13

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	
		<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
13,61	0,46	 21		INICIO ASFALTO  N-605	12,72
14,21	0,60	 22		FIN ASFALTO	12,12
16,21	2,00	 23		N-609	10,12
20,31	4,10	 24		EL DIABLO	6,02
20,69	0,38	 25		SECTOR LAS RAICES	5,64

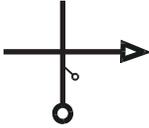
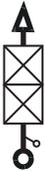
2,81

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	
		<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
23,50	2,81	 26		<b>ASFALTO SAN IGNACIO</b>	2,83
24,00	0,50	 27		<b>BAQUEDANO</b>	2,33
25,00	1,00	 28		<b>A:TOMÁS YAVAR</b>	1,33
25,54	0,54	 29		<b>M. EGAÑA</b>	0,79
25,96	0,42	 30		<b>I. SERRANO</b>	0,37

0,28

CH13	<b>PORVENIR</b>	Distancia	Día	2
CH13a	<b>ZONA TÉCNICA - PARQUE CERRADO</b>	<b>26,33KM</b>	Sección	5
		Promedio	Tiempo	
		<b>42,7 Kph</b>	<b>37min</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
26,24	0,28			AV. O'HIGGINS	0,09
		31			
26,27	0,03			LAVAMAX	0,06
		32			
26,30	0,03			ZONA PRENSA	0,03
		33			
26,33	0,03			 ZONA TÉCNICA	0,0
		34			
	0,09			 PARQUE CERRADO	
		35			

**COPEC** | RallyMobil

# **ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO**

**26 AL 28 DE ABRIL**

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**ZONA  
TÉCNICA  
MAX. 10MIN**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

A series of ten horizontal dashed lines for writing.

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

**PARQUE  
CERRADO**



# **CAMINOS ALTERNATIVOS**



COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## CAMINO ALTERNATIVO 1

**VIDICO  
A  
LONQUEN**

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

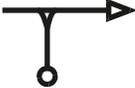
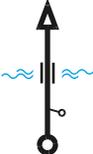
---

---

---

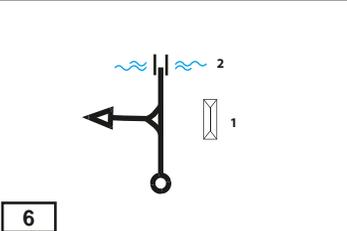
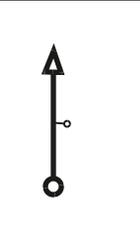
---

CHa	VIDICO	Distancia	19,29KM
CHb	LONQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 1</b>		<b>VIDICO A LONQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				19,29
		1			
3,45	3,45			SAN NICOLAS N-310	15,84
		2			
6,36	2,91				12,93
		3			1
9,00	2,64				10,29
		4			
15,48	6,48			PUENTE COVADONGA	3,81
		5			

3,67

CHa	VIDICO	Distancia	19,29KM
CHb	LONQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 1</b>		<b>VIDICO A LONQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
19,15	3,67			1 LONQUEN 2 PTE. ESMERALDA	0,14
19,29	0,14			40 MTS L.P.E	0,0

**CAMINO ALTERNATIVO 1**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## CAMINO ALTERNATIVO 2

LONQUEN  
A  
CURICA

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

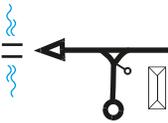
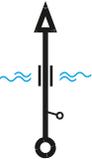
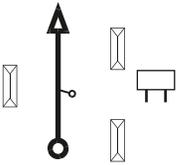
---

---

---

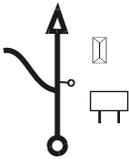
---

CHa	LONQUEN	Distancia	24,31KM
CHb	CURICA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		<b>LONQUEN A CURICA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			24,31
0,14	0,14	 2			24,17
2,23	2,09	 3		 N-510	22,08
3,00	0,77	 4		PUENTE HUALTE	21,31
4,41	1,41	 5		CASAS HUALTE	19,90

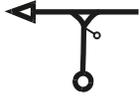
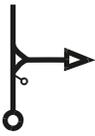
1,13

CHa	LONQUEN	Distancia	24,31KM
CHb	CURICA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		<b>LONQUEN A CURICA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
5,44	1,13	 6			18,77
7,18	1,64	 7			17,13
8,12	0,94	 8		QUIOSCO X IZQUIERDA	16,19
8,44	0,32	 9		LIMITE COMUNA NINHUE	15,87
8,58	0,14	 10		FONDO DE PIEDRAS RIO LONQUEN	15,73

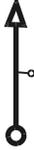
3,03

CHa	LONQUEN	Distancia	24,31KM
CHb	CURICA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		<b>LONQUEN A CURICA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,61	3,03	 11		SECTOR RINCONADA	12,70
13,48	1,87	 12			10,83
18,12	4,64	 13			6,19
19,06	0,94	 14			5,25
22,12	3,06	 15		A CURICA N-630	2,19

2,19

CHa	LONQUEN	Distancia	24,31KM
CHb	CURICA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 2</b>		<b>LONQUEN A CURICA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
24,31	2,19			 <b>50 MTS LPE</b>	0,0
		16		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           36°34.094"            72°18.248"         </div>	

**CAMINO ALTERNATIVO 2**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

## CAMINO ALTERNATIVO 3

# CURICA A PARQUE DE ASISTENCIA

SÁBADO 27 DE ABRIL

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

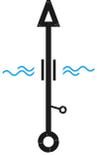
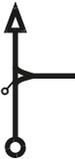
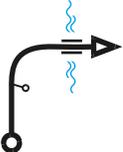
-----

-----

-----

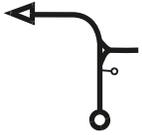
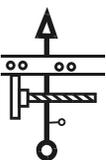
-----

CHa	CURICA	Distancia	22,36KM
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>		<b>CURICA A P. DE ASISTENCIA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0	 1			22,36
2,19	2,19	 2		 N-60-O	20,17
2,47	0,28	 3		CHANGARAL	19,88
6,75	4,28	 4			15,61
9,23	2,48	 5		EL ALA RIO ÑUBLE	13,13

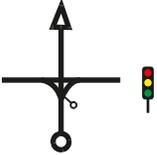
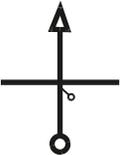
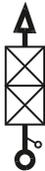
2,42

CHa	CURICA	Distancia	22,36KM
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>		<b>CURICA A P. DE ASISTENCIA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
11,65	2,42	 6			10,71
16,00	4,35	 7			6,36
16,97	0,97	 8			5,39
19,35	2,38	 9			3,01
19,85	0,50	 10		PEAJE AV. O'HIGGINS \$700	2,51
2,18					

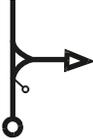
3

CHa	CURICA	Distancia	22,36KM
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>		<b>CURICA A P. DE ASISTENCIA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
22,03	2,18	 11			0,33
22,27	0,24	 12			0,09
22,30	0,03	 13		LAVAMAX	0,06
22,33	0,03	 14		ZONA PRENSA	0,03
22,36	0,03	 15		 ZONA TÉCNICA	0,0

0,04

CHa	CURICA	Distancia	22,36KM
CHb	PARQUE DE ASISTENCIA		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 3</b>		<b>CURICA A P. DE ASISTENCIA</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
	0,04			 <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	
		11			

**CAMINO ALTERNATIVO 3**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

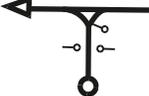
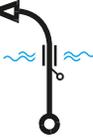
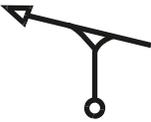
## CAMINO ALTERNATIVO 4

**PORVENIR  
A  
RUCAPEQUEN**

DOMINGO 28 DE ABRIL

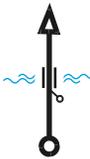
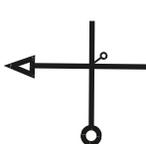


CHa	PORVENIR	Distancia	29,75 KM
CHb	RUCAPEQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 4</b>		<b>PORVENIR A RUCAPEQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
0,0	0,0				29,75
		1			
0,40	0,40			N-605	29,35
		2			
0,86	0,46			INICIO ASFALTO N-605	28,89
		3			
1,46	0,60			FIN ASFALTO	28,29
		4			
3,46	2,00			N-609	26,29
		5			

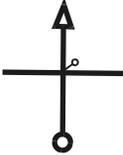
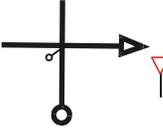
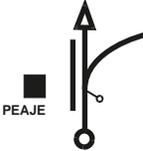
4,10

CHa	PORVENIR	Distancia	29,75 KM
CHb	RUCAPEQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 4</b>		<b>PORVENIR A RUCAPEQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regrasiva
Total	Parcial				
7,56	4,10	 6		EL DIABLO	22,19
7,94	0,38	 7		SECTOR LAS RAICES	21,81
10,75	2,81	 8		ASFALTO SAN IGNACIO	19,00
11,25	0,50	 9		BAQUEDANO	18,50
12,25	1,00	 10		A:TOMÁS YAVAR	17,50

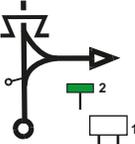
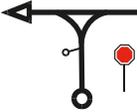
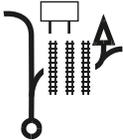
0,54

CHa	PORVENIR	Distancia	29,75 KM
CHb	RUCAPEQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 4</b>		<b>PORVENIR A RUCAPEQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
12,79	0,54	 11		M. EGAÑA	16,96
13,46	0,67	 12		LUIS ARELLANO	16,29
13,74	0,28	 13		AV. O'HIGGINS	16,01
15,94	2,20	 14			13,81
16,50	0,56	 15		 EMPALME RUTA 5	13,25

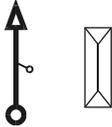
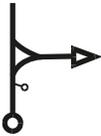
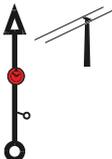
2,70

CHa	PORVENIR	Distancia	29,75 KM
CHb	RUCAPEQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 4</b>		<b>PORVENIR A RUCAPEQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
19,20	2,70	 16			10,55
23,17	3,97	 17			6,58
24,85	1,68	 18		1 RUCAPEQUEN 2 KM 415	4,90
25,21	0,36	 19			4,54
28,17	2,96	 20		BIENVENIDOS A RUCAPEQUEN	1,58

0,36

CHa	PORVENIR	Distancia	29,75 KM
CHb	RUCAPEQUEN		
<b>CAMINO ALTERNATIVO 4</b>		<b>PORVENIR A RUCAPEQUEN</b>	

DISTANCIA		Dirección	A G	Información	Distancia Regresiva
Total	Parcial				
28,53	0,36	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div>		CARABINEROS DE RUCAPEQUEN	1,22
29,20	0,67	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div>			0,55
29,57	0,37	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div>			0,18
29,75	0,18	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div>			0,0

**CAMINO ALTERNATIVO 4**

4

**COPEC** | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

**26 AL 28 DE ABRIL**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Señor Director de la prueba:

Nos es grato comunicarle que tenemos intenciones de reenganchar y participar en el 2º día de la competencia cumpliendo lo indicado en el reglamento particular en relación al reenganche y los tiempos otorgados para entrar a parque cerrado.

Auto N°

Piloto ..... Fono .....

Navegante ..... Fono .....

Concurrente ..... Fono .....

Causa Abandono .....

.....

.....

.....

Firma y aclaración

En Chillán Viejo, ..... de Abril de 2024 a las ..... horas.

**ESTE DOCUMENTO DEBE SER ENTREGADO EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA ANTES DE LAS 17:00 HRS. DEL DÍA 27 DE ABRIL DEL 2024**

	NÚMERO	COLOR / TIPO	POSICIÓN
* SELLO	1).....	.....	.....
* SELLO	2).....	.....	.....
* SELLO	3).....	.....	.....
* SELLO	4).....	.....	.....

COPEC

RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

Señor Director de la prueba:

El que suscribe, Sr..... Concurrente o Piloto con  
Licencia N° ..... del auto de competencia N° ..... conducido por el Sr.  
..... formula reclamaciones contra el vehículo N° .....  
Conducido por el Piloto, Sr..... al amparo de lo dispuesto  
en el Reglamento Particular de esta prueba.

**MOTIVO DE LA RECLAMACIÓN**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Acompaño la suma de ..... en concepto de caución obligatoria indicada  
en los reglamentos por la reclamación.

.....  
Firma y aclaración

En Chillán Viejo ..... de Abril del 2024 a las ..... horas.



## DECLARACIÓN DE NEUMATICOS

Auto N°

Piloto .....

Yo, ....., Rut  
....., Concurrente o Piloto del coche arriba individualizado  
informo a Ud. Sr. Director de la identificación de los únicos neumáticos que de  
acuerdo a reglamento me comprometo a usar en esta fecha del Campeonato  
Nacional de Rally, **Copec RallyMobil™ 2024, Ñuble Chillán - Chillán Viejo.**

**NEUMÁTICO                      Numero de Serie                      Observación**

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

Firma concurrente .....

Chillán Viejo, \_\_\_\_\_ de Abril del 2024

Hora .....

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----



**MUESTRE ESTE SIGNO  
A LAS TRES PRÓXIMAS  
TRIPULACIONES SI NO  
ES NECESARIA LA  
ATENCIÓN MÉDICA O  
DE BOMBEROS.**

**DISPLAY THIS SIGN  
TO THE NEXT THREE  
CREWS IF MEDICAL  
OR FIRE ASSISTENCE IS  
NOT REQUIRED.**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE / CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

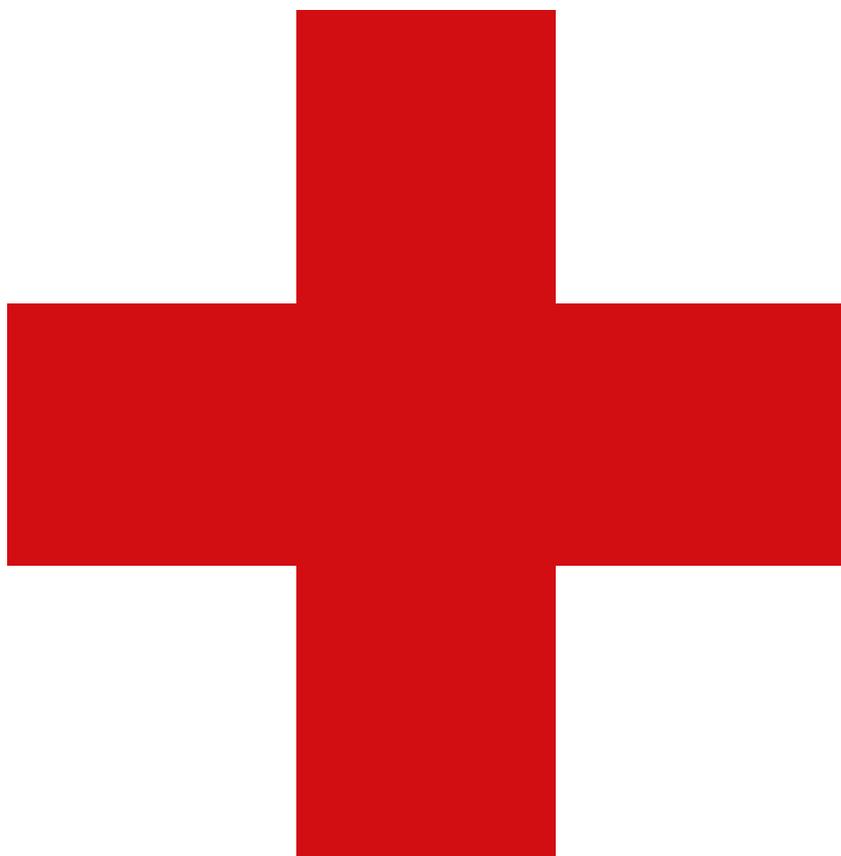
---

---

---

---

---



**MUESTRE ESTE SIGNO  
A LAS DOS PRÓXIMAS  
TRIPULACIONES SI  
ES NECESARIA LA  
ATENCIÓN MÉDICA O  
DE BOMBEROS.**

**DISPLAY THIS SIGN  
TO THE NEXT TWO  
CREWS IF MEDICAL  
OR FIRE ASSISTENCE IS  
REQUIRED.**

COPEC | RallyMobil

# ÑUBLE | CHILLÁN VIEJO

26 AL 28 DE ABRIL

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----